



# "Водоснабдяване и канализация Добрич" АД

гр.Добрич, бул. „3-ти март“ 59; тел.:070014006; факс:058 630 003  
[www.vikdobrich.bg](http://www.vikdobrich.bg); e-mail:info@vikdobrich.bg

ДО  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ – ВАРНА  
УЛ. „ЯН ПАЛАХ“ № 4  
9000 ВАРНА

ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ ДОБРИЧ АД - гр. ДОБРИЧ
9300 гр. Добрич, бул. „3-ти март“ №59 info@vikdobrich.bg
Регистрационен номер и дата

Решение - 3630 /

02 DEC 2025 Г.

## УВЕДОМЛЕНИЕ за инвестиционно предложение

от „Водоснабдяване и канализация Добрич“ АД,

Пълен пощенски адрес:  
ПК 9300, гр. Добрич, бул. „3-ти март“ № 59

Телефон и ел. поща (e-mail):  
тел.: +359 884 399 455  
e-mail: [info@vikdobrich.bg](mailto:info@vikdobrich.bg)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:  
Инж Хари Павлов Павлов - Изпълнителен директор

Лице за контакти:  
Инж. Н Димов

РИОСВ - Регионална Инспекция гр.Варна ул. "Ян Палах" 4, тел.:052/678 845; 678 846
Вх №: 26-00 - 10197
02.12.2025

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „ВиК Добрич“ АД, има следното инвестиционно предложение  
*„Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Добрич, гр. Балчик и гр. Каварна;  
реконструкция и модернизация на ПСОВ Албена, изграждане на отвеждащ колектор  
и дълбоководно заустване; реконструкция и модернизация на ПСОВ Каварна и  
изграждане на дълбоководно заустване след ПСОВ Балчик“.*

Водоснабдяване и канализация Добрич“ АД, гр. Добрич е бенефициент по  
АДФП № BG16FFPR002-1.002-0004-C01 “Изграждане на ВиК инфраструктура за  
обособената територия на "ВиК" АД, Добрич, по Процедура № BG16FFPR002-1.002  
Изграждане на ВиК инфраструктура за 7 ВиК оператора“ по Програма „Околна  
среда“ 2021-2027 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд.  
Инвестиционното предложение е предвидено за финансиране по този проект.

## Характеристика на инвестиционното предложение /ИП/:

### **1. Резюме на предложението**

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС).*

Възложителят предвижда да реконструира и доизгради ВиК мрежите в гр. Добрич, гр. Балчик и гр. Каварна, както и да реконструира и модернизира пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ) Албена и ПСОВ Каварна. Предложението включва и изграждане на отвеждащ колектор и дълбоководно заустване след ПСОВ Албена, както и изграждане на дълбоководно заустване след ПСОВ Балчик. Предвидена е модернизация и подмяна на помпени агрегати в следните помпени станции: ПС Приморци, ПС Минково, ПС Оброчище, ПС Балчик 1, ПС Балчик 2, ПС Батова 2, ПС Одринци и ПС Алмалии, както и прилежащите им съоръжения за обеззаразяване и дезинфекция на водата.

ИП, в неговата цялост, няма връзка с други дейности, освен посочените.

Предвидените реконструкции и модернизации на съществуващите ПСОВ са пряко свързани с тяхната текуща работа, съответно тази част от ИП може да се разгледа като изменение на съществуваща дейност за пречистване на отпадъчни води, която е посочена в т. 11, буква в) „пречиствателни станции за отпадъчни води (невключени в приложение № 1)“ от Приложение № 2 на ЗООС.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Инвестиционното предложение включва следните обекти:

➤ **ОБЕКТ 1: Доставка и монтаж на технологично оборудване за водоснабдителни помпени станции**

Предвидена е модернизация и подмяна на помпени агрегати в следните помпени станции: ПС Приморци, ПС Минково, ПС Оброчище, ПС Балчик 1, ПС Балчик 2, ПС Батова 2, ПС Одринци и ПС Алмалии, както и прилежащите им съоръжения за обеззаразяване и дезинфекция на водата с изключение на ПС Балчик 1. Предвидените мерки ще рефлектират върху повишаване на ефективността, както и ще допринесат за понижаване на разходите за експлоатация и поддръжка. Помпените станции са съществуващи и са разположени в имоти, които са общинска собственост.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Приморци**

Помпена станция Приморци е първа категория водоснабдително съоръжение. Тя е част от водоснабдителната система (ВС) Шабла-Балчик-Добрич и е част от подсистема Приморци (Минково), която захранва с водни количества 56 населени места, от които градовете Добрич и Балчик.

Водата от тази система се обеззаразява автоматично с хлор газ в ПС Приморци. ВС Приморци е с дължина около 11,2 km. Системата е предимно помпажна, водоснабдява 114 054 жители (постоянно население по НСИ).

В ПС Приморци постъпват водни количества от: ПС Минково, Група СК Приморци № 1, 2, 3, 4, 5, Група СК Плачи дол № 1, 2, 3 и Група СК Стрелбище № 1, 2, 3, 4, 5 намиращи се в землището на гр. Добрич и с. Плачи дол.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с помпи с идентични характеристики и размери. Новите помпи да са дооборудвани със софтверти с цел по-добрата

ефективност и защита от хидравличен удар. Предвижда се подмяна на съществуващия водомер с нов.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Минково**

Помпена станция Минково е първа категория водоснабдително съоръжение. Тя е част от водоснабдителната система (ВС) Шабла-Балчик-Добрич и е част от подсистема Приморци (Минково), която захранва с водни количества 56 населени места, от които градовете Добрич и Балчик. ВС Приморци се захранва от водоизточниците, захранващи ПС Минково и ПС Оброчище.

Водата от тази система се обеззаразява автоматично с хлор газ. ВС Приморци е с дължина около 11,2 km. Системата е предимно помпажна, водоснабдява 114 054 жители (постоянно население по НСИ).

Съществуващите помпени агрегати се заменят с помпи с характеристики позволяващи оп гъвкава работа на помпената станция и размери позволяващи монтаж с минимални промени по фундаментите. Новите помпи да са дооборудвани със софтвертери с цел по-добрата ефективност и защита от хидравличен удар.

На общия тласкател при изхода от ПС се предвижда подмяна на съществуващия водомерен възел с нов.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Оброчище**

ПС Оброчище е първа категория водоснабдително съоръжение. ПС Оброчище е част от водоснабдителната система Оброчище, която захранва с водни количества гр. Добрич, с. Ляхово, с. Бобовец, с. Храброво, с. Карвуна, с. Безводица, с. Поп Григорово, с. Свещарово, с. Котленци, с. Победа, с. Генерал Колево, с. Стефан Караджа, с. Царевец, с. Паскалево, с. Ломница, с. Овчарово, с. Сливенци, с. Добрево, с. Свобода, с. Стражица и с. Приморци.

ПС Оброчище се захранва от седем броя каптажи - Западен, Източен, Малък Тресков, Голям Тресков, Ляховска чешма, Орехова чешма и Червена скала всички те са разположени в землището на с. Оброчище. Водата от каптажите постъпва в черпателния резервоар на ПС Оброчище който е с обем 600m<sup>3</sup>.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с помпи с идентични характеристики и размери. Новите помпи да са дооборудвани със софтвертери с цел по-добрата ефективност и защита от хидравличен удар.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Балчик 1 и ПС Балчик 2**

Помпена станция Балчик 1 и Балчик 2 са втора категория водоснабдителни съоръжения. Те са част от водоснабдителната система система Шабла-Балчик-Добрич и част от водоснабдителна подсистема Балчик. ПС Балчик 1 и 2 се захранват от общо девет броя водоизточници, намиращи се в землището на гр. Балчик.

Излишната вода, която не може да бъде оползотворена в ВС Балчик се подава през ПС Царичино към магистралния водопровод за град Добрич през връзката за Кабъкльшка могила. Към момента ВС Балчик е напълно изградена, като част от нея е реконструирана през последните години и е в добро техническо състояние. Наблюдават се участъци в лошо техническо състояние в нереконструираната ѝ част.

ПС Балчик 1 водоснабдява гр. Балчик, вилна зона „Сборно място“, част от местност „Кулака“, вилна зона „Овчарски плаж“ посредством преходен НР 250 m<sup>3</sup> „Сливоза“ и вилна зона „Белите скали“

ПС Балчик 2 водоснабдява гр. Балчик, в.з. Белите скали, в.з. Двореца. ПС Балчик 2 се захранва от каптаж Добруджанка и от излишната вода от ПС Балчик 1, която прелива по гравитачен водопровод към черпателния резервоар. ПС Балчик 2 не работи постоянно. Водата от ПС Балчик 2 се обеззаразява автоматично с хлор газ.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с такива с идентични характеристики и размери. Новите помпи са с честотно регулиране оборотите на двигателя с цел по-добрата ефективност на двигателя и по-ниски разходи за електроенергия.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Батова 2,**

Помпена станция Батова 2 е първа категория водоснабдително съоръжение. Помпена станция Батова 2 е част от водоснабдителната система Водоснабдителна система Шабла-Балчик-Добрич и част от водоснабдителна подсистема Батова. Помпена станция Батова 2 захранва с водни количества – с. Соколник, с. Одринци, с. Славеево, с. Пчелино, с. Стефаново, с. Бранище, с. Плачи дол, гр. Добрич - МБАЛ, местност "Гаази баба". ПС Батова 2 е с обем 600 m<sup>3</sup>.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с такива с идентични характеристики и размери. Новите помпи да са дооборудвани със софтстарттери с цел по-добрата ефективност и защита от хидравличен уда.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Одринци**

Помпена станция Приморци е първа категория водоснабдително съоръжение. Помпена станция Одринци е част от водоснабдителната система Одринци-Алмалии, която захранва с водни количества гр. Добрич, с. Одринци и с. Долина. Външните водопроводи на ВС Одринци-Алмалии са с дължина около 17,5 km. Основната част са стари и амортизирани тръби от етернит и стомана, като много малък процент са подменени с полиетилен. ПС Одринци се от тръбни кладенци (ТК) Одринци № 1, 2 и 3, след което водните количества постъпват в черпателен резервоар.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с помпи с идентични характеристики и размери. Новите помпи да са дооборудвани със софтстарттери с цел по-добрата ефективност и защита от хидравличен уда.

### **Модернизация и подмяна на помпени агрегати в ПС Алмалии**

Помпена станция Алмалии е втора категория водоснабдително съоръжение, част от водоснабдителната система Одринци-Алмалии, която захранва с водни количества гр. Добрич, с. Одринци и с. Долина. Външните водопроводи на ВС Одринци-Алмалии са с дължина около 17,5 km.

Съществуващите помпени агрегати се заменят с такива с идентични характеристики и размери. Новите помпи са с вградено честотно регулиране оборотите на двигателя с цел по-добрата ефективност на двигателя и по-ниски разходи за електроенергия.

### **➤ ОБЕКТ 2: Реконструкция и изграждане на довеждащи водопроводи и съоръжения, гр. Каварна**

ВС Каварна се захранва от 7 водоизточника, 4 в постоянен режим на работа и 3 които не са в експлоатация. Водните количества се съхраняват в 5 НР с общ обем 3 800 m<sup>3</sup>. Системата разполага с 2 ПС и 3 БПС.

ВС Каварна захранва град Каварна. Системата се захранва от подземни водоизточници (тръбни и шахтови кладенци и каптирани извори) и водоснабдява 11 055 жители.

Трасетата на новите довеждащи водопроводи са с най-малка дължина, малко отчуждителни процедури и минимален брой чупки. В местата, където трасето минва през частни имоти или няма действащ регулационен план, е учредена сервитутна ивица, така че да има свободен достъп за поддръжка и ремонтни работи до водопровода и неговите съоръжения (шахти). Реконструкцията обхваща трасетата на довеждащите водопроводи, както и съоръженията към тях.

Обектът „Реконструкция на довеждащи водопроводи и съоръжения, гр. Каварна“ включва реконструкция на довеждащите водопроводи от ТК Р104 и ТК Р 110 до НР 3000 m<sup>3</sup> и НР 600 m<sup>3</sup> с диаметър Ø250 mm и Ø315 mm материал за изграждане PVC-О, а в местата на пресичане на пътя – от полиетилен (PE 100 RC) PN 10.

Допълнително са предвидени мерки за реконструкция на всички площадкови водопроводи, модернизация на ПС Каварна, реконструкция на тръбните системи в НР и ВК, както и модернизация на съоръженията за обеззаразяване.

Проектното решение предвижда подмяна на площадковите водопроводни връзки между съоръженията, намиращи се в санитарно-охраняемата зона.

Дължината на предвидените за реконструкция и изграждане площадкови водопроводи между съоръженията в СОЗ са:

Ø250 PVC-O, L= 250 m;

Ø315 PVC-O, L= 350 m;

### ➤ **ОБЕКТ 3: Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Добрич, гр. Балчик и гр. Каварна**

ВС Шабла-Балчик-Добрич се захранва от 86 водоизточника, от които 75 са в постоянен режим на работа, а 11 не се експлоатират. Водните количества се събират в 75 напорни резервоара (НР) с общ обем 56 020 m<sup>3</sup>. Системата има 32 основни помпени станции (ПС) и 342.1 km външни довеждащи водопроводи. Съставена е от следните подсистеми: ВС Шабла-Добрич, ВС Македонка, ВС Балчик, Приморци, ВС Оброчище, ВС Батово и ВС Одринци-Алмалии

#### ❖ **Подобект 3.1: Реконструкция на ВиК мрежи в гр. Добрич**

##### Част водоснабдяване

Предвижда се реконструкция и рехабилитация на водопроводната мрежа с дължина 9.53 km с диаметър от Ø90 до Ø400 mm, както и реконструкция и изграждане на 342 бр. СВО. Водопроводите предвидени за реконструкция са главни и второстепенни.

Главните клонове са предвидени да се реконструират от полиетиленови (PEHD) тръби с диаметър от DN 315 mm до DN 400 mm и с обща дължина около 3,35 km.

Второстепенните клонове са предвидени да се реконструират от (PEHD) тръби с диаметър от DN 90 mm до DN 355 mm и с обща дължина около 6.18 km. Към реконструкцията на водопроводните клонове е предвидено да се реконструират и изградят 342 броя СВО, както и 1 брой водомерна шахта и един брой Шахта редуцир вентил - PRV.

Основните водопроводни клонове, които ще бъдат реконструирани са:

Главен клон I, който се намира в югозападната част на гр. Добрич.

Главен клон VI се намира в централната част на гр. Добрич.

Клон 1 се намира в западната част на града.

Клон 2 се намира в западната част на града.

Клон 3 е продължение на клон 1 по ул. „Армейска“.

Клон 4 се намира в западната част на града.

В северната част на гр. Добрич се намират клон 5, клон 6, клон 7, клон 8, и клон 11, които също са предвидени за реконструкция в проекта.

Трасетата на тръбопроводите са проектирани в границите на регулацията на града, върху действащ приложен регулационен план, представен от община Добрич.

##### Част канализация

Проектът предвижда реконструкция на три главни клона от съществуващата канализационна мрежа. Не се предвижда инвестиция за изграждане на новопроектирана канализационна мрежа в гр. Добрич.

**Първият участък** от канализационната мрежа предвиден за реконструкция е на Колектор I разположен на десният бряг на р. Добричка.

Реконструкцията ще измени началното трасе на съществуващият клон, като той ще започва от кръстовището на ул. „Вардар“ с бул „Русия“. Трасето на клона частично се изменя по вътрешни улици на жилищния комплекс, с което се избягва преминаване през частни имоти. След това се трасира по ул. „Осъм“. В долният си край клонът пресича бул. „Добруджа“, след което ще се трасира по ул. „Кубадин“. Реконструкцията завършва на кръстовището на ул. „Кубадин“ с ул. „Климент Охридски“, от където се зауства в

съществуващата канализация, по която не са отчетени проблеми от хидравлично, или структурно естество. Реконструкцията включва поетапна подмяна на съществуващите тръби (DN 400 до DN 800) и ревизионни шахти с частична промяна на геодезичните наклони.

Реконструкцията на Колектор I ще се извърши от РШ I-1 до РШ I-10 с тръби DN 1000 – GRP, от РШ I-10 до РШ I-20 с тръби DN 1100 – GRP, от РШ I-20 до РШ I-23 с тръби DN 1200 – GRP и от РШ I-23 до РШ I-30 същ. с тръби DN 1400 – GRP.

Преминаването на Колектор I под бул. „Добруджа“ трябва да се изпълни по метода на безтраншейно полагане.

С реализацията на предложените инвестиционни мерки ще се постигне значително подобрене в хидравличната работа на канализацията на гр. Добрич при интензивни валежи с повтаряемост до P=2 години, както и цялостно намаляване на риска от наводнения с отпадъчни води в прилежащите райони и настъпване на тежки аварии вследствие на структурни нарушения на тръбните участъци.

**Вторият участък** предвиден за реконструкция е от Колектор III и започва от РШ III-6\* на ул. „Даме Груев“, след кръстовището с бул. „25ти Септември“, след което пресича ул. „Отец Паисий“ и продължава на изток по ул. „Гоце Делчев“. След кръстовището на ул. „Гоце Делчев“ и ул. „Пере Тошев“ Колектор III се зауства в съществуващият дъждопреливник №6. Преливникът е разположен на ул. „Гоце Делчев“ преди кръстовището с ул. „П. Р. Славейков“. Дъждопреливната шахта, също се предвижда да бъде реконструирана, за да отговаря на промените в хидравличният поток.

Реконструкцията на Колектор III ще се извърши от РШ III-6\* до РШ III-8 с тръби DN 800 – GRP, от РШ III-8 до Дъждопреливник с тръби DN 1000 – GRP, а след Дъждопреливника до РШ I-25 с тръби DN 400 – PP.

**Третият участък** от съществуващата мрежа на агломерация Добрич предвиден за реконструкция е Колектор VI, като новопроектираният участък започва от кръстовището на бул. „Добричка епопея“ с ул. „Васил Петлешков“. Ще се трасира по ул. „Васил Петлешков“, до кръстовището с ул. „Цар Петър“, след което ще премине по ул. „Черноризец Храбър“ пресичайки бул. „Добруджа“ и ще се заусти в съществуваща шахта на Колектор VI разположена на кръстовището на ул. „Хан Тервел“ и ул. „Капитан Димитър Списаревски“.

Реконструкцията на Колектор VI ще се извърши от РШ VI-1 до РШ VI-2 с тръби DN 500 – PP а от РШ VI-2 до РШ VI-15 с тръби DN 600 – GRP.

В настоящия проект се предвижда изграждането на 219 бр. СКО от уличната мрежа до прилежащите парцели. Отклоненията ще се изпълнят от тръби с диа-метър Ф160 mm PP SN8, като свързването им към уличната канализация ще се осъществи в РШ с пад или с фасонни части спрямо основния канал.

### ❖ **Подобект 3.2: Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Балчик**

#### Част водоснабдяване

Предвижда се реконструкция на част от водопроводната мрежа на гр. Балчик с дължина 4,46 km с диаметър от Ф90 до Ф180 mm, реконструкция и изграждане на 390бр. СВО, изграждане на 3 бр. водомерни шахти, както и 6 бр. шахта PRV. Материалът, предложен за изграждане, е полиетилен (PEHD) PN 10.

Основните водопроводни клонове, които ще бъдат реконструирани са:

- Клон 1 е разположен по ул. „4“ на изток от ул. „10“.
- Клон 2, Клон 3 и Клон 4
- Клон 5 е участък от Резервоар до ПС Балчик.
- Клон 6 е участък по ул. „3 от ул. „2“ до ул. „4“.
- Клон 8 е разположен в югозападната част на град Балчик.
- Клон 10, предвиден за реконструкция се намира по ул. „Марин Дринов“ от ул. „Черно море“ до ул. „Вихрен“.
- Клон 11 се намира по ул. Бузлуджа на запад от ул. „Славянска“.

- Клон 14 – участък на север от ул. „Бузлуджа“.
- Клон 20 се намира по трасето на ул. „Ген. Попов“ между ул. Дионисополис т. N\_197 до кръстовището с ул. „Емона“.
- Клон 22 се намира по трасето на ул. „Доктор Вичев“ от ул. „Черно море“ до ул. „Ген. Попов“
- Клон 23 се намира изцяло по трасето на ул. „Братя Шкорпил“ от ул. „Черно море“ до ул. „Ген. Попов“.
- Клон 26 се намира на ул. Ангел Кънчев.
- Клон 27 се намира на ул. Захари Зограф.
- Клон 28 Участъкът на изток ул. Черно море.
- Клон 31 Участъкът на юг от ул. Г.С.Раковски.
- Клон 31 и Клон 32.
- Клон 36 се намира изцяло по трасето на ул. „Витоша“ на запад от ул. Черно море.
- Клон 41 участък на изток от ул. „Златко Петков“.

### Част канализация

Предвижда се изграждане на битова канализация (DN 315 и DN 400) – 13,16 km. с VCP тръби. Изграждане на нова КПС 1 ( $Q = 18 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,  $H = 18,3 \text{ m}$ , брой помпи (2+1)), Тласкател DN 250 – 1,634 km. и СКО - 957 броя.

Територията, предвидена за включване към съществуващата канализация на гр Балчик, е разположена в западната част на агломерацията и обхваща квартали в.з. „Белите скали“, в.з. „Сборно място“, в.з. „Кулака“, както и част от кв. Левски на север от ул. „Бузлуджа“. В района, предвиден за изграждане на нова канализация няма естествени (некоригирани) корита на потоци и реки. Поради липса на приемник и особеностите на терена на разглежданата територия не се предвижда изграждане на дъждовна канализация. В разглежданата територия се предвижда изграждане на битова канализация, която ще отведе битовите отпадъчни води към ПСОВ.

Във В.З. „Сборно място“ има частично изградена канализация която се зауства в бетонови тръби положени по стопански начин преминаващи през частни имоти и разрушени на места, които са отвеждали гравитачно към крайбрежната зона. Така изградената канализация извън В.З. „Сборно място“ не изпълнява своите функции пораби което се предвижда изграждане на КПС на юг от кръстовището на ул. „Златко Петков“ и ул. „Магнолия“. Препомпените води ще се заустят в РШ на ул. „Дионисополис“ откъдето гравитачно ще се отведа до ПСОВ.

Проекта обхваща и изграждане на битова канализация (427m) по ул. „Панорамен път“ от ул. „П.Р. Славейков“ до ул. „Ивайло“ и по ул. „Ивайло“ до заустване в редовно изградена съществуваща РШ-272. Местното население и изградило нерегламентирани СКО към дъждовната канализация по ул. „Панорамен път“. Съществуващите тръби за отвеждане на дъждовни води заустват във водосток който преминава под ул. „Ивайло“ и следва да се отлеят южно те кръстовището по терен. С течение на времето този терен е бил нерегламентирано засипан със земни маси и строителни отпадъци което е довело до запушване на водостока под ул. „Ивайло“. Така запушеният водосток от години действа като попивна яма която има вредно въздействие и превръща терена във свлачищен, за което говорят и наклонените огради и сгради.

С предвидените мерки за доизграждане на битовата канализация в агломерацията се счита, че след тяхното изпълнение канализационната мрежа ще събира 100 % генерираният товар на агломерацията.

### Битова канализация

Предвижда се изграждане на битова канализационна система за гравитачно събиране на битовите отпадъчни води за квартали в.з. „Белите скали“, в.з. „Сборно място“, в.з. „Кулака“ на гр. Балчик. Новопроектираната битова канализационна мрежа се намира на по-

ниско ниво от съществуващата мрежа. За да се отводни тази територия се предвижда канализационна помпена станция 1 (КПС1), която ще изпомпва битовите отпадъчни води към съществуващата канализация на града.

**Главен колектор I** – е новопроектиран с трасе по ул.“1-ва” и започва със стартова шахта при кръстовището с ул.“3-та”. Трасето на Главен колектор I се насочва на изток по ул.“1-ва” до достигане на кръстовището с ул. “д-р Златко Петков” и заустване в новопроектираната КПС. Главен колектор I се предвижда да се изгради от VCP – керамични тръби DN315mm, SN8 и събира битовите отпадъчни води на в.з. “Кулака” и северната част на в.з. “Сборно място”. В трасето на Гл.кл. I по ул.“1-ва” се запазва участък от съществуващата канализация Ø400mm PVC, която е изградена чрез Европейско финансиране.

**Главен колектор II** – е новопроектиран с трасе по ул.“1-ва”, ул.“16-та” и ул.“15-та”.

След стартовата шахта при кръстовището с ул.“2-ра”, трасето на Главен колектор II се насочва на изток по улица „15-та“ при улица „16-та“ прави чупка на юг до достигане на улица „1-ва“. Трасето на Главен колектор II се зауства в Главен колектор I при кръстовището с ул. “д-р Златко Петков”. Главен колектор II се предвижда да се изгради от VCP – керамични тръби DN315mm, SN8 и събира битовите отпадъчни води на южната част на в.з. “Сборно място”.

**Главен колектор III** – е новопроектиран с трасе по ул. “д-р Златко Петков” и започва със стартова шахта при кръстовището с ул.“10-та”. Трасето на Главен колектор III се насочва на запад по ул. “д-р Златко Петков” до достигане на кръстовището с ул.“1-ва” и заустване в Главен колектор I. Главен колектор III се предвижда да се изгради от PP тръби DN315mm, SN8 и събира битовите отпадъчни води на в.з. “Белите скали”.

В кв. Левски се предвижда да се доизгради битова канализация, за целта се предвижда новопроектирана канализация от PP тръби DN315mm, SN8.

В западната част на града се предвижда изграждането на второстепенни канализационни клонове от VCP керамични тръби DN315mm.

В източната част на града се предвижда изграждането на второстепенен канализационен клон 59 от VCP керамични тръби DN315mm и DN400mm.

#### **КПС1 и тласкател от КПС до заустване в съществуваща канализация**

Канализационната помпена станция се предвижда да се ситуира в имот близост до кръстовището с ул. “д-р Златко Петков” и ул.“1-ва”.

КПС е ситуирана в общински имот, като местоположението е съгласувано с община Балчик. Помпите са вертикални потопени, монтират се на дъното на шахтата. Тласкател от КПС се предвижда да се изгради от ПЕВП тръби DN250 mm. Трасето на тласкателя започва от КПС и се насочва в източна посока по ул. „Магнолия“, Алея „ЕХО“ до заустване в ревизионна шахта за прекъсване на напора. По трасето на тласкателя са предвидени ревизионни шахти със затворено водно ниво.

### **❖ Подобект 3.3: Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Каварна**

#### **Част водоснабдяване**

ВС Каварна се захранва от 7 водоизточника, 4 в постоянен режим на работа и 3 които не са в експлоатация. Водните количества се съхраняват в 5 НР с общ обем 3 800 m<sup>3</sup>. Системата разполага с 2 ПС и 3 БПС.

Предвижда се промяна на начина на захранване на вътрешната водопроводна мрежа на гр. Каварна, обособяване на три зони за управление на водопотреблението (DMA), както и реконструкция на водопроводната мрежа с дължина 18,90 km, с диаметър от Ф90 до Ф315 mm. Реконструкция и изграждане на 1126 бр. СВО, изграждане на 3 бр. водомерни шахти, 1 бр. шахта PRV. Материалът, предложен за изграждане, е полиетилен (PEHD) PN 10.

Предложеното решение е насочено към отстраняване на проблеми на водопроводната мрежа, които са високите загуби на вода и риск от прекъсване на водоподаването.

Предложеното техническо решение за вътрешната водопроводна мрежа на гр. Каварна обхваща мрежата на града от водомерните шахти, разположени в СОЗ на ТК „ВиК Добрич-Каварна“, както и самите шахти.

Предложеното решение за вътрешната водопроводна мрежа на гр. Каварна е тя да се раздели на три водоснабдителни зони. (DMA). **Зона 1** се захранва от Водна кула „Ниска зона“ с височина 30 m, която ще захранва цялата западна част на града на приблизителна кота 127 m.

**Зона 2** се захранва от Водна кула „Висока зона“ с височина 36 m, и захранва високите части на града заедно с високите сгради във средната североизточна част на селището на приблизителна кота 130 m.

**Зона 3** се захранва от черпателните резервоари с обем 3600 m<sup>3</sup>, разположени на кота 143 m, да се подаде директно вода към мрежата на града и по-точно към ниската под кота 121 m, в югоизточна част на селището. ЧР захранват зона с средно застрояване около 3 етажа, при което минималният свободен напор, който трябва да се поддържа е 1,8 bar. В зоната са налични налягания около 2,1-2,2 bar, което покрива минимално изискуемото. Предвидено е в летният сезон при допълнително сезонно натоварване да има повишена върхова консумация, при която налягането може да падне под минимално допустимото. За гарантиране, на допустимото налягане е предвидено да се предвиди помпено хидрофорна инсталация с честотно управление в ПС Каварна, която при необходимост (пад на налягането) ще може да се пуска и да повишава напорът в зона 3.

Инвестиционните мерки предвиждат подмяна на участъци от мрежата с висока амортизация и ниска хидравлична проводимост, която от своя страна води до високи загуби на напор, респективно занижено налягане във високите части на населеното място.

В резултат от изпълнение на предложената реконструкция се очаква значимо подобрене в хидравличната работа на водоснабдителната система и нормално разпределение на работното налягане. Очаква се значително намаляване на броя на аварияте, както и снижаване на физическите загуби на вода.

Трасетата на тръбопроводите са проектирани в границите на регулацията на града върху действащ приложен регулационен план (одобрен с решение № 32/26.02.2010г.), представен от община Каварна.

### Част канализация

Проектът обхваща доизграждане на канализационна мрежа в гр. Каварна, както и изграждането на две канализационни помпени станции.

Инвестиционното намерение обхваща доизграждане на вътрешноквартална мрежа, както и част от попадащата в агломерацията и бързоразвиваща зона за жилищно строителство на юг от ул. „Васил Левски“.

Разработката обхваща изграждане на смесена канализация в цялата зоната на изток от ул. „Христо Смирненски“, най-източната част на ул. „Цар Калоян“, ул. „Добри Христов“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „А. Захариев“, ул. „кап. Д. Добрев“, ул. „Царевец“ и част от ул. „Дончо Стойков“. Поради спецификата на терена и невъзможността за гравитачно заустване на канализацията по ул. „Изгрев“ и ул. „Хаджи Димитър“ е предвидено изграждане на битова канализация, която се зауства в съществуващия Гл. Клон 1 посредством КПС 2.

Отливният канал (кл.87) към дъждопреливника при кръстовището с ул. Сава Ганчев и ул. Шипка е ситуиран в южна посока по ул.Искър до изливането му по терен при т.149 (ПИ 35064.200.82). Изчисленият диаметър на отливният канал е 1600 и е разположен в западното платно по улицата, в оста на която е проектирана нова смесена канализация (кл.57) с диаметър Ø315 мм РР. Клон 57 е проектиран като смесена канализационна мрежа

с възможност да приема отпадъчните води на развиващата се западно от ул. Искър вилна зона. В тази територия се обособяват жилищни площи за сезонно и постоянно обитаване с тесен транспортен достъп, което предполага невъзможност за полагане на разделна канализация под уличното платно, поради което кл.57 е оразмерен като смесен. При кръстовището при т.149 ул.Искър е ситуирана в източна посока до кръстовището с ул. Васил Левски. По това трасе е проектиран и кл.57 (DN315) до заустването му в кл.56 (смесена канализация, DN500) по ул. Васил Левски.

Зоната на изток от ул. „25-ти септември“ и на юг от ул. „Васил Левски“ също е с терен по-нисък от съществуващата канализационна мрежа на града. Поради тази причина се отводнява на изток до кръстовището на ул. „Г.Сотиров“ и „П.Яворов“. Там е проектиран Дъждопреливник откъдето непрелелите водни количества посредством КПС 1 се препомпват до кръстовището на ул. „Максим Горки“ и ул. „25-ти септември“.

Канализационна помпена станция 1 /КПС1/ ще изпомпва битовите води обратно на запад до съществуващ канализационен клон по ул. Сава Ганчев. Преди КПС1 е предвиден Дъждопреливник 2, който посредством отливен канал насочва дъждовните води към коритото на реката.

Дъждопреливник 2 е ситуиран на кръстовището с ул. „Бизоне“ и ул. „П. К. Яворов“. Чрез него се отвеждат дъждовните води към близкото дере, а битовите се насочват към новопроектираната КПС.

Отливният канал от Дъждопреливника – Клон 102, поради стръмния терен, се налага да се изгради със шахти с пад.

Съгласно чл. Чл. 30 от НАРЕДБА № РД-02-20-8 за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи, при височина на пада до 3 m и при тръби с диаметър, по-голям от 500 mm, шахтите с пад се проектират като преливници тип „практически профил“.

#### **КПС 1 и тласкател от КПС 1 до заустване в съществуваща канализация**

Канализационната помпена станция се предвижда да се ситуира в имот в близост до кръстовището на ул. „П.К. Яворов“ и ул. „Бизоне“. КПС е ситуирана в общински имот, като местоположението е съгласувано с община Каварна.

Помпите са вертикални потопени, монтират се на дъното на шахтата.

Трасето на тласкателя започва от КПС и се насочва в западна посока по ул. „Бизоне“, ул. „Адм. Ушаков“ и ул. „Йордан Йовков“ до достигане на съществуваща канализация, където се зауства в ревизионна шахта за прекъсване на напора.

Предвижда се изграждане на нова битова канализация по улиците „Хаджи Димитър“ и „Изгрев“. Те са разположени в непосредствена близост до съществуващото дере и оттичането на повърхностните води е по регулите. Друга причина да се избере разделен тип на канализацията по тези улици е фактът, че съществуващият колектор минава по улица на по-висока кота и за да се осигури гравитачното отвеждане на отпадъчните води е необходимо да се зложат минимални наклони на тръбите.

Битовите води ще се съберат посредством гравитачна битова канализация до канализационна помпена станция 2 /КПС 2/, която ще изпомпва отпадъчните води към новопроектираната смесена канализация на ул. „Калиакра“.

С предвидените мерки за доизграждане на канализация в агломерацията се счита, че след изпълнението на заложените мерки в настоящия проект и в проект „Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Каварна, I-ва част“ канализационната мрежа ще събира приблизително 100% от генерираният товар от агломерацията. Зона, която не е обхваната от инвестиционните намерения е единствено малка част от ул. „Ал. Пушкин“, която е на по-ниска кота от съществуващата мрежа и е невъзможно да се отведи гравитачно. При огледи на място бе установено, че на улицата има общо под 50 души постоянно население. Предвижда се в тази зона да се запази съществуващото положение, като отпадъчните води продължат да се събират в изгребни ями на територията на имотите и да се извозват до ПСОВ.

➤ **ОБЕКТ 4: Реконструкция и модернизация на ПСОВ Албена и изграждане на отвеждащ колектор и дълбоководно заустване**

**Част пречистване на отпадъчни води**

В ПСОВ Албена постъпват отпадъчни води от три довеждащи колектора – 2 тласкателя от к.к. Албена Ø475 и Ø546, от с. Кранево – колектор Ø300. Съществуващите канализационни системи са смесени.

Към момента съществуващата ПСОВ Албена обслужва агломерация Албена, обхващаща кк Албена, с. Кранево и с. Оброчище.

Капацитетът на съществуващата ПСОВ Албена е за 19 000 ЕЖ, само за БПК5.

Изборът на вариант за реконструкция на ПСОВ Албена е съобразен със запазването на съществуващите биобасейни и невъзможността за изграждане на друга комбинация от съоръжения. Мястото на съществуващата площадка е ограничено.

Голяма част от съоръженията изпълняват предназначението си към настоящия момент.

Технологичната схема за модернизацията и реконструкция на ПСОВ Албена включва:

- Механично стъпало, включващо: ПС към входна шахта, входна шахта, груби решетки, фини решетки – 3 мм, Аериран пясъкомаслозадържател, ПС за пясък и ПС за плаващи в-ва от пясъкомаслозадържател, дебитомер на вход ПСОВ.

- Биологично стъпало, включващо: анаеробен смесителен басейн Bio-P (селектор), биобасейни нитрификация - денитрификация\* с продължителна аерация и физико-химично отстраняване на фосфора, ВРУ, UV-инсталация за дезинфекция, дебитомер на изход, заустване до съществуващата точка на заустване в рамките на площадката на ПСОВ. Заустващият канализационен колектор и дълбоководното заустване са извън обхвата на настоящата поръчка.

- Линия на утайките, включваща: утайкоуплътнител; силос за утайки; обезводняване с центрофуги; Аварийни изсушителни полета;

- Допълнителни съоръжения – въздуходувки, ПС за РАУ и ИАУ, ПС за плаващи вещества, ПС за вътрешни води, резервоар за техническа вода, обезмирисителна инсталация (биофилтър) за сграда решетки и сграда обезводняване на утайките.

- SCADA – Премества се цялото ново и съществуващо оборудване на ПСОВ Албена да работи в автоматичен режим, като се изгради нова SCADA система, управлявана от система за контрол и управление, включваща програмируеми логически контролера (CPU), разположени в табла =PLC. Базираната на PLC система за контрол и управление ще позволява пълен контрол над работата на съоръженията от ПСОВ от SCADA компютъра, които ще визуализира статуса на съоръженията и алармените съобщения в SCADA диспечерския център. На ПСОВ Албена няма изградена действаща система SCADA.

За подпомагане на експлоатацията при управлението и експлоатацията на ПСОВ се предвижда доставка и внедряване на система за RTC (Real Time Control).

**Част канализация**

Проектното решение за отвеждане на пречистените води е с два компонента:

- нов колектор от ПСОВ до началната точка на дълбоководното заустване;
- ново дълбоководно заустване от бреговата шахта до крайната точка на подводния тръбопровод, посочена в разрешителното за заустване.

За осигуряване на оразмерителния хидравличен режим е необходимо тръбопроводът за пречистени води към дълбоководното заустване да работи като напорен и да ползва съществуващата геодезична денивелация.

Предвидени са HDPE тръби – PN10 тип PE100 D=630 (Did=555mm)

Полагането на тръбите става върху подравнен, осушен терен. Широчината на траншеята трябва да позволи правилното полагане на тръбите и лесно свързване на отделните елементи на тръбопровода.

Поради разположението на колектора под нивото на подпочвените води, върху тръбата е приложен хидростатичен натиск, който се стреми да повдигне тръбата. За осигуряване на неподвижност на положените тръби са предвидени сглобяеми стоманобетонени фундаменти. Такива фундаменти са предвидени за монтаж под ревизионните шахти. От особена важност при изпълнението на фундаментите е използването на сулфатоустойчив бетон.

Тръбата в шахтите е предвидена непрекъсната, като във всяка шахта се монтира ревизионен отвор DN400, който има херметично затворен капак. Капаците на самите шахти също са херметично затворени. Предвидени са шахти в основните чупки по трасето.

Последната шахта, от която започва дълбоководното заустване, е видима.

Прието е класическо дълбоководно заустване в Черно море в пояс на санитарна охрана на една морска миля от брега. При него общата дължина на заустващия тръбопровод е около 4 497 м, от които около 2 489 м са в морето.

Характерните участъци от трасето на тръбопровода по отношение на строителните технологии са:

- зоната на траншеята;
- преход от траншея на открито дъно;
- положен директно върху дъното;
- дифузор в края на тръбопровода, където се извършва постепенно повдигане на тръбата над морското дъно на опорната каменно-насипна призма.

Преходът между сухоземния участък този за морско строителство се осъществява в ревизионна шахта на брега, в която се преодолява и разликата в нивата на тръбопровода. Шахтата е монолитна с напорни фасонни части и ревизионен отвор затворен с фланци. Необходимо е шахтата да бъде защитена от въздействията на морски щормове и вълни.

Следва морски участък с дължина около 1000 m, който започва с траншейно полагане на тръбопровода, защитен с бронировка под морското дъно в прибойната зона, а по-навътре е преходен участък от траншея към открито дъно. Тръбопроводът е с намаляващо покритие в началото, полувкопан след това и открит към края на участъка. При кота на дъното около -11,00, трасето излиза от прибойната зона, силовото въздействие намалява и тръбопроводът се извежда на повърхността на дъното. Надлъжният наклон е средно 0,010, но не по-малък от 0,003.

Монтажът на тръбопровода в траншеята се осъществява от брега към морето в плаващо състояние. Предварително подготвените на плажа секции, успоредно на водната линия, се подават към водната линия с тръбоклади. Във водата изтеглянето и поддържането над трасето се осъществява с буксири и водолази. Монтираната секция е затапена в с глухи фланци. След изтегляне и фиксиране на монтираната секция с утежняващите пръстени над трасето, започва регулираното ѝ потапяне чрез напълване на тръбата с вода. Придържането на секцията в створа на тръбопровода се осъществява с плаваща механизация и водолази. Опорните блокове се полагат с плаващ кран и водолази след полагане на тръбопровода.

Като цяло морското дъно е с постоянно низходящ наклон. Това позволява тръбните участъци да бъдат монтирани без смяна посоката на наклона и вертикални чупки. Тръбопроводът ще бъде положен в траншея по дъното с дълбочина с откоси 1:2 в несвързан материал на отвал. Ще има преходен участък за вкопан и полувкопан монтаж на тръбите, фиксирани с опорни блокове. Траншеята се изкопава с плаваща механизация при благоприятни условия. Драгажните работи се изпълняват по цялата дължина на траншеята. Непосредствено преди полагането на тръбопровода изкопът се почиства от евентуални наноси и се дооформя. Траншеята, след полагане на тръбите, се запълва с изкопания пясък.

При кота на морското дъно под -10,00, трасето излиза от прибойната зона, силовото въздействие намалява и монтажното положение на тръбопровода се извежда плавно на повърхността на дъното. Тръбопроводът ще бъде монтиран върху опорни блокове върху дъното, частично или изцяло вкопани в пясъка.

В последния участък тръбата трябва да се изведе над естественото морско дъно. Монтажът е върху опори и изкуствена основа с насип от скални блокове и взривена скална

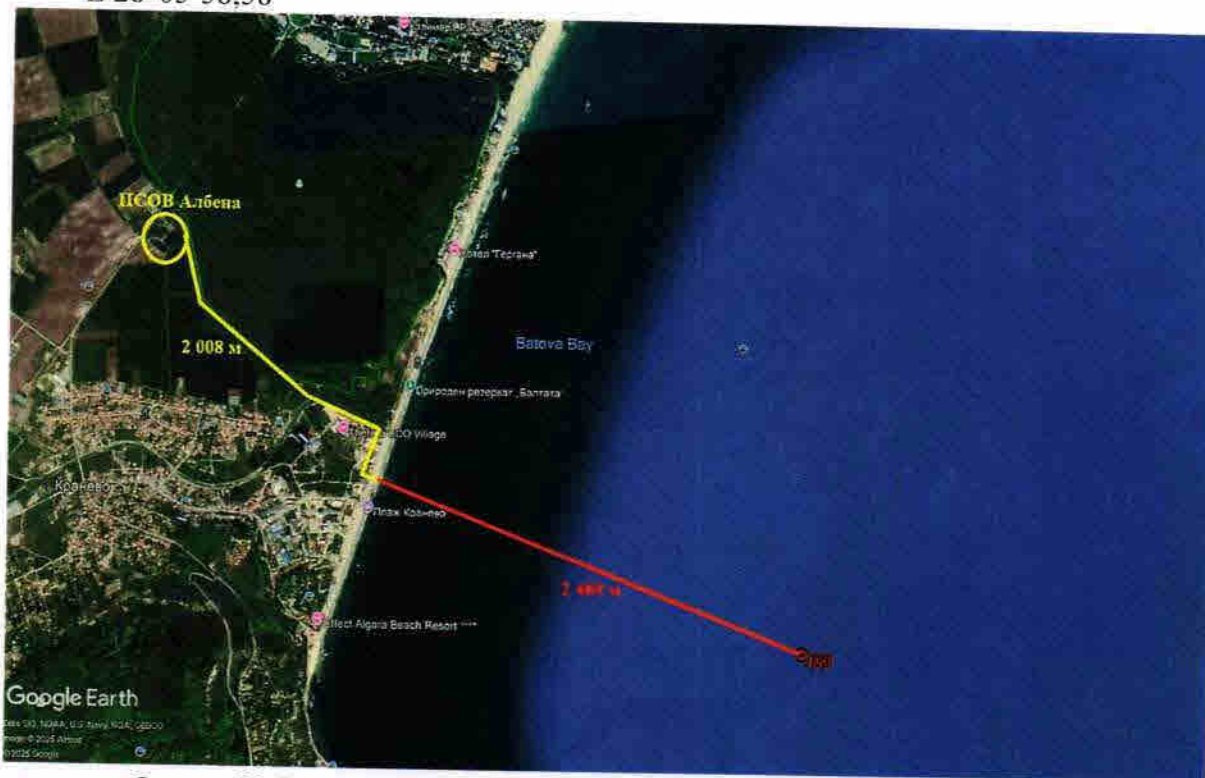
маса. Ще се монтират дифузьорни разклонения, а краят на тръбопровода ще бъде на високо от морското дъно.

### Дълбоководно заустване

Координати заустване

N 43°20'04,57"

E 28°05'58,58"



Фигура № 2-1. Точка на дълбоководно заустване (ТДЗ) в Черно море след ПСОВ Албена

### ➤ **ОБЕКТ 5: Реконструкция и модернизация на ПСОВ Каварна**

*Част пречистване на отпадъчни води*

Необходимостта от реконструкция се обуславя от:

- ПСОВ Каварна има остарели съоръжения и електромеханично оборудване.
- Биобасейните и вторичните утайтели са надземни метални съоръжения и имат проблеми с конструкцията – деформирала се е във времето;
- Качеството на пречистените води на изход ПСОВ, по показатели азот и фосфор, не покрива изискванията на ДПГОВ и българската нормативна уредба;
- Линията за третиране на утайки е непълна и технологично остаряла (липсват съоръжения за механично обезводняване и кондициониране);
- Липсва SCADA система;
- Липса на измервателни прибори.

Приета е следната технологична схема за модернизацията и реконструкция на ПСОВ Каварна

- **Механично стъпало, включващо:** груби решетка, комбинирани съоръжения за механична пречистване; класификатор за пясък;
- **Биологично стъпало, включващо:** анаеробен селектор, биобасейни продължителна аерация и физико-химично отстраняване на фосфора, ВРУ, UV-инсталация за дезинфекция;
- **Линия на утайките, включваща:** утайкоуплътнител; силос за утайки; обезводняване с шнекови преси; площадка за съхранение на изсушена/обезводнена утайка;
- **Допълнителни съоръжения** – въздуходувна, реагентно стопанство, ПС за РАУ и ИАУ, ПС за плаващи вещества, ПС за уплътнена утайка.

- **SCADA** – с цел повишаване ефективността на процесите по третиране на отпадъчните води се предвижда изграждане на SCADA. Предвижда се монтаж на нови КИП – сензори за амоний, нитрити, нитрати, фосфати и разтворен кислород в биобасейните, сензори за ниво на утайките във ВРУ, разходомер на изход ПСОВ.

ПСОВ Каварна е предвидено да пречиства отпадъчните води от агломерация Каварна.

### Заустване

Извършва се чрез Поток № 1 Гравитачно заустване на пречистени отпадъчни води, след лагуна на 230 м от ПСОВ, на около 200 м от Черно море и на 1,5 км източно от буна № 1 във воден обект: сухо дере – II категория, на основание Разрешително за заустване №23740002/25.07.2007 г.

### Географски координати на точката на заустване:

43°24'28,9" с.ш.

28°22'37,7" и.д.



Фигура № 2-2. Точка на заустване (ТЗ) след ПСОВ Каварна

### ➤ **ОБЕКТ 6: Изграждане на дълбоководно заустване след ПСОВ Балчик**

#### **Географско положение**

Заустването е разположено в акваторията на Черно море, Балчишки залив, гр. Балчик, община Балчик, област Добрич.

Акваторията на Черно море в зоната на обекта е район на съществуващо и перспективно ползване на водите по смисъла на Наредба №8/2001 за качеството на крайбрежните морски води /ДВ 10/2001 г./ – заповед № РД-1169/01.12.2005 на МОСВ. Точката на заустване е изведена извън този район в най-близко разположения пояс на санитарна охрана. Акваторията се класифицира като “вътрешни морски води” по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

#### **Ситуационно решение**

На настоящия етап заустването за ПСОВ-Балчик се осъществява на 240 м от бреговата ивица в акваторията на Черно море (водно тяло BG2BS000C004) в район на съществуващо и перспективно водоползване в точка с координати:

- N 43° 23' 46,8''

- E 280 10' 33,6''

За заустването е издадено Разрешително за ползване на воден обект за заустване на отпадъчни повърхностни води №2334 0009 от 23.10.2015 г. от БДЧР-Варна. С това разрешително е даден срок до 31.12.2015 г. точката на заустване да се изведе извън район на съществуващо и перспективно водоползване (пояснение - в графичната част на ПИП съществуващото положение е отразено като вариант № 1).

Започната е процедура за промяна на разрешителното за заустване, но тя е прекратена с Решение № 1668 от 23.10.2015 г. поради несъгласуване на трасето и на точката на заустване от Министерството на отбраната и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения.

В предложеното проектно решение, Координатите на тази точка са:  
X 4706079.3827, Y 9660858.1843

или

- 43° 23' 09.6" N
- 28° 10' 15.7" E



Фигура № 2-3. Точка на дълбоководно заустване (ТДЗ) в Черно море след ПСОВ Балчик

За тази точка трябва да се издаде актуализирано Разрешително за ползване на воден обект за заустване на отпадъчни води в повърхностни води. Това е водно тяло с код BG2BS000C1013 съгласно ПУРБ (от Каварна до нос Галата), категория „крайбрежни води“, тип „умерено изложен, плитък; тиня“, код на типа SW2N, категория по хидроморфологични характеристики „естествено“, площ 143,86277 km<sup>2</sup>, предишна класификация BG2BS000C013 (от к.к. Албена до нос Иланджик).

Точката на заустване е извън определените със заповед на Областния управител зони за къпане по смисъла на Наредба № 11/2002 за качеството на водите за къпане.

Целият район е обявен за “чувствителна зона” по смисъла на Наредба № 6/2000 за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти със заповед №РД-970/28.07.2003 г. на Министъра на околната среда и водите. Това има отношение към отстраняването на азота и фосфора

(денитрификация и дефосфатизация), но няма директно отношение към точката на заустване.

Според Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) районът е категоризиран като крайбрежни морски води, осигуряващи условия за обитаване от черупкови организми по смисъла на Наредба № 4 от 20.10.2000 г. за качеството на водите за рибовъдство и за развъждане на черупкови организми (ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г.). Около точката на заустване и в радиус 1 км от нея няма разположени мидени ферми.

Районът се класифицира като „вътрешни морски води“ и „териториално море“ по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Съгласно чл. 53 (1) на закона се забранява изливането от брегови източници на всякакви видове твърди и течни отпадъци и на други вредни за здравето на хората или живите ресурси на морето вещества, както и всяко друго замърсяване на морската среда във вътрешните морски води и в териториалното море, освен при спазване на нормите, предвидени в международни конвенции, ратифицирани от Република България и в националното ни законодателство. Заустването на отпадъчни води от брегови източници се регулира чрез Закона за водите.

Заустването е извън навигационните коридори. За осигуряване на сигурността на тръбопровода в частта му положена по дъното, е необходимо да се отрази местоположението му в Известия до мореплавателите чрез ИА „Морска администрация“ и да се забрани отдаване на котва в ивица по 100 м от двете му страни. Не е необходимо да се предвижда специална защита на тръбата.

Част от дълбоководното заустване попада в Черноморското крайбрежие съгласно чл. 3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие (ДВ, бр. 48 от 15.06.2007 г. с изм. и доп.). Това е акваторията на Черно море, с широчина 200 м, измерена от линията на най-големия отлив от брега.

Дълбочината на водата в точката на заустване е приблизително -15,05 m. Тръбопроводът ще премине отначало в траншея с дължина 150 м до дълбочина 4,88 м (от 0 до 150 м), после в полутраншея с дължина 300 м до дълбочина 10,93 м (преходна зона от 150 до 450 м) и накрая по ще се положи по дъното със стабилизиращи елементи (блокове) през определено по изчислителен път разстояние (дължината на този участък е 990 м, от 450 до 1440 м).

По трасето са направени промери и е изготвен надлъжен профил на морското дъно, от който се установява, че посоката на наклона е постоянна низходяща и се изменя плавно и постепенно. Преди строителството е необходимо да се направят нови промери.

Съществуващото заустване се запазва като аварийно. Тръбопроводът от подобект „Дълбоководно заустване“ започва от шахта, разположена на брега, в която може да се извършва превключване към аварийното заустване при необходимост.

Тръбопроводът се състои от две успоредни тръби HD-PE Ø400/23,7 – вътрешен диаметър 352,6 мм с дължина по 12 м. Тръбите се разполагат на 80 см осово една от друга като за целта се поставят специални фиксатори, свързани с шпилки от неръждаема стомана.

По цялата си дължина тръбопроводът се стабилизира срещу изплаване с монолитни стоманобетонни пръстени Ø600 мм x 2 м през 6 м осово (по два пръстена на тръба с дължина 12 м). Дебелината на пръстените е 10 см.

В переходната зона с полутраншея тръбопроводът допълнително се укрепва срещу въздействие от вълни и течения с каменни матраци КМ4/2/0,3. В участъка с полагане по дъното на морето тръбите се укрепват със стоманобетонни опорни блокове 225/225/68 см с тегло 4,22 t.

Накрая тръбопроводът завършва с линеен дифузър с три изпускателя с диаметър 200 мм през 6 м.

### **Характеристики на тръбите**

Използват се две полиетиленови тръби с условен диаметър 400 mm, дебелина на стената 23,7 mm и дължина 12 m. Подробности за тръбите са дадени в част: ВиК. Тръбите са паралелни една на друга, свързани със стоманобетонни фиксатори – по два броя на 12-

метрова тръба в двата ѝ края. За да не изплават на тръбите се изпълняват монолитни затежняващи стоманобетонни пръстени с дебелина 0,10 m и дължина 2 m през 4 m (по два пръстена на 12-метрова тръба). Тръбите преди монтажа се окрупняват на секции с дължина, която ще се посочи в следващите фази на проектиране. На този етап може да се каже, че тя е от порядъка на 108 m (9 сдвоени тръби).

### **Конструкция и технология за изпълнение на траншеята**

Траншеята за тръбопровода е с променлива дълбочина в различните участъци, ширина по дъното 3,0 m и откоси 1:1,5 (приети в съответствие със СНиП III-Д.10-62). Приетият откос е временен и изисква бързо изпълнение на дейностите по монтаж и обратна засипка на тръбите.

При вълново въздействие е възможно известно затлачване на траншеята. Степента на затлачване се определя от силата на вълнението и може да достигне 100% (пълно затлачване на траншеята с наноси и необходимост от повторно драгиране). Увеличаването на полегатостта на откоса и вероятността от затлачване следва да се отчитат при определяне на количеството изкопан материал и количеството на материалите на обратната засипка (баластра, камък и местен грунт).

Траншеята, след полагане на тръбите, се запълва с трошен камък 20-60 mm (дебелина на призмата 0,9 m, ширина на короната 3,0 m), скални блокове 15-100 kg (дебелина на призмата – според дълбочината на изкопа, ширина на короната на призмата 3,5 m) и местен грунт от страни на призмите. Траншеята се изкопава по различен начин в различните участъци.

След полагане на тръбопровода се извършва проверка за вертикалното му местоположение. В случай на недостигане на проектната дълбочина /следствие на затлачване на траншеята или по други причини/ се извършва удълбочаване. Дълбочината на драгиране се определя от водното ниво за деня, определено спрямо контролен репер с пегел, разположен на подходящо място.

При извършване на изкопните работи се води постоянен контрол на вида на земната основа и изкопаните маси, като резултатите се нанасят на надлъжния профил и в специален Дневник. При различия между проекта и земната основа се уведомяват проектанта и инвеститора. Технологията за извършване на изкопните работи се доуточнява и адаптира към конкретните условия на опитен участък.

### **Конструкция на опорните блокове**

Опорните блокове са стоманобетонни с шатровидно напречно сечение и правоъгълна форма в план. Габаритните им размери, обемът и теглото на въздух и под вода са представени на приложените чертежи. Те служат за осигуряване на общата устойчивост на тръбопровода в участъците, където той не е в траншея с пълен профил. Изпълняват се от сулфатоустойчив бетон.

Опорните блокове се изработват на специален полигон или на обекта.

При направа на опорните блокове се спазват обичайните правила за извършване на бетонни работи в съответствие с действащите стандарти за подготовка, транспортиране и полагане на бетонни смеси, методите за изпитване, изпитването, подготовката и съхраняването на бетонни проби, втвърдяването на пробите, както и използването на безразрушителни методи.

Качеството на бетоновата смес се контролира от акредитирана лаборатория, доказваща съответствието на бетона с декларация за съответствие.

### **Конструкция на фиксаторите**

Фиксаторите са стоманобетонни с правоъгълно напречно сечение и правоъгълна форма в план. Габаритните им размери, обемът и теглото на въздух и под вода са представени на приложените чертежи. Изпълняват се от сулфатоустойчив бетон. Закопчавачия механизъм (анкерни болтове) се изработват от горещоцинкувана стомана. Допуска се изработването им от неръждаема стомана.

Фиксаторите се изработват на специален полигон. Доставят се на обекта, монтират се на тръбите по 2 броя в двата края на 12-метрова тръба и заедно с тях се полагат в проектно местоположение.

Ако земната основа в мястото на полагане е неравна предварително се подравнява.

При направа на фиксаторите се спазват обичайните правила за извършване на бетонови работи в съответствие с действащите стандарти за подготовка, транспортиране и полагане на бетонни смеси, методите за изпитване, изпитването, подготовката и съхраняването на бетонни проби, втвърдяването на пробите, както и използването на безразрушителни методи.

Качеството на бетоновата смес се контролира от акредитирана лаборатория, доказваща съответствието на бетона с декларация за съответствие.

### **Конструкция на затежняващите пръстени**

Затежняващите пръстени са монолитни стоманобетонни с дебелина 0,10 м и дължина 2 м. Изпълняват се на обекта от сулфатостойчив бетон по 2 броя на 12-метрова тръба през 4 м светло. За кофраж се използва ламарина с дебелина 1,5 мм. Между тръбата и пръстена се поставя самозалепваща лента Sika.

При направа на затежняващите пръстени се спазват обичайните правила за извършване на бетонови работи в съответствие с действащите стандарти за подготовка, транспортиране и полагане на бетонни смеси, методите за изпитване, изпитването, подготовката и съхраняването на бетонни проби, втвърдяването на пробите, както и използването на безразрушителни методи. Качеството на бетоновата смес се контролира от акредитирана лаборатория, доказваща съответствието на бетона с декларация за съответствие.

### **Технология за полагане на тръбопровода**

Монтажът на тръбопровода се осъществява от брега към морето в плаващо състояние. Предварително подготвените секции се подават към водната линия с тръбоклади или автокранове. Броят на тръбокладите или крановете се определя в зависимост от дължината на секцията, тяхната товаропдемност и граничните допустими изкривявания на използваните тръби. Спускането на секцията във водата може да се осъществява както паралелно на водната линия, така и перпендикулярно в зависимост от предпочитанията на изпълнителя.

Във водата изтеглянето и поддържането над траншеята се осъществява с буксири и водолази. Монтираната секция е затапена в с глухи фланци.

След изтегляне и фиксиране на монтираната секция над траншеята започва регулираното ѝ потапяне чрез напълване на тръбата с вода. Потапянето се извършва чрез постепенно запълване с вода (метод на свободното потапяне). Необходимо е да се оставят отвори, през които да излиза въздухът от потапяния тръбопровод и да се вземат мерки против евентуалното му изместване (от течения) встрани от траншеята (временно закотвяне). Придържането на секцията в створа на траншеята се осъществява с плаваща механизация (буксири, понтони) и водолази.

Предварително дъното се подготвя така, че положените тръби с фиксаторите да формират постоянен равномерен наклон към точката на заустване. За целта на всеки ~60-метров участък се извършва нивелетна проверка (проверява се височинното местоположение чрез подводна нивелация).

При констатиране на неравности на дъното, водещи до промяна на височинното положение на тръбопровода се извършва изкопаване или насипване на земната основа.

След полагане на тръбопровода се извършва проверка за вертикалното му местоположение. В случай на недостигане на проектната дълбочина /следствие на затлачване на траншеята/ се извършва удълбочаване (отстраняване на наносите над горния ръб на пясъчната подложка). При затлачване с пясъчни наноси се допуска допълнително потапяне с помощта на водни "пипки" или на струен удълбочител. Необходимата техника за това е водолазен катер и водолази.

В случай на надвишаване на проектната дълбочина се извършва насипване. При необходимост тръбите се повдигат с плаващ кран. Необходимата техника за това е плаващ кран, несамходна баржа, водолазен катер и водолази.

След установяване, че тръбата е в проектно положение, следва свързване с фланеца на предходната тръба.

Изпълнителят отработва на място технологията и съставя подробна Технологична схема за монтаж на канализационния тръбопровод.

### **Обратна засипка на траншеята**

Положените тръби в участък 1 се засипват с призми от трошен камък 20-60 мм или баластра с ширина на короната 3,0 м до ниво 90 см над дъното на траншеята. За фиксиране на тръбата засипването се извършва първоначално в определени участъци (ребра) през 10 м по дължината на тръбата. След това се засипват останалите части. Незапълнената част от страни на баластрената призма се запълва на първи етап с подходящи местни почви. Над баластрата се изпълнява каменна призма от камък 15-100 кг с ширина на короната 3,50 м, а свободните пространства от страни на каменната призма се засипват на втори етап с подходящи местни почви. Засипването се извършва до достигане на нивото на дъното в дадения участък.

Прилагаме ситуация с предложение за изместване на точка на заустване след ПСОВ Балчик (Приложение № 1 – на електронен носител)

Пътния достъп до обектите, предмет на ИП, ще се осъществи чрез съществуващите пътища и улици в населените места, като инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура.

Няма да има други спомагателни или поддържащи дейности.

Изкопните дейности ще се ограничат до необходимата дълбочина за фундиране на предвидените съоръжения и за полагане на различните тръбопроводи. Изкопаните земни маси ще се използват за обратно запълване на изкопите.

Не се предвиждат взривни работи.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

Има необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на Закона за устройство на територията (ЗУТ), както следва:

- разработване и одобряване на подробни устройствени планове;
- издаване на разрешения за строеж.

Органите за одобряване на ИП по реда на ЗУТ са Общинските съвети и Главните архитекти на съответните засегнати Общини, както и Националният експертен съвет по устройство на територията и регионална политика – за дълбоководното заустване след ПСОВ Албена и ПСОВ Балчик.

За осъществяване на намерението е необходима промяна в предназначението на част от засегнатите земи, които са извън границите на населените места.

Вероятно е да бъде необходимо да се направи промяна в разрешителни за заустване, издадени съгласно Закона за водите, или да се прецени необходимостта от издаване на нови такива.

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Инвестиционно предложение ще се реализира на територията на Общини: Балчик, Добрич и Каварна, като засяга както урбанизирана, така и неурбанизирана територия.

#### **➤ ОБЕКТ 1: Доставка и монтаж на технологично оборудване за водоснабдителни помпени станции**

##### **❖ ПС Приморци**

ПС Приморци е разположена източно от гр. Добрич в близост до с. Приморци.

##### **❖ ПС Минково**

ПС Минково е разположена източно от с. Полковник Минково.

##### **❖ ПС Оброчище**

ПС Оброчище е разположена югоизточно от гр. Добрич в близост до с. Оброчище.

##### **❖ ПС Балчик 1 и ПС Балчик 2**

ПС Балчик 1 и 2 са разположена в близост (около 40 м една от друга) южно от гр. Балчик във в.з. Белите скали.

##### **❖ ПС Батова 2**

ПС Батова 2 е разположена югоизточно от гр. Добрич в близост до с. Батово и с. Одринци.

##### **❖ ПС Одринци**

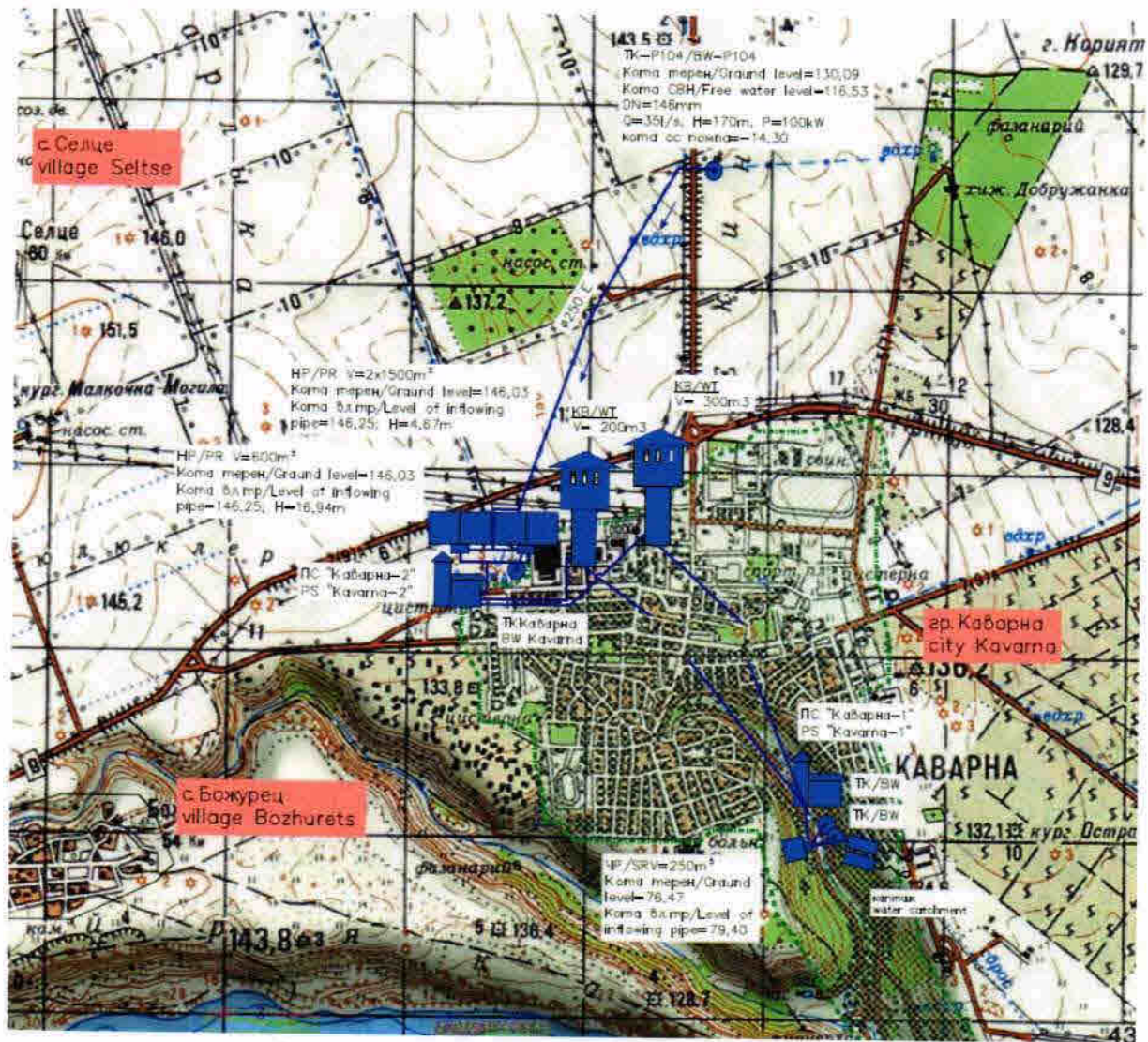
ПС Одринци е разположена източно от гр. Добрич, в близост до разклона за с. Одринци.

##### **❖ ПС Алмалии**

В *Приложение № 2* (на ел. носител) е представена информация в kmz формат за местонахождението на всяка от ПС.

#### **➤ ОБЕКТ 2: Реконструкция и изграждане на довеждащи водопроводи и съоръжения, гр. Каварна**

На следващата карта е представена водоснабдителна система гр. Каварна.



Фигура № 4-1. Водоснабдителна система гр. Каварна

В Приложение № 3 (на ел. носител) е представена ситуация на ново проектирани довеждащи водопроводи на гр. Каварна.

➤ **ОБЕКТ 3: Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Добрич, гр. Балчик и гр. Каварна**

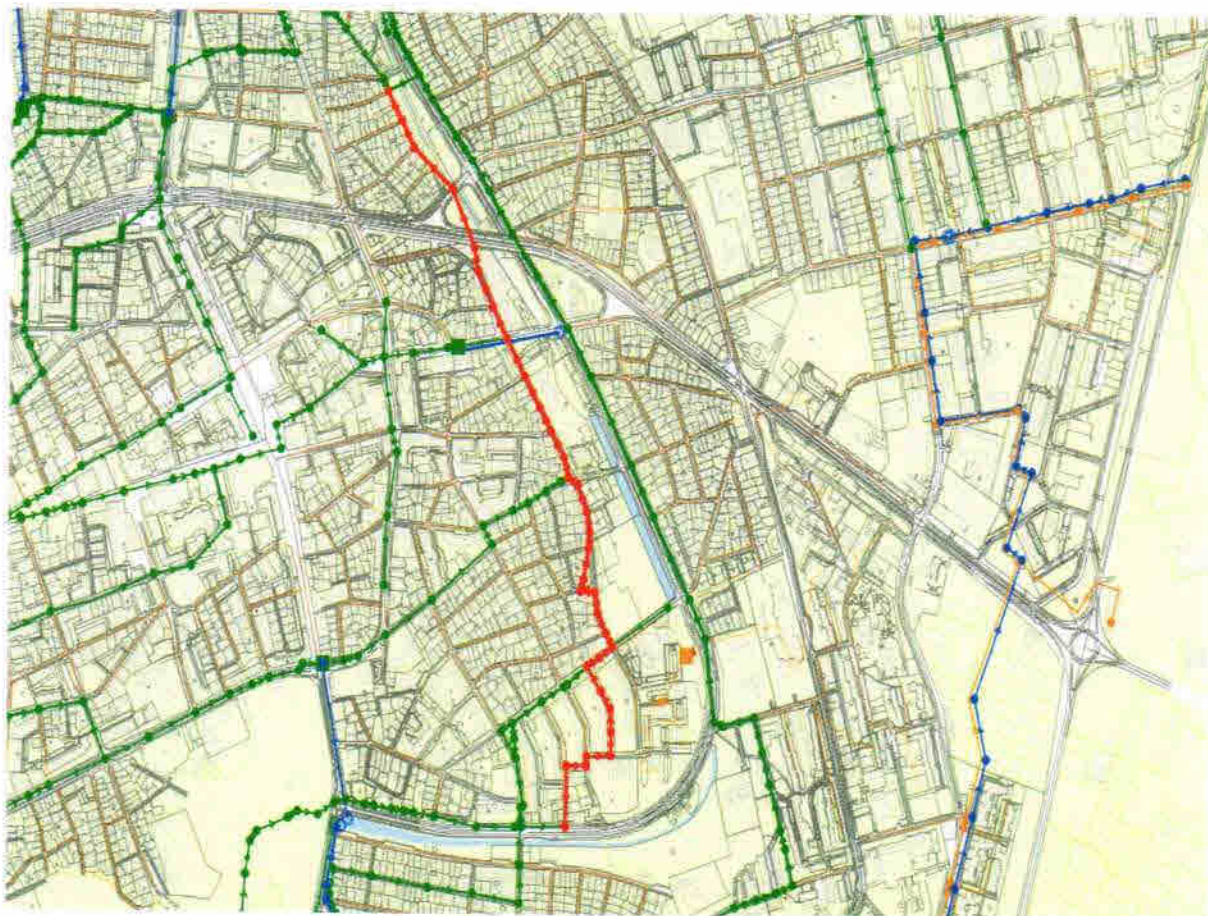
❖ **Подобект 3.1: Реконструкция на ВиК мрежи в гр. Добрич**

Реконструкцията на водопроводната мрежа е без изменение на действащата схема на водоснабдяване. Проектът предвижда реконструкция на три главни клона от съществуващата канализационна мрежа, в регулационните граници на града.

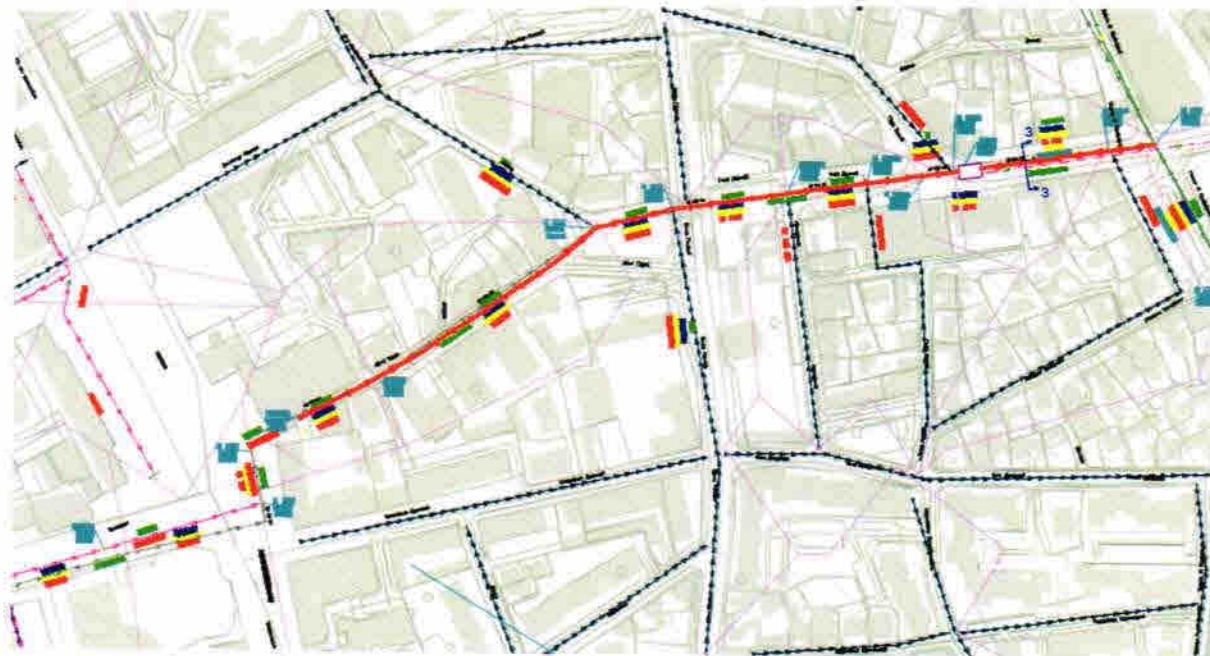
За гр. Добрич няма тръбопроводи, които да се намират извън урбанизираната територия на града и да са част от проекта.



Фигура № 4-2. Водопроводни участъци предвидени за реконструкция – гр. Добрич



Фигура № 4-3. Реконструкция на на Колектор I от съществуващата канализационна мрежа на гр. Добрич



Фигура № 4-4. Реконструкция на на Колектор III от съществуващата канализационна мрежа на гр. Добрич

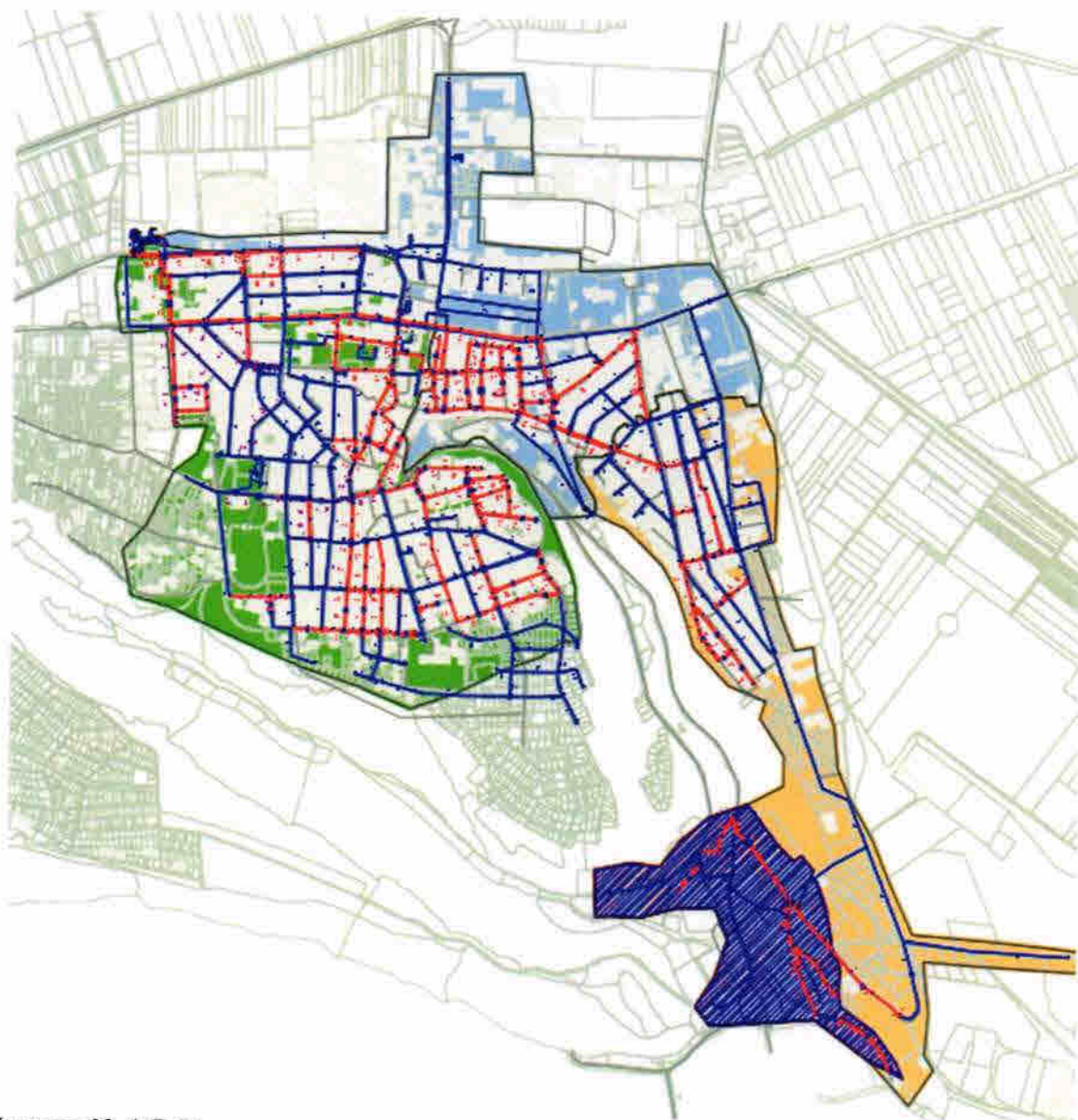


На *Приложение № 4* (електронен носител) са представени участъците от водопровода на гр. Балчик, предвидени за реконструкция

На *Приложение № 5* (електронен носител) са представени ситуация – план с площи на участъците от канализацията на гр. Балчик, предвидени за реконструкция

➤ **Подобект 3.3: Реконструкция и доизграждане на ВиК мрежи в гр. Каварна**

Трасетата на канализацията и водопровода са проектирани в границите на регулацията на града.



Фигура № 4-7. Участъци от водопровода на гр. каварна, предвидени за реконструкция

На *Приложение № 6* (електронен носител) е представена Ситуация с оразмерителни данни за водопроводната мрежа на гр. Каварна

На *Приложение № 7* (електронен носител) е представена Ситуация с оразмерителни данни за канализационната мрежа на гр. Каварна

➤ **ОБЕКТ 4: Реконструкция и модернизация на ПСОВ Албена и изграждане на отвеждащ колектор и дълбоководно заустване**

Площадката на ПСОВ Албена се намира югозападно от кк. Албена. Съществуващата ПСОВ Албена е разположена в два имота ПИ № 39459.4.262 и ПИ №39459.4.263, област Добрич, община Балчик, с. Кранево, местност ЕНДЕК ТАРЛА, вид територия Урбанизирана, НТП Утаител.

Всички съоръжения, подлежащи на реконструкция и модернизация, са ситуирани в ПИ с идентификатор 39459.4.263 и площ 21 043 кв.м.

**Координати дълбоководно заустване**

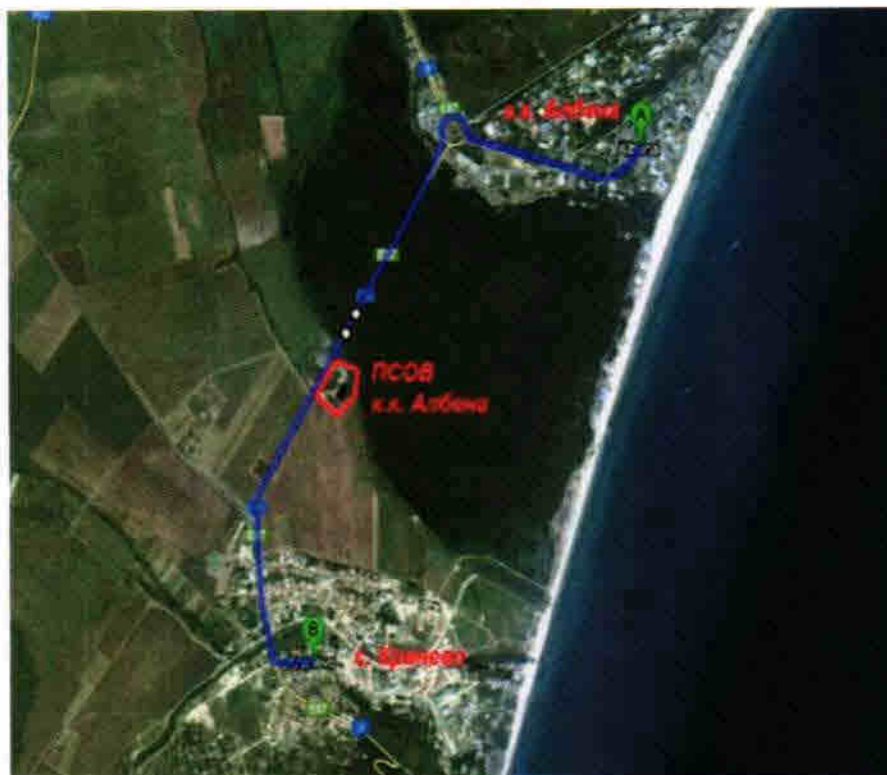
Координати заустване

N 43°20'04,57"

E 28°05'58,58"



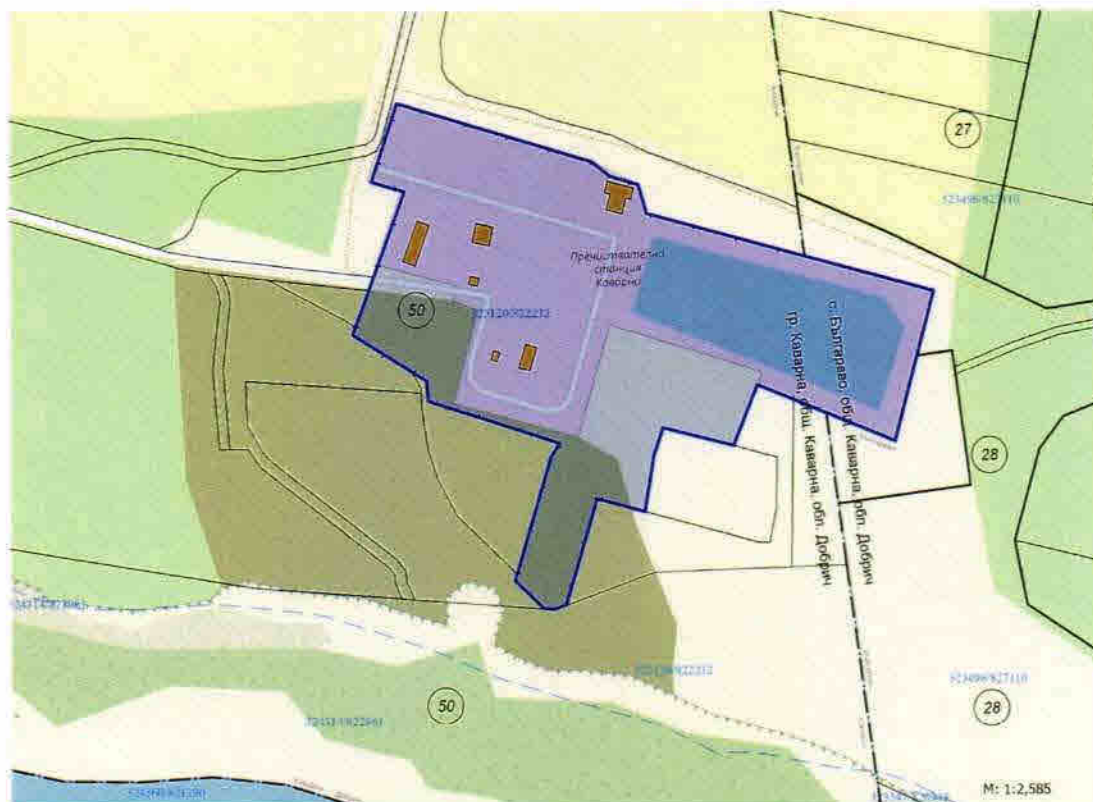
Фигура № 4-8. Имоти с идентификатор № 39459.4.263 и № 39459.4.262, ситуирани на съществуваща ПСОВ Албена



Фигура № 4-9. Местоположение на ПСОВ Албена, общ изглед

➤ **ОБЕКТ 5: Реконструкция и модернизация на ПСОВ Каварна**

ПСОВ Каварна е съществуваща и е ситуирана в имот с кадастрален идентификатор № 35064.50.177, собствеността е общинска публична, вид територия -урбанизирана, начин на трайно ползване - за друг вид отпадъци, площ 44387 кв. м.



Фигура № 4-10. Извадка от кадастрална карта на имот № 35064.50.177, ситуиране на ПСОВ Каварна



Фигура № 4-10. Местоположение на ПСОВ Каварна – общ изглед

**Географски координати на точката на заустване:**

43°24'28,9" с.ш.

28°22'37,7" и.д.

➤ **ОБЕКТ 6: Изграждане на дълбоководно заустване след ПСОВ Балчик**

Проектът предвижда класическо дълбоководно заустване в Черно море.

Районът, в който ще се реализира дълбоководното заустване не е защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но инвестиционното предложение попада в защитена зона от европейската мрежа НАТУРА-2000. Това е ЗЗ „Комплекс Калиакра“ с код BG0000573 за опазване на местообитанията и в ЗЗ „Белите скали“ BG0002097, определена съгласно изискванията на Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици.

Районът се класифицира като “вътрешни морски води” и „териториално море” по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Дълбочината на водата в точката на заустване е приблизително -15,05 m. Тръбопроводът ще премине отначало в траншея с дължина 150 m до дълбочина 4,88 m (от 0 до 150 m), после в полутраншея с дължина 300 m до дълбочина 10,93 m (преходна зона от 150 до 450 m) и накрая по ще се положи по дъното със стабилизиращи елементи (блокове) през определено по изчислителен път разстояние (дължината на този участък е 990 m, от 450 до 1440 m).

Точката на заустване по този проект е с координати:

- 43° 23' 09.6" N

- 28° 10' 15.7" E

В Приложение № 1 (на ел. носител) е представена ситуация с предложение за изместване на точка на заустване след ПСОВ Балчик

Обектите, включени в ИП не засягат защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

Обектите, включени в ИП попадат в няколко защитени зони:

- ЗЗ „Комплекс Калиакра“ (BG0000573), за опазване на местообитанията;
- ЗЗ „Долината на река Батова“ (BG0000102), за опазване на местообитанията;
- ЗЗ „Батова“ (BG0002082), за опазване на птици;

- 33 „Белите скали“ (BG0002097), за опазване на птици;
- 33 „Калиакра“ (BG0002051), за опазване на птици.

Обектите, включени в ИП не са в близост и не засягат обекти на културното наследство.

При реализацията на ИП не са необходими допълнителни площи, извън конкретните площадки или трасета.

Не се налага промяна в съществуващата пътна инфраструктура, нито изграждане на нова такава. Достъпът ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение не се очаква трансгранично въздействие, поради факта, че няма да се отделят замърсители, които биха могли да достигнат техните територии.

## **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

За реализацията на дейностите, предвидени с ИП ще бъдат необходими природни ресурси, които биха могли да се систематизират по следния начин:

### ***По време на строителството***

– Инертни материали: пясък за пясъчни възглавници при полагане на тръбопроводите в траншеите; стандартна баластра за засипка на положените тръбопроводи; земни маси и хумус за рекултивация на нарушените терени, като приоритетно ще се използват земните маси и хумусът, получени по време на строителството, при земно-изкопните работи на отделните обекти.

– Вода: за питейните нужди на работниците, ще се доставя бутилирана питейна вода, на всяка конкретна строителна площадка. По време на изграждане на обектите ще бъдат осигурени мобилни химически тоалетни и мивки – тип контейнери, които периодично ще се подменя от специализирана фирма на основание договор.

Строителните материали, необходими за реализация на предвидените обекти, ще бъдат доставяни като готови строителни смеси. Предвид това, за монтажните работи няма да е необходима вода.

### ***По време на експлоатацията***

– Водовземане за питейни нужди на населените места: за осъществяване на дейностите, предвидени с ИП, **не се предвижда ново водовземане от повърхностни или подземни водни обекти.** Ще се използват съществуващите източници и водовземни съоръжения, в количества, съгласно съответните разрешителни документи, издадени по Закона за водите.

## **6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

По време на строителството и експлоатацията на обектите, включени в ИП, не се очаква емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Използваните гориво – смазочни материали, при използване на изправна техника, също не въздействат върху състоянието на водите.

Обобщено, може да се направи извода, че при реализацията на инвестиционното предложение не се емитират вещества в повърхностните и подземни води.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### ***По време на строителството***

Предвид естеството на намеренията, а именно рехабилитация, реконструкция, доизграждане и изграждане на нови ВиК мрежи, предвидени от „ВиК Добрич“ АД, основните дейности, които ще се извършват по време на реализацията на отделните обекти от ИП са изкопни, насипни и транспортни дейности.

Извършването на изкопно-насипни работи изисква ползването на следната техника:

- Багер за изкопаване траншеите на тръбопроводите;
- Булдозер за преместване на изкопани маси, повторно засипване на траншеята, както и за почистване на сервитута на трасето;
- Челен товарач за товарене на транспортните машини, които ще извозват диференцирано изкопаната земна маса за корекции на терени и други операции;
- Автокран за полагането на тръбопроводите, както и евентуални аварийни операции в подобектите;
- Електрогенератор - при необходимост, за аварийно осветление;
- Компресор – при необходимост.
- Транспортни машини за извозване на отпадъците, получени при отстраняване на амортизирани и подлежащи на подмяна сгради и демонтирано амортизираното оборудване от площадките на реконструирани и модернизирани ПСОВ.

При това ще се отделят следните емисии:

*Емисии на вредни вещества при работа на строителната техника и автотранспорта на суровините и материалите*

При работата на строителната и транспортната техники се отделят изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) – CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, непълно изгорели въглеводороди и прах (сажди), което е обичайно за процеса на строителството и също не може да окаже значително влияние за замърсяването на въздуха в района на извършване на дейностите.

Всички технологични операции по изкопаването на земните маси, тяхното товарене или разтоварване, или преместване (с булдозер) от едно място на друго, могат да доведат до повишаване на емисиите на общ суспендиран прах във въздуха, единствено при сухо време. Това повишаване ще бъде локално, на конкретните строителни участъци. Същото може да се определи като незначително, временно и напълно обратимо.

С цел не нарушаване нормите за качество на атмосферния въздух ще се предвиди оросяване на съответните участъци, в случай на необходимост.

**По време на експлоатацията** няма емисии на вредни вещества в атмосферния въздух от обектите, включени в ИП.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

*По време на строителството*

При реализацията на разглежданите обекти, част от ИП на „ВиК“- Добрич“ АД, ще се образуват отпадъци от строително-монтажните дейности и битови отпадъци от жизнената дейност на строителните работници. Тъй като на този етап не могат да се дадат точните видове и количества отпадъци, представената информация е прогнозна, като отпадъците са разписани по видове и кодове съгласно Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците.

*Строителни отпадъци*

- Код 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\* - от извършените изкопни работи за оформяне на траншеите за полагане на тръбите. Прогнозно количество 0,20 m<sup>3</sup> на линеен метър. Същите ще се използват за обратно запълване на изкопите. Ако има остатъчни количества ще се осигури тяхното извозване на регламентирани места, определени от кметовете на съответните общини.

- Код 17 01 01 – бетон, получен при изпълнение на предвидените съоръжения от стоманобетон или монолитен бетон. Прогнозно количество е минимално, като ще се осигури неговото извозване на регламентирани места, определени от кметовете на съответните общини.

- Код 17 04 05 – чугун и стомана, получени при изпълнение на строителни дейности изискващи използване на арматура. Прогнозно количество е минимално, което ще се предава на лица, притежаващи съответните документи за третиране на този отпадък, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците.

- Код 17 06 04 – изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03 – от полагането на изолации по съоръженията.

- Код 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 03 – остатъци от тръби и фасонни части, получени по време на полагането на новите тръбопроводи и реконструкцията на старите, както и отпадъци получени при реконструкцията и модернизацията на ПСОВ. Прогнозно количество остатъци от тръби и фасонни части е минимално, което ще се предава на лица, притежаващи съответните документи за третиране на този отпадък, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците. Количествата на отпадъците получени при реконструкцията и модернизацията на ПСОВ се определя съгласно разработени техническите проекти.

*Опасни отпадъци* от поддръжката на строителната техника (например моторни и смазочни масла, спирачна течност, негодни за употреба акумулатори, износени гуми и др.) няма да се генерират, тъй като техниката ще се поддържа в специализирани сервиси.

#### *Битови отпадъци*

От жизнената дейност на работниците, извършващи дейностите по строителството ще се генерират отпадъци с код 20 03 01 – Смесени битови отпадъци, като средното им количество е 0,35 кг/ден/човек. В населените места ще се ползват наличните контейнери за отпадъци, а за строителните площадки, извън населените места ще бъдат осигурени контейнери, които ще се обслужват от дружествата, обслужващи съответните населени места.

Управлението на различните потоци отпадъците ще бъде съобразено със специализираната нормативна уредба, като където е необходимо ще се изготвя и прилага План за управление на строителните отпадъци.

#### *По време на експлоатацията*

По време на експлоатацията ще се генерират отпадъци, единствено при ремонтни дейности. Видът на отпадъците няма да се различава от тези по време на строителството. Количествата ще бъдат незначителни и тяхното третиране ще бъде същото, както по време на строителството. При необходимост ще се осигуряват контейнери, с подходящ обем, като отговорността за по-нататъшното им управление ще е на дружеството – оператор на съответната ВиК мрежа.

ИП не предвижда дейности по третиране на отпадъци.

### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

#### *По време на строителството*

Не се генерират отпадъчни водни потоци, които да е необходимо да бъдат подлагани на пречистване и заустване в повърхностни водни обекти. За нуждите на работниците, извършващи строителните дейности, конкретните работни участъци (където това е необходимо) ще бъдат снабдявани с химически тоалетни и мобилни мивки (санитарни контейнери), поддържани от лицензирана фирма.

#### *По време на експлоатацията*

Експлоатацията на обектите, включени в ИП, не е свързана с образуването на битово-фекални и на производствени отпадъчни води, с изключение на самите ПСОВ, за които ще има актуални разрешителни за заустване, издадени съгласно Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:**

*(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

**По време на строителството и експлоатацията** на обектите, част от ИП, не се предвижда съхранение на опасни химични вещества и смеси, посочени в Приложение № 3 от ЗООС. Ще се използват основно горива - дизелово гориво, бензин, нехлорирани моторни и смазочни масла и грес, необходими за строителната и транспортната техника, но техните количества се ограничават до капацитета за съхранение на всяко техническо средство.

Поради това, Глава седма, Раздел първи на ЗООС не е приложим към разглежданите дейности.

**I. Моля, да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.**

#### **Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС:

- копие от публикувано съобщение във вестник „Добруджанска трибуна“ - Приложение № 1 – на хартиен носител.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение:

„ВиК Добрич“ АД е ВиК оператор, който отговаря за стопанисването, поддържането и експлоатацията на ВиК системите и съоръженията, както и предоставянето на ВиК услуги на потребителите срещу заплащане, по реда на Закона за водите и на Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги. Съгласно Закона за водите, ВиК операторът е търговец, държавно или общинско предприятие - юридическо лице, което има сключен договор с председателя на асоциацията по ВиК или с кмета на общината съгласно решение на общинския съвет за управление, поддържане и експлоатация на ВиК системите и предоставяне на ВиК услуги в границите на една или повече обособени територии, когато предоставянето на ВиК услуги е основната му дейност.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

#### **Електронни приложения:**

- |                |   |
|----------------|---|
| Приложение № 1 | Ситуация с предложение за изместване на точка на заустване след ПСОВ Балчик |
| Приложение № 2 | Информация в kmz формат за местонахождението на всяка от ПС                 |
| Приложение № 3 | Ситуация на ново проектирани довеждащи водопроводи на гр. Каварна.          |
| Приложение № 4 | Участъците от водопровода на гр. Балчик, предвидени за реконструкция        |

Приложение № 5	Ситуация – план с площи на участъците от канализацията на гр. Балчик, предвидени за реконструкция
Приложение № 6	Ситуация с оразмерителни данни за водопроводната мрежа на гр. Каварна
Приложение № 7	Ситуация с оразмерителни данни за канализационната мрежа на гр. Каварна

4. Електронен носител - 1 бр.

Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

С уважение:

(Инж. Хари Цавлов)

Изпълнителен директор на „Вик Добрич“ АД