

12-01-2580
04.02.2020

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на проекта за изменение и допълнение на Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка на интернет страница на община Добричка в подсекция „Общински съвет“ се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища на e-mail: obshtina@dobrichka.bg или в Центъра за услуги и информация с адрес в гр. Добрич, ул. „Независимост“ № 20, стая 105.

МОТИВИ

за

за изменение и допълнение на Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка
(съгласно изискванията на чл. 28 от ЗНА)

1. Причини и мотиви за приемане на изменение и допълнение на настоящата наредба:

Съгласно разпоредбата на чл. 141, ал. 3 от Конституцията, размерът на местните данъци се определя от общинските съвети при условия, по ред и в границите, установени със закон. Това е Законът за местните данъци и такси /ЗМДТ/, който по силата на изричната законова делегация на своя чл. 1, ал. 2 предоставя правомощие на общинските съвети с наредба да определят размера на местните данъци при условията, по реда и в границите, очертани от него.

Във връзка с приетите изменения и допълнения на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в ДВ бр.98/27.11.2018г., са приети изменения в разпоредбите на Закона за местните данъци и такси, което налеше да бъдат извършени изменения в Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка. С решение № 961 от 31.01.2019г. Добрички общински съвет прие изменение и допълнение на Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка. По жалба на Областен управител на област Добрич, Добрички административен съд с решение № 212 от 29.05.2019г. постановено по административно дело № 162/2019г., оставено в сила с решение № 16136 от 27.11.2019г. постановено по административно дело № 9121/2019г. по описа на Върховен административен съд отмени решението на Добрички общински съвет.

С обжалваното решение на Добрички общински съвет следваше да се приемат новите размери на данък върху превозните средства и да се изменят текстове от наредбата във връзка с редакцията на ЗМДТ, приета със Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в ДВ брой 98 от 27.11.2018г. в сила от 01.01.2019г. С отмяната на решението на практика действащата наредба, не съответства на редакцията на ЗМДТ от 27.11.2018г. Несъответствието на действащата наредба с нормативни актове от по-висок ранг е повод Окръжна прокуратура да подаде протест срещу разпоредбите на чл.41, ал.1; чл.41, ал.2; чл.41, ал.6; чл.45, ал.1; чл.45, ал.2; чл.45, ал.3; чл.45, ал.5; чл.46, ал.3; чл.52, ал.1, т.4; и чл.63, ал.2 от Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка. Образувано е административно дело №8/2020г. по описа на Добрички административен съд.

С промените в разпоредбите на чл.55, ал.1 и чл.59 от ЗМДТ /ДВ бр. 98 от 27.11.2018г. в сила от 01.01.2019г./ законодателят променя изцяло концепцията и механизма на определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с техническа максимална маса не повече от 3,5 тона, чрез въвеждане на имуществен и екологичен компонент. Имущественият компонент отчита мощността на двигателя и годината на производство на автомобила, а екологичният

компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

Определени са шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно приетите нови разпоредби диапазоните до 37 kW и до 55 kW се обединяват в един – до 55 kW, като и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW. Запазва се правото на общинския съвет да определя размера на данъка (ставката) в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в зависимост от мощността на автомобила в съществуващите в закона граници, поради което в тази част Ви предлагаме следните изменения:

1. За категория до 55 kW включително, предложението е 0,56 лв. за 1kW, което реално представлява намаление на размера на данъка за тази група автомобили, тъй като преди обединението на двете категории „до 37 kW“ и „над 37 kW до 55 kW“, ставките за тях бяха по-високи - съответно 0,50 лв. за 1 kW и 0,60 лв. за 1kW по наредбата в настоящия и вид;
2. За категория над 55 kW до 74 kW включително, предложението е 0,76 лв. за 1kW при ставка 0,80лв. по наредба в настоящия и вид;
3. За категория над 74 kW до 110 kW включително, предложението е 1,54 лв. за 1kW при ставка 1,65 лв. по наредба в настоящия и вид;
4. За категория над 110 kW до 150 kW включително, предложението е 1,72 лв. за 1kW при ставка 1,85 лв. по наредба в настоящия и вид в последната категория автомобили с мощност на двигателя „над 110 kW“;
5. За категория над 150 kW до 245 kW включително, предложението е 1,80 лв. за 1kW при ставка 1,85 лв. по наредба в настоящия и вид в последната категория автомобили с мощност на двигателя „над 110 kW“;
6. За категория над 245W предложението е 2,10 лв. за 1kW, като размера съответства на минималната долна лимитирана от чл.55, ал.1, т.1 по ЗМДТ граница.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите към настоящия момент в ЗМДТ коефициенти. На общинските съвети не се предоставя възможност да определят размерите на тези коефициенти, те остават определени в закона.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство отпада. Отпадането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологичната категория на автомобила. По отношение на този коефициент в закона са определени границите, в рамките на които общинският съвет следва да определи. размера на коефициента за всяка екологична категория в наредбата по чл.1, ал.2 от ЗМДТ.

С коефициентът за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства, ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай, че притежават моторни превозни средства отговарящи на по-високи екологични стандарти. По отношение на коефициента за екологична категория в закона са определени границите, в рамките на които общинският съвет следва да определи размера на коефициента за всяка екологична категория в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ. Тук предложението е за всички екологични категории, предвидени в закона, от „Евро 1“ до „Евро 6“ и „EEV“

включително и за превозните средства без екологична категория, коригиращите коефициенти да се определят на минималните, посочени от законодателя, граници.

Определянето на конкретния размер на данъка върху превозните средства, в определените от законодателя граници е предоставен в рамките на оперативна самостоятелност и на преценка по целесъобразност на Общински съвет в общината. Общинският съвет е органът, на който законодателя е предоставил правомощието да преценява възможностите на населението и нуждите на общината, за да осигури чрез размера на данъка оптималния баланс на интересите и да гарантира изпълнението на функциите на общината. За новите категории автомобили се предлагат стойности малко над минималните. Средствата събрани от данък върху превозните средства сформират съществена част от местните приходи в бюджета на община Добричка и е един от източниците за финансиране на ремонти и поддръжката на общинската пътна мрежа и улиците в нашите села. С тези средства се гарантира и реализация на проекти, които са свързани с проектиране, изграждане и реконструиране на инфраструктурни обекти на територията на общината.

За 2019г. и 2020г., на основание § 40 от ПР на ЗМДТ, данъкът върху превозните средства е определен съгласно минималните размери на ставките и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от ЗМДТ.

Друга причина, която налага приемането за изменение и допълнение на настоящата наредба са публикуваните изменения и допълнения на Закона за местните данъци и такси в ДВ бр.96/06.12.2019г., ДВ бр.101/27.11.2019г. и ДВ бр.102/31.12.2019г., които са в сила от 01.01.2020г. Възстановява се подаването на данъчна декларация за облагане с данък при безвъзмездно придобиване на имущества, различни от недвижими имоти, ограничени вещни права върху недвижими имоти и моторни превозни средства. Служител на общинската администрация ще образува служебно партида за придобито по наследство превозно средство въз основа на данните, налични в общината и в регистъра на населението, в случай, че не е подадена декларация за притежавано превозно средство в законоустановения 6-месечен срок. Съгласно новият текст на чл.61з, ал.1, т.2 от ЗМДТ се разширява кръгът на лицата, които подлежат на облагане с патентен данък, като с патентен данък ще се облага и лице, което е регистрирано по чл. 97а от ЗДДС. Промяната в най голяма степен се отнася за лицата, извършващи хотелиерска дейност. Размерът на дължимия туристически данък за календарния месец ще се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни за броя на нощувките за месеца от Единната система за туристическа информация, поддържана от Министерството на туризма. Министерството на туризма непосредствено след изтичане на календарния месец, както и след изтичане на текущата година ще предоставя автоматизирано по електронен път на Министерството на финансите необходимите данни от Единната система за туристическа информация чрез системата за информация. Прецизиран е текстът относно обектите, които подлежат на облагане с данък върху недвижимите имоти. В частта относно данък върху наследствата е изменен текста и е предвидено всеки наследник или заветник, да бъде уведомяван от администрацията поотделно за размера на данъка по ДОПК. Относно данък при придобиване на имущества по дарение и по възмезден начин е направено изменение на чл.44, ал.4 от ЗМДТ според който не се облагат моторните превозни средства, които са придобити преди първоначалната им регистрация за движение в страната. С промените се вмени на нотариусите задължение в 7-дневен срок от извършване на сделка за недвижими имоти и превозните средства да уведомяват общината. В определени от ЗМДТ случаи е дадена възможност на служителите в общинска администрация, сами да образуват данъчна партида и да определят данъчни задължения, въз основа на служебно събрани данни за недвижимите имоти на лицата. С получаването на тази информация ще се обхванат всички

задължени лица, дори и да не изпълнят задължението си в срок да подадат декларация за придобиване на имот, съответно за МПС.

С оглед приетите изменения и създадените нови разпоредби в нормативната уредба е необходимо да се приемат изменения и в подзаконовите нормативни актове, свързани с прилагането и изпълнението им.

2. Цели, които се поставят с приемане на предлаганите изменения и допълнения на настоящата наредба е синхронизиране с настъпилите промени в ЗМДТ, както и законосъобразност, обоснованост, коректност и обективност при определяне на местните данъци в община Добричка за 2021г., съгласно разпоредбата на чл.55, ал.1 от ЗМДТ.

С предложените промени се предвижда постигането на следните основни цели:

- Намаляване възможностите за злоупотреби и отклонение от данъчно облагане с цел предотвратяване на щети за бюджета;

- Подобряване на контролната дейност на приходните администрации и гарантиране събираемостта на приходите от местни данъци;

- Осигуряване на стимули за придобиване на леки и на товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, които са с по-висока екологична категория, с оглед подобряване на качеството на атмосферния въздух посредством намаляване на транспортните емисии на вредни газове и фини прахови частици;

- Постигане на по-голяма справедливост при определяне на данъка върху превозните средства и равнопоставеност между собствениците на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона;

- Намаляване на административната тежест и разходите за бизнеса и гражданите.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата наредба:

За прилагането на предложените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ не се изисква допълнителен финансов ресурс.

4. Очаквани резултати от приемане на предлаганите изменения и допълнения на настоящата наредба:

Съгласно разпоредбата на § 40 от ПЗР към ЗИДЗКПО (ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 1.01.2019г.) за 2019г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019г., респективно и за 2020г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл.55, ал.1 от Закона за местните данъци и такси.

С приемане на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13 и привеждането и в съответствие със Закона за местните данъци и такси ще се избегне създаденото противоречие в текстовете, както и се очаква :

- намаляване на възможностите за злоупотреби и отклонение от данъчно облагане;

- намаляване на административната тежест за лицата и разходите за спазване на законодателството;

- осигуряване на равнопоставеност на субектите, чрез прецизиране на разпоредбите;

- новата концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, предложена с измененията в ЗМДТ, е с очаквано положително екологично въздействие;

- създаването на стимули за обновяване на автомобилния парк и осигуряване на безопасност при движението на моторните превозни средства по пътищата и постигане

на по-голяма справедливост при определяне на данъка върху превозните средства и равнопоставеност между собствениците на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона;

- осигуряване на законосъобразен административен процес по определянето на местните данъци в община Добричка.

С постъпленията от предложените промени на местните данъци ще се даде възможност община Добричка да работи активно за удовлетворяване очакванията на населението за:

- Подобряване на инфраструктурата на територията на общината;
- Изпълнение на социалната, културната и образователната политика;
- Съфинансиране на проекти по различни програми.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящият проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение в наредбата е подзаконов нормативен акт и е в съответствие с разпоредбите на Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя.

На основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл.1, ал.2 от Закона за местните данъци и такси и направените промени в Закона за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси, предлагам Добрички общински съвет да приеме следното решение,

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Добрички общински съвет

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, както следва:

§1. В чл.66, ал.1, т.6 се отменя.

§2. В чл.66, ал.1, т.7 се изменя по следния начин:

„т.7. данни от значение за определяне на таксата за битови отпадъци, като обхватът на данните се определя със заповедта по ал.2“

§3. В чл.66, ал.1 се създава нова точка 8 със следния текст:

„т.8. други данни от значение за определянето, обезпечаването и събирането на местните данъци и такси.“

§4. Чл.7, ал.1 се изменя по следния начин:

„(1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната сгради и самостоятелни обекти в сгради, както и поземлените имоти, разположени в строителните граници на населените места и селищните образувания, и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл. 8, т. 1 от Закона за устройство на територията и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.“

§5. В чл. 9 след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§6 В чл. 10, ал. 2 след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§7. В чл. 19 се създава нова ал. 3:

„(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§8. Чл. 20 се изменя по следния начин:

„ В предвидените от ЗМДТ случаи, задължените лица подават данъчна декларация по реда на чл.14 от закона, за определяне на данъка.“

§9. Чл. 32, ал.4 се изменя по следния начин:

„(4) Алинея 1 не се прилага за моторни превозни средства, придобити преди първоначалната им регистрация за движение в страната.“

§10. В чл. 37 се създава нова ал. 3:

„(3) Декларация по ал. 2 не се подава в случаите по чл. 44, ал. 5 и 6 и чл. 48, ал. 1, т. 5, 6, 8 и 9 от ЗМДТ, както и за получени и предоставени дарения от юридически лица с нестопанска цел за осъществяване на общественнополезна дейност.“

§11. Чл. 40, ал.1 се изменя по следния начин:

„(1) Собствениците на превозни средства, в случаите по чл.39а, ал.3 декларираат пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл. 32 от ЗМДТ, като в случай че същата не е подадена в посочения срок, служител на общинската администрация образува

служебно партида за превозното средство въз основа на данните, налични в общината и в регистъра на населението.“

§12. Чл. 41, ал. 1 се изменя по следния начин:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

т.1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – 0,56лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,76лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,54лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,72лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,80лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – 2,10лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

т.2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00
„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „EEV“	0,40

§13. В чл. 41, ал.2 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона“.

§14. В чл. 41, ал.4 думата „триколка“ се заменя с „ триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013“.

§15. Чл. 41, ал.6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, в размер от 20 лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост.“.

§16. В чл. 41, ал.8 думите „ специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличават.

§17. В чл. 41, ал.9 думите „ специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“ се заличават.

§18. Чл. 41, ал.12 се изменя така:

„(12) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 е в размер на 100 лв.“.

§19. Чл. 41, ал.14 се отменя.

§20. В чл.41 се създава нова ал.15 със следния текст:

„(15) Когато в регистъра по чл. 39а, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“;

§21. В чл. 44, ал. 2 след думата „ мотопеди“ се добавя следния текст:

„както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013“.

§22. В чл. 45, алинея 1 се отменя.

§23. В чл.45, ал.2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ - с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 от ЗМДТ данък.“

§24. В чл.45, ал.3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ - с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 от ЗМДТ данък.“.

§25. В чл.45, ал.5 се изменя така:

„(5) Екологичните категории „Евро 3“, „Евро 4“, „Евро 5“, „Евро 6“, и „EEV“ се удостоверяват чрез предоставяне на свидетелство за регистрация – част първа или преведен на български документ, издаден от производителя, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя категория“.

§26. В чл. 46, ал. 3 се изменя и придобива следното съдържание:

„(3) Заплащането на данъка е условие за редовност при периодичния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява със:

1. проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и:

а) системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а или

б) съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, или

2. представяне на издаден или заверен от общината документ.“

§27. Член 47 се изменя така:

„Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ - в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§28. Член 48, ал.1, т.2 се изменя така:

„т.2. лицето не е регистрирано по Закона за данък върху добавената стойност, с изключение на регистрация при доставки на услуги по чл. 97а и за вътреобщинно придобиване по чл. 99 и чл. 100, ал. 2 от същия закон.“

§29. В чл. 51, ал.1 думата „раздел V“ се заменя с „раздел VI“

§30. В чл. 51, ал.3 думата „раздел V“ се заменя с „раздел VI“

§31. В чл. 51, ал.4 думата „раздел V“ се заменя с „раздел VI“

§32. В чл. 51, ал.5 думата „раздел V“ се заменя с „раздел VI“

§33. В чл. 52, ал.1, т.3 думата „раздел V“ се заменя с „раздел VI“

§34. Чл.52, ал.1, т.4 се изменя така:

„т.4. лицата, които използват работно място за обучение на чираци по смисъла на Закона за занаятите и извършват патентна дейност от посочените в т. 10 на приложение № 4 от ЗМДТ, заплащат 50 на сто от определения патентен данък за съответното работно място; намалението се ползва, при условие че към декларацията по чл. 53 е приложено копие от удостоверение за вписване в регистъра на чираците, издадено от съответната регионална занаятчийска камара.“

§35. В чл.57 досегашния текст става ал.1

§36. В чл.57 се създават нови ал.2, ал.3, ал.4 и ал.5 със следните текстове:

„(2) Размерът на дължимия данък за календарния месец се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от Единната система за туристическа информация, поддържана от Министерството на туризма, като броят на предоставените нощувки за месеца се умножи по размера на данъка по ал. 1.“

„(3) Министерството на туризма непосредствено след изтичане на календарния месец, както и след изтичане на текущата година, предоставя автоматизирано по електронен път на Министерството на финансите необходимите данни от Единната система за туристическа информация чрез системата за обмен на информация, поддържана в изпълнение на чл. 5а. от ЗМДТ.“

„(4) Данните по ал. 3 се предоставят от Министерството на финансите на община Добричка в срок до три дни след получаването им от Министерството на туризма:

1. чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а от ЗМДТ, и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на община Добричка, или

2. чрез предоставен оторизиран достъп на съответната община до получената информация от Единната система за туристическа информация.“

„(5) Дължимият данък по ал. 2 се внася от данъчно задължените лица до 15-о число на месеца, следващ месеца, през който са предоставени нощувките.“

§37. Чл.63, ал.2 се изменя така:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесена част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесена част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП - платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ - броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ - оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.“

§38. В Приложение № 2 към чл.56 от наредбата - „ Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“, т. 21 се отменя.

§39. Измененията и допълненията в Наредба № 13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, влизат в сила от датата на публикуването и, с изключение на §12, който влиза в сила от 01.01.2021г.

**ВНАСЯ,
СОНЯ ГЕОРГИЕВА
Кмет на община Добричка**

**ОПРЕДЕЛЕН ДАЊЪК ВЪРХУ ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА - ЛЕКИ В ОБЩИНА ДОБРИЧКА
ЗА 2018Г. И ПРОГНОЗА ЗА 2021Г.**

Мощност на ПС в kw	2018г.			2021г.		
	Брой на ПС в kw към 31.12.2018г	Дањък в лв. за 1 kw	Начислен дањък в лв.	Брой на ПС в kw към 16.01.2020г.	Дањък в лв. за 1 kw предло жение	Начислен дањък в лв. прогноза
1-37 с катализатор	49	0.50	521.29	41	0.56	822.82
1-37 EVRO 3	3	0.50	25.00	4	0.56	78.40
1-37 EVRO 4	3	0.50	27.75	3	0.56	53.04
1-37 без облекчения	150	0.50	2041.28	154	0.56	3137.88
над 37-55 EVRO 3	113	0.60	1496.78	118	0.56	3358.30
над 37-55 EVRO 4	56	0.60	778.68	75	0.56	1686.19
над 37-55 EVRO 5	5	0.60	75.60	6	0.56	153.88
над 37-55 EVRO 6	2	0.60	42.84	3	0.56	71.02
над 37-55 без облекчения	1180	0.60	30256.12	1203	0.56	38729.19
над 37-55 с катализатор	442	0.60	8644.95	387	0.56	12029.08
над 55-74 EVRO 3	269	0.80	6783.39	300	0.76	15713.69
над 55-74 EVRO 4	91	0.80	2487.58	125	0.76	5846.93
над 55-74 EVRO 5	14	0.80	509.79	16	0.76	716.31
над 55-74 EVRO 6	8	0.80	197.79	8	0.76	324.10
над 55-74 без облекчения	1186	0.80	54654.16	1258	0.76	74512.19
над 55-74 с катализатор	534	0.80	18896.72	463	0.76	26373.86
над 74-110	2439	1.65	352744.16			
над 110	610	1.85	177299.59			
над 74-110 EVRO 3				706	1.54	99973.68
над 74-110 EVRO 4				340	1.54	44670.36
над 74-110 EVRO 5				30	1.54	3698.72
над 74-110 EVRO 6				8	1.54	1054.12
над 74-110 без облекчения				1556	1.54	253559.64
над 74-110 с катализатор				33	1.54	5252.20
над 110-150 EVRO 3				155	1.72	35301.01
над 110-150 EVRO 4				79	1.72	16194.35
над 110-150 EVRO 5				22	1.72	4182.42
над 110-150 EVRO 6				6	1.72	1076.99
над 110-150 без облекчения				202	1.72	52978.39
над 110-150 с катализатор				1	1.72	245.58
над 150--245 EVRO 3				41	1.80	13428.00
над 150--245 EVRO 4				99	1.80	29602.42
над 150--245 EVRO 5				14	1.80	3888.33
над 150--245 EVRO 6				5	1.80	1515.24
над 150--245 без облекчения				58	1.80	23683.56
над 245				13	2.10	8710.44
ОБЩ БРОЙ ПС	7154			7532		
ГОДИШЕН ОБЛОГ			657483.47			782622.32
РАЗЛИКА ОБЛОГ 2021-2018			125138.85			

Изготвил:

33.11.20
Жулиета Георгиева
началник отдел МДТ

Мощност на двигателя в kw - до 37 kw

мощност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намале ние 2018г.	размер на kw 2021г. предло жение	екологичен компонент 2021г. предложе ние	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
37	5	0.50	2.8	2.3	Евро 5	60%	0.56	0.60	20.72	28.59	7.87
37	5	0.50	2.8	2.3	Евро 6, EEV	60%	0.56	0.40	20.72	19.06	-1.66
37	10	0.50	1.5	1.5	Евро 4	50%	0.56	0.80	13.88	24.86	10.99
37	10	0.50	1.5	1.5	Евро 5	60%	0.56	0.60	11.10	18.65	7.55
37	15	0.50	1	1.3	Евро 3	50%	0.56	1.00	9.25	26.94	17.69
37	15	0.50	1	1.3	Евро 4	50%	0.56	0.80	9.25	21.55	12.30
37	20	0.50	1	1	Евро 2	30%	0.56	1.10	12.95	22.79	9.84
37	20	0.50	1	1	Евро 3	50%	0.56	1.00	9.25	20.72	11.47
37	25	0.50	1	1.1	Катализатор	30%	0.56	1.10	12.95	25.07	12.12
37	25	0.50	1	1.1	Евро 1	30%	0.56	1.10	12.95	25.07	12.12

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 0.34 до 1.02 лв. за 1 kw	0.50 лв.	от 0.34 до 1.20 лв. за 1 kw	0.56 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.		
над 15 до 20г. включително	1.0	1.1
над 10 до 15 г. включително	1.0	1.0
над 10 до 14 г. включително	1.5	1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.3
до 5 г. включително	2.8	1.5
		2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коеф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мощност на двигателя в kw - над 37 kw до 55kw включително

мощност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намаление 2018г.	размер на 1kw в лв. 2021г. предло жение	екологичен компонент 2021г. предло жение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
55	15	0.60	1	1.3	Катализатор	30%	0.56	1.10	23.10	44.04	20.94
55	15	0.60	1	1.3	Евро 3	50%	0.56	1.00	16.50	40.04	23.54
55	15	0.60	1	1.3	Евро 4	50%	0.56	0.80	16.50	32.03	15.53
55	15	0.60	1	1.3	Евро 5	60%	0.56	0.60	13.20	24.02	10.82
55	20	0.60	1	1	Катализатор	30%	0.56	1.10	23.10	33.88	10.78
55	20	0.60	1	1	Евро 3	50%	0.56	1.00	16.50	30.80	14.30
55	20	0.60	1	1	Евро 4	50%	0.56	0.80	16.50	24.64	8.14
55	25	0.60	1	1.1	Катализатор	30%	0.56	1.10	23.10	37.27	14.17
55	25	0.60	1	1.1	Евро 3	50%	0.56	1.00	16.50	33.88	17.38

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 0.40 до 1.20 лв. за 1 kw	0.60	от 0.34 до 1.20 лв. за 1 kw	0.56

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.		
над 15 до 20г. включително	1.0	1.1
над 10 до 15 г. включително	1.0	1.0
над 10 до 14 г. включително		1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.3
до 5 г. включително	1.5	1.5
	2.8	2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коэф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"				
"Евро 3"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 4"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 5"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мошност на двигателя в kw - над 55kw до 74kw включително

мошност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намале ние 2018г.	размер на 1kw в лв. 2021г. предло жение	екологи чен компо нент 2021г. предло жение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
74	5	0.80	2.8	2.3	Евро 5	60%	0.76	0.60	66.30	77.61	11.31
74	5	0.80	2.8	2.3	Евро 6, EEV	60%	0.76	0.40	66.30	51.74	-14.56
74	10	0.80	1.5	1.5	Евро 4	50%	0.76	0.80	44.40	67.49	23.09
74	10	0.80	1.5	1.5	Евро 5	60%	0.76	0.60	35.52	50.62	15.10
74	15	0.80	1	1.3	Евро 3	50%	0.76	1.00	29.60	73.11	43.51
74	15	0.80	1	1.3	Евро 4	50%	0.76	0.80	29.60	58.49	28.89
74	20	0.80	1	1	Евро 2	30%	0.76	1.10	41.44	61.86	20.42
74	20	0.80	1	1	Евро 3	50%	0.76	1.00	29.60	56.24	26.64
74	25	0.80	1	1.1	Катализатор	30%	0.76	1.10	41.44	68.05	26.61
74	25	0.80	1	1.1	Евро 1	30%	0.76	1.10	41.44	68.05	26.61

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 0.54 до 1.62 лв. за 1 kw	0.80 лв.	от 0.54 до 1.62 лв. за 1 kw	0.76 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.	1.0	1.1
над 15 до 20г. включително	1.0	1.0
над 10 до 15 г. включително	1.3	1.3
над 10 до 14 г. включително	1.5	1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.5
до 5 г. включително	2.8	2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коэф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мощност на двигателя в kw - над 74kw до 110kw включително

мощност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намаление 2018г.	размер на 1kw в лв. 2021г. предло жение	екологичен компонент 2021г. предло жение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
110	5	1.65	2.8	2.3	Евро 5		1.54	0.60	508.20	233.77	-274.43
110	5	1.65	2.8	2.3	Евро 6, EEV		1.54	0.40	508.20	155.85	-352.35
110	10	1.65	1.5	1.5	Евро 4		1.54	0.80	272.25	203.28	-68.97
110	10	1.65	1.5	1.5	Евро 5		1.54	0.60	272.25	152.46	-119.79
110	15	1.65	1	1.3	Евро 3		1.54	1.00	181.50	220.22	38.72
110	15	1.65	1	1.3	Евро 4		1.54	0.80	181.50	176.18	-5.32
110	20	1.65	1	1	Евро 2		1.54	1.10	181.50	186.34	4.84
110	20	1.65	1	1	Евро 3		1.54	1.00	181.50	169.40	-12.10
110	25	1.65	1	1.1	Катализатор		1.54	1.10	181.50	204.97	23.47
110	25	1.65	1	1.1	Евро 1		1.54	1.10	181.50	204.97	23.47

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 1.10 до 3.30 лв. за 1 kw	1.65 лв.	от 1.10 до 3.30 лв. за 1 kw	1.54 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.		1.0
над 15 до 20г. включително		1.1
над 10 до 15 г. включително		1.0
над 10 до 14 г. включително		1.3
над 5 до 10 г. включително		1.3
до 5 г. включително		1.5
		2.8
		2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коеф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мошност на двигателя в kw - над 110kw до 150kw включително

мошност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намале нис 2018г.	размер на 1kw в лв. 2021г. предло жение	екологи чен компо нент 2021г. предло жение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
150	5	1.85	2.8	2.3	Евро 5		1.72	0.60	777.00	356.04	-420.96
150	5	1.85	2.8	2.3	Евро 6, EEV		1.72	0.40	777.00	237.36	-539.64
150	10	1.85	1.5	1.5	Евро 4		1.72	0.80	416.25	309.60	-106.65
150	10	1.85	1.5	1.5	Евро 5		1.72	0.60	416.25	232.20	-184.05
150	15	1.85	1	1.3	Евро 3		1.72	1.00	277.50	335.40	57.90
150	15	1.85	1	1.3	Евро 4		1.72	0.80	277.50	268.32	-9.18
150	20	1.85	1	1	Евро 2		1.72	1.10	277.50	283.80	6.30
150	20	1.85	1	1	Евро 3		1.72	1.00	277.50	258.00	-19.50
150	25	1.85	1	1.1	Катализатор		1.72	1.10	277.50	312.18	34.68
150	25	1.85	1	1.1	Евро 1		1.72	1.10	277.50	312.18	34.68

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 1.23 до 3.69 лв. за 1 kw	1.85 лв.	от 1.23 до 3.69 лв. за 1 kw	1.72 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.		
над 15 до 20г. включително	1.0	1.1
над 10 до 15 г. включително	1.0	1.0
над 10 до 14 г. включително		1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.3
до 5 г. включително	1.5	1.5
	2.8	2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коэф. за 2021г.
"Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мощност на двигателя в kw - над 150kw до 245kw включително

мощност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намаление 2018	размер на 1kw в лв. 2021 предло жение	екологичен компонент 2021г. предло жение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
245	5	1.85	2.8	2.3	Евро 5		1.80	0.60	1269.10	608.58	-660.52
245	5	1.85	2.8	2.3	Евро 6, BEV		1.80	0.40	1269.10	405.72	-863.38
245	10	1.85	1.5	1.5	Евро 4		1.80	0.80	679.88	529.20	-150.68
245	10	1.85	1.5	1.5	Евро 5		1.80	0.60	679.88	396.90	-282.98
245	15	1.85	1	1.3	Евро 3		1.80	1.00	453.25	573.30	120.05
245	15	1.85	1	1.3	Евро 4		1.80	0.80	453.25	458.64	5.39
245	20	1.85	1	1	Евро 2		1.80	1.10	453.25	485.10	31.85
245	20	1.85	1	1	Евро 3		1.80	1.00	453.25	441.00	-12.25
245	25	1.85	1	1.1	Катализатор		1.80	1.10	453.25	533.61	80.36
245	25	1.85	1	1.1	Евро 1		1.80	1.10	453.25	533.61	80.36

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 1.23 до 3.69 лв. за 1 kw	1.85 лв.	от 1.60 до 4.80 лв. за 1 kw	1.80 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производството съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производството, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.		
над 15 до 20г. включително	1.0	1.1
над 10 до 15 г. включително	1.0	1.0
над 10 до 14 г. включително		1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.3
до 5 г. включително	1.5	1.5
	2.8	2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коэф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40

Мощност на двигателя в kw - над 245kw

мощност в kw	възраст в години	размер на 1kw в лв. 2018г.	коэф. за възраст 2018г.	коэф. за възраст 2021г.	екологична категория	намаление 2018	размер на 1kw в лв. 2021г. предложение	екологичен компонент 2021г. предложение	ДПС 2018г.	ДПС 2021г.	разлика ДПС 2021г.- ДПС 2018г.
300	5	1.85	2.8	2.3	Евро 5		2.10	0.60	1554.00	869.40	-684.60
300	5	1.85	2.8	2.3	Евро 6, EEV		2.10	0.40	1554.00	579.60	-974.40
300	10	1.85	1.5	1.5	Евро 4		2.10	0.80	832.50	756.00	-76.50
300	10	1.85	1.5	1.5	Евро 5		2.10	0.60	832.50	567.00	-265.50
300	15	1.85	1	1.3	Евро 3		2.10	1.00	555.00	819.00	264.00
300	15	1.85	1	1.3	Евро 4		2.10	0.80	555.00	655.20	100.20
300	20	1.85	1	1	Евро 2		2.10	1.10	555.00	693.00	138.00
300	20	1.85	1	1	Евро 3		2.10	1.00	555.00	630.00	75.00
300	25	1.85	1	1.1	Катализатор		2.10	1.10	555.00	762.30	207.30
300	25	1.85	1	1.1	Евро 1		2.10	1.10	555.00	762.30	207.30

Размер на 1 kw в лв.

Законови граници за 2018г.	Размер на 1 kw в лв. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение за размер на 1 kw в лв. за 2021г.
от 1.23 до 3.69 лв. за 1 kw	1.85 лв.	от 2.10 до 6.30 лв. за 1 kw	2.10 лв.

Коригиращ коефициент за годината на производство съгласно чл.55 от ЗМДТ

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коэффициент за 2018г.	коэффициент за 2021г.
над 20 г.	1.0	1.1
над 15 до 20г. включително	1.0	1.0
над 10 до 15 г. включително		1.3
над 10 до 14 г. включително	1.5	1.3
над 5 до 10 г. включително	1.5	1.5
до 5 г. включително	2.8	2.3

Екологична категория на автомобилите

Екологична категория	Законови граници за 2018г.	коэф. за 2018г.	Законови граници за 2021г.	Предложение коеф. за 2021г.
Без екол. кат., с екол. кат. "Евро 1" и "Евро 2"	от 20% до 40%	30%	1.10 - 1.40	1.10
"Евро 3"	50%	50%	1.00 - 1.10	1.00
"Евро 4"	50%	50%	0.80 - 1.00	0.80
"Евро 5"	60%	60%	0.60 - 0.80	0.60
"Евро 6" и "EEV"	60%	60%	0.40 - 0.60	0.40