

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ, гр. Варна**

**КОПИЕ ДО
Кмета на кметство с. Медово
Кмета на с. Карапелит
Кмета на с. Бенковски
Кмета на с. Енево**

УВЕДОМЛЕНИЕ

за планове, програми, проекти и инвестиционни предложения и техните изменения

От: Община Добричка гр. Добрич, ул. „Независимост“ №20

(име, адрес на възложителя)

Булстат: 000852188

(седалище, булстат)

Пощенски адрес за кореспонденция: гр. Добрич- 9300

ул. „Независимост“ № 20 ПК: 117

Телефон, факс и e-mail: тел.: 058/600889; факс: 058/600806; e-mail: kmet@dobrichka.bg

Информационен център: тел./факс 058/600180;

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител: инж. Тошко Димов Петков –
кмет на Община Добричка

Лице за контакти: Даниела Атанасова Тодорова тел.: 058/601311

(име, телефон)

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че: Община Добричка

има следното инвестиционно намерение: Рехабилитация на път DOB2100/III – 7106 Карапелит – Гешаново – Кочмар/ Карапелит – Медово – Бенковски/ DOB1199 Жегларци – Бенковски – Владимирово/ от км 0+000 до км. 9+500.

Характеристика на инвестиционното намерение:

1. Резюме на предложението, в т. ч. описание на съпътстващи обекти и дейности:

Точното местоположение на началото и края на пътния участък са определени на основание Решение на Министерския съвет № 236 от 13.04.2007 год. За утвърждаване на Списък на общинските пътища в Република България.

- Началото на пътния участък (км. 0+000) се намира в село Карапелит, при кръстовището с Път III - 7106 Карапелит - Гешаново - Кочмар (км. 0+700);
- От км. 0+000 до км. 0+400 трасето преминава по улица от регулацията на село Карапелит;
- От км. 0+400 до км. 5+200 трасето на пътя е разположено извън регулацията на населено място в землищата на селата Карапелит, Енево и Медово;
- При км. 2+400 е разположено кръстовище с Път DOB2073 Гешаново – Енево - /DOB2100/

(км. 4+400);

- От км. 5+200 до км. 5+800 трасето преминава по улица от регулацията на село Медово;
- От км. 5+800 до км. 9+500 трасето на пътя е разположено извън регулацията на населено място в землищата на селата Медово и Бенковски;
- Краят на пътния участък (км. 9+500) е при кръстовището с Път DOB1199 Жегларци - Бенковски - Владимирово (км.10+100) намиращо се в село Бенковски;

През последните пет години в определени участъци са извършвани ремонтни дейности, включващи фрезозане, оформяне и профилиране на настилка и при необходимост попълване с подходящ материал.

Основната цел на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък от общински път DOB21000. Настилка е асфалтова и е положена преди повече от 25 години. Установено е, че единствените ремонтни работи, които са извършвани са предимно изкърпвания и преасфалтиране на отделни участъци с различни дължини. Общото състояние на пътя може да се определи като много лошо. Теренът е равнинен. Изградените елементи на пътя отговарят на класа на улицата и пътя. Отводняването на пътната настилка е повърхностно. Няма изградена дъждовна канализация. Поради липсата на бордюри, малкият надлъжен наклон и неоформените напречни наклони отводняването е лошо. В обхвата на разглеждания участък няма изградени големи съоръжения. Принадлежностите на пътя са напълно унищожени. Всички необходими пътни знаци липсват. Хоризонталната маркировка е напълно заличена. Установено е наличието на 1 пресичания от въздушни ел провод 20 kV.

Проектното решение е обслужване на Община Добричка и на селата Карapelит, Енево, Медово и Бенковски и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа. Проектните ширини на настилка по цялото проектно трасе са постоянни и отговарят на проектния габарит:

- Клас на пътя – IV
- Клас на улицата – VA
- Проектна скорост – 40 km/h
- Проектен габарит – съгласно плана за регулация на село Карapelит
 - Пътно платно - 7.00 м/2 x 3,50 м/
 - Бордюри – ляво/дясно 18.35/50
 - Тротоари – ляво/дясно 2.00 м

Общото заключение е, че пътната настилка не е годна за по-нататъшна експлоатация и влагането на средства за изкърпването ѝ и частични ремонти е икономически необосновано. Наложителен е ремонт не само на асфалтовите пластове, но и на основната пътна настилка. В противен случай повредите и разрушенията в основата ще се експонират в кратки срокове и в новите асфалтови настилки.

Проектното решение за възстановяване на пътната настилка е съобразено с общото заключение за състоянието ѝ.

Проектното решение за възстановяване на настилка е съобразено с изискванията на проектите характеристики на пътя при категория на движението „Средно“. За участъка няма извършено обследване за носимоспособността на настилка.

Ремонтът и възстановяването на асфалтовата настилка включват извършването на следните работи:

- студено фрезозане на средна дълбочина 5 см за отстраняване на повредения пласт на асфалтобетон по цялата ширина на пътното платно;
- предварителен ремонт на асфалтовата настилка, на местата с останали повреди след фрезозането, в това число ремонт на дупки и кръпки до нивото на фрезозане;
- полагане на изравнителен пласт от поръзозен асфалтобетон със средна дебелина 4 см;
- полагане на пътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см;
- технологично фрезозане за профилиране на съществуващата асфалтова настилка;
- почистване и подравняване на банкетите;
- полагане на нов пласт от пътен асфалтобетон със средна дебелина в уплътнено състояние Нср=5

см:

- полагане на материал за стабилизиране на банкетите;
- студено рециклиране на съществуващата асфалтова настилка с хидравлично свързващо вещество за пътища (HRB) съгласно БДС EN 13282-1;
- полагане на материал за стабилизиране на банкетите.

- Не се очаква ползването на взрив.

посочва се характера на инвестиционното намерение; характеристика на плана, програмата, проекта; посочва се дали е за ново инвестиционно намерение и или за разширение, и или промяна на производствената дейност; описание на основните процеси, капацитет, производителност (т. год. готова продукция), обща използвана площ, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища, улици, газопровод, електропроводи, и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

DOB2100 е съществуващ повече от 60 години. Определен като път от републиканската пътна мрежа с Постановление № 236.13.04.2007 г. на Министерски съвет.

Местоположение на площадката:

Област Добрич, Община Добричка, Общински път: DOB 2100 Карапелит – Медово – Бенковски.

населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Възможна е употребата на необходимото количество фракции, чакъл и асфалт.

/вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

Отпадъци, които се очакват да се генерират:

Възможно е генериране на растителни отпадъци и асфалтови останки.

Отпадъчни води:

Не се предвижда образуване на отпадъчни води-нито битови, нито промишлени. Работещите на строежа ще ползват бутилирана вода за питейни нужди, ще имат химическа тоалетна, както и фургон за съхранение на инструменти и оборудване.

/очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др./

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

Заявявам желанието си издаденият административен акт да бъде получен:

☐ Чрез лицензиран пощенски оператор на адрес:

като декларирам, че пощенските разходи са за моя сметка, платими при получаването му за вътрешни пощенски пратки, и съм съгласен документите да бъдат пренасяни за служебни цели. Индивидуалният административен акт да бъде изпратен:

☒ като вътрешна препоръчана пощенска пратка

- ☐ като вътрешна куриерска пратка
- ☐ като международна препоръчана пощенска пратка
- ☐ Лично от звеното за административно обслужване при компетентния орган
- ☐ По електронен път на електронна поща.

Приложени документи:

✓ **Уведомление в един екземпляр на хартиен носител и в два екземпляра на електронен носител;**

- ☐ Пълномощно, когато уведомлението се подава от упълномощено лице;
- ☐ Актуална скица на имота с координати или партида на имота;
- ☐ Документ за право на възложител (нотариален акт, договор за доброволна делба, решения за възстановяване правото на собственост върху земеделски земи, договор за наем и т.н.);
- ☐ Разрешение от кмета на общината за изработване на подробен устройствен план (ПУП) или допускане за изменение на ОУП/ПУП по реда на Закона за устройство на територията;
- ☐ Задание за изработване на устройствен план;
- ☐ Виза за проектиране;
- ☐ Копие на изготвен проект на ПУП и обяснителна записка;
- ☐ Други;

✓ **Карта-копие от общинските пътища на Община Добричка;**

- ☐ Информация или документи, изисквани от компетентния орган за извършване на услугата, ако такива се изискват;
- ☐ Документ за платена такса, ако такава се изисква.

Дата: 11.05.2016г.

Съгласували:

Иван Иванов

Зам. Кмет УТСОСПООС

инж. Т. Василева

Директор Дирекция УТСОСПООС

Уведомител:

(инж. Тошко Петков)

Кмет на община Добричка

О Б Я В А

Община Добричка, град Добрич
ул. „Независимост“ №20, ЕИК: 000852188

У В Е Д О М Я В А М Е

Всички заинтересовани физически и юридически лица за инвестиционното ни намерение за:
Рехабилитация на път DOB2100/III – 7106 Карапелит – Гешаново – Кочмар/ Карапелит – Медово –
Бенковски/ DOB1199 Жегларци – Бенковски – Владимирово/ от км 0+000 до км. 9+500.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Основната цел на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилната и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък от общински път DOB21000.

Проектното решение е обслужване на Община Добричка и на селата Карапелит, Енево, Медово и Бенковски и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа.

2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение. Няма

3. Местоположение на площадката: Област Добрич, Община Добричка. Общински път: DOB 2100 Карапелит – Медово – Бенковски.

4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: Възможна е употребата на необходимото количество фракции, чакъл и асфалт.

5. Отпадъци, които се очакват да се генерират: Възможно е генериране на растителни отпадъци и асфалтови останки.

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ-гр. Варна, ул. „Ян Палах“, №4 и община Добричка-гр. Добрич, ул. „Независимост“, №20 в едномесечен срок от уведомяването.

Телефон за справки: 058-601311 – Даниела Тодорова.