

Образец № 2

**ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

По обособена позиция 1: „Текущ ремонт на общински пътища в района на селата Богдан, Бранище, Дебрене, Дончево, Драганово, Котленци, Одърци, Опанец, Плачи дол, Победа, Пол. Минково, Пол. Свещарово, Попгригорово, Прилеп, Приморци, Пчелино, Соколник, Стефаново, Община Добричка“
на обществена поръчка „Текущ ремонт на общински пътища на територията на община Добричка“

От „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич,

ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко-Изпълнителен директор

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

I. След запознаване с всички документи и образци от документацията в настоящата процедура за възлагане на обществената поръчка, удостоверявам и потвърждавам, че представляваният от мен участник отговаря на изискванията и условията, посочени в нея.

II. Потвърждаваме, че ще изпълним обществената поръчка в сроковете и при условията, определени от Възложителя.

Задължаваме се в 7 (седем) дневен срок от получаване на Възлагателно писмо да се извърши оглед на място, като се определят конкретните видове, количества и срок за изпълнение на възложената задача.

III. Приемаме гаранционният срок на изпълнените дейности да е 1 (една) година, считано от датата на приемане на изпълнението на всяка задача.

„Гаранционен срок“ е срокът, в който изпълнителят ще отстранява всички дефекти на изпълнените от него строителни работи с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства.

„Изключителни обстоятелства“ са съгласно т. 17 §2 на допълнителните разпоредби на ЗОП.

IV. Декларираме, че ще изпълним доставката на материали и елементи в количества и с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета.

Изпълнението на обществената поръчка ще извършим при спазване на приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на Действащата нормативна уредба, вкл. техническите и технологичните изисквания на Агенция пътна инфраструктура и приложимите Правила за изпълнение приемане на СМР.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с чл.
5, т. 1. Б.
„в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

V. Предлагаме следната Работна програма - Предлаган подход, план за работа и организация

За изпълнение на поръчката ще използваме:

- Главен офис за обекта – гр. Добрич, адрес за кореспонденция ул. “Полковник Дрангов“ 9
- Обектов офис – Асфалтова база „Врачанци“ собственост на „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич.
- В обхвата на обекта, при започване на строителството ще бъдат съгласувани с Възложителя и обезпечени работни площадки за временно складиране на материали, оборудване и фургони създаващи условия за работа и почивка на служителите и работниците.
- Комуникацията между главния офис, ръководителя на обекта и останалите служители и работници ще се извършва чрез мобилни телефони.
- Комуникациите с Възложителя ще се осъществява от Ръководителя на обекта чрез мобилни и стационарни телефони и в писмена форма по факс, електронна или обикновена поща.

При изпълнението на обектите ще се използва механизация, собственост на „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич и налични технически персонал и квалифицирани работници, назначени на трудов договор в „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич.

„Пътно строителство“ АД, гр. Добрич, след подробно запознаване с документацията за участие в обществената поръчка предлагаме работна програма, в която са разгледани: предлаган подход, план за работа и организацията, която ще се създаде на обекта; техническите и човешките ресурси, които ще използваме за изпълнение на строителните-ремонтните работи; методите и организацията на текущия контрол, който ще гарантира съответствието на изпълнените работи с основните изисквания и изпълнението на дейностите в срок; отстраняване на недостатъци или дефекти, констатирани в процеса на ремонта и при приемането на извършените дейности, както и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

Дейностите, предмет на договора, са текущ ремонт на асфалтовата настилка на общинските пътища на територията на община Добричка. Участъците, определени за текущ ремонт ще бъдат възлагани с Възлагателно писмо. Всеки възложен за ремонт път /участък от път/улица ще бъде самостоятелна задача за изпълнение като се определи срока за изпълнението му/.

Обществената поръчка е разделена на три обособени позиции – по териториален (районен) принцип.

В обхвата на обособена позиция 1 са включени следните общински пътища: DOB1104-/III-970/Победа-Полк.Минково-Котленци-Полк.Свещарово-Поп Григорово;/ DOB1071 /II-97-Дончево - Опанец-Драганово;/ DOB2116 /II-27-Плачи дол-Бранище;/ DOB1107 /II-71-Одърци-община Балчик;/ DOB3103 /Славеево-Пчелино;/ DOB2114 /DOB1071-Богдан-Община Добрич;/ DOB3119 /Батово- Прилеп;/ DOB3118 /II-29-Дебрене;/ DOB3102 /II-29-Стефаново;/ DOB3106 /II-29-Соколник;/ DOB3112 /Дончево–птицекомбинат Дончево;/ DOB3117 /II-27–Приморци;/ DOB3120 /DOB3119-х.Батово;/ Местен път № 69242.0.74 с. Стефаново от км 0+000 до км 1+225.

Населените места са разположени в южна и източна посока от гр.Добрич.

С извършването на ремонтните работи ще се осигури техническо състояние на общинските пътища, съответстващо на изискванията за безопасно ползване на пътищата в общината. Ще се извърши отстраняване на единични повреди и деформации по пътната настилка, включително отстраняване на отделни повреди по земното платно, ремонт на отделни разрушения /дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др./по пътното платно; отстраняване на отделни деформации /вълни, коловози и други неравности/.Ориентировъчно се предвижда да се ремонтират 2 050 кв.м. асфалтова настилка.

В срок до 7 (седем) дни от получаване на Възлагателното писмо, наши представители съвместно с представители на Възложителя ще извършват оглед на място, като се определят конкретните видове и количества работи, които ще се изпълняват, срока за изпълнение на задачата, ще се сформират необходимите екипи от работници, машинисти и ръководен персонал и ще се започне изпълнението на предвидените дейности.

ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Подготовка на строителната площадка, включително временна организация на движението при извършването на строителството

Временна организация на движението

За безопасната работа на обектите ще се направи временна организация на движението. В приложимите случаи ще изготвим и съгласуваме с компетентните органи проект за организация на движението и график за прилагането му или схеми по чл.77 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. и същия ще спазва при изпълнение на СРР.

– При изпълнение на ремонтните дейности, схемите за временна организация и безопасност на движението ще се прилагат в отделни участъци, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол. В тези участъци сигнализацията ще се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и ще се премахва след приключването им;

– Движението на МПС в участъците, в които се извършват ремонтни работи ще се сигнализира със съответните пътни знаци. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще се монтират върху преносими стойки, стойки-платформи или неподвижни стойки, укрепени срещу обръщане;

– Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват ремонтните работи и то на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението за реакция (съгласно Наредба 3 /16.08.2010 год.);

– Заетата част от пътя ще бъде сведена до минимум, така че да се остави пълната площ на платното за движение ;

– Ще бъде създадена необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на приложимите нормативи. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно ще се отстранят или покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което ще се възстановяват;

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на пътя, ще носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти”, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/ 16.08.2010 г

По време на изпълнение на СМР ще се изпълняват всички нареждания и предписания на „КАТ- пътна полиция“ и на Пътните служби.

Доставка на суровини и материали, осигуряване на механизация и работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството

Материали

Преди влягане на материали в обекта, предварително ще се предостави на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оправомощена лаборатория. Всички материали, които ще бъдат вложени в обекта, ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество и декларация за експлоатационни показатели, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламен
т (ЕС)
2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с
чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679

След одобряване, материалите и суровините ще бъдат доставени и складирани на обекта, на място без достъп на външни лица.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на дейностите е задължение на Дружеството. При строителството ще се влагат материалите, отговарящи на изискванията на българските и/или европейските стандарти. Всяка промяна по отношение на влаганите материали ще се съгласува с Възложителя.

Няма да се допуска влагането на неодобриени материали и такива могат да бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване, одобрени от Възложителя.

Ще установим системен контрол и чрез изпитване ще докажем, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация. Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол – Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на асфалтобетонни смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико – механичните показатели в лабораторни условия. Вземане на проби на място от инертни материали за доказване на необходимите показатели.;

- Оперативен и текущ технологичен контрол – За установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали, съгласно технологичните изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението;

- Приемателен контрол – Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.;

- Доказване на качество – Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели на строителният продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител (съгласно Наредба за съществени изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти).

Механизация и автотранспорт

Ръководителят на отдел „Механизация и автотранспорт“, заедно с диспечера ще осъществи логистиката на механизацията, транспорта, инвентара и инструментите, необходими за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Всички машини, инвентар и оборудване ще бъдат поддържани в пълна техническа изправност.

На обекта ще се организира постоянен контрол на състоянието и изправността на всички машини, както и ще се следи механизацията да не напуска строителната площадка замърсена, с цел пътищата да бъдат чисти. Ще се следи също по време на СРР да не се разливат течности и да не се изхвърлят отпадъци от използваната механизация.

При изпълнени на обществената поръчка Възложителя е поставил изискване за следните основни единици строителна механизация и транспортни средства, които ще бъде осигурена на обекта при изпълнение на строително- ремонтните работи:

- Асфалтополагач – 1 брой;
- Гудронатор – 1 брой;
- Валяк самоходен пневматичен – 1 брой;
- Валяк бандажен – 1 брой;
- Пътна фреза с ширина 50см – 1 брой;
- Асфалтова база (собствена) – 1 брой /стационарна/.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС)

Посочената механизация е налична и ще се мобилизира при започване на съответния вид работа.

Техниката, която ще използваме при изпълнението на поръчката ще отговаря на всички изисквания и нормативни актове за изпълнение на конкретните видове дейности. Същата ще бъде използвана единствено и само за изпълнение на дейности, за които е предназначена.

Ще изпълним СРР на обекта с технически изправни автомобили и строителна механизация и оборудване, които ще се поддържат в ремонтни работилници намиращи се в Машинно-ремонтна база „Рилци“, собственост на „Пътно строителство“ АД.

По време на изпълнение на строителството, ежедневно ще се проверяват изправността на автомобилите и машините и чак тогава ще бъдат допускани за започване на работа. При евентуална авария на автомобил или машина, веднага ще бъдат предприети мерки за нейното отстраняване, а в случай на по-сериозна авария машината или автомобила ще бъдат извозени до базата за основен ремонт. В този случай авариралата техника ще бъде заменена с друга, със същите или по-добри характеристики.

Контрола по окомплектоването на екипите с необходимата механизация, както и ефективното ѝ използване по време на строителството ще се осъществява от техническия ръководител и механика.

При доказана необходимост от увеличаване броя на машините и/или замяна на определена машина, ние сме в състояние в рамките на един ден да осигурим подходяща такава, със същата или по-висока производителност.

Механикът всеки ден извършва проверка на машините, след което издава пътния лист. В ремонтната база на дружеството е въведена действаща система за периодичността на отделните видове прегледи на автомобилите и техниката (ежедневен, техническо обслужване № 1 (основно проверка за масла, филтри, осветление и др.) и техническо обслужване № 2 (основна за хидравлична и пневматична системи, спирачки и др.). Техническо обслужване № 1 се извършва всеки месец, а техническо обслужване № 2 – на всеки шест месеца.

По време на строителството ще организираме дейностите за обслужване на техниката, така че ако определена машина или автомобил трябва да премине техническо обслужване веднага на обекта да бъде доставена подобна такава.

Предвидената механизация е в добро работно състояние. „Пътно строителство“ АД се ангажираме да поддържме и запазим същата техника за цялото времетраене на строителството на обекта.

Персонал

Управлението на строителните работи ще се осъществяват със следния квалифициран технически персонал:

- Технически ръководител на обекта
- Отговорник по контрола на качеството
- Експерт по безопасност и здраве .

Техническият ръководител на обекта ще отговаря за:

- Уточняване с представител на Възложителя на участъците за ремонт;
- Въвеждане на временна организация на движението;
- контрол на качеството на материалите, доставяни на обекта;
- прякото ръководене изпълнението на строителните дейности ;
- упражняване на пряк контрол на качеството на изпълнените строителни работи;
- навременно осигуряване на необходимата механизацията на обекта и поддържането и в изправност;

- инструктиране на бригадите, включени на обекта и следене за изпълнението на изискванията по БЗУТ и ППО;
- запознаване подробно на бригадите с поставените задачи и срока за тяхното изпълнение ;

Отговорника по контрола на качеството

Отговорникът по качеството, независимо от останалите му задължения, редовно ще извършва проверки на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на EN ISO 9001:2015 и че правилата, установени от тях, се изпълняват. Той отговаря включително за:

- Изготвянето, изменянето и разпределянето на документите на системата за управление на качеството като наръчника по качеството и инструкциите за процедурите;
- Наблюдения и анализ на ефективността на системата за управление на качеството;
- Изготвяне на предложения за коригиране на по-нататъшно развитие и подобрене на системата за управление на качеството;
- Водене на документацията, свързана със системата за управление на качеството;
- Обучение на персонала във връзка със системата за управление на качеството;
- Контролирането на коригиращите и превантивните мерки;
- Провеждане на вътрешни одити.

Във връзка с изпълнението на своите задачи, отговорника по качеството докладва на Изпълнителния директор на „Пътно строителство” АД.

Отговорника по БЗУТ

Отговорникът по безопасни и здравословни условия на труд отговаря за:

- Спазване на законовата и нормативна уредба в страната- Наредба № 2 по БЗУТ и ППО;
- Провеждане на обучения на работниците на фирмата по БЗУТ и ППО;
- Провеждане на въвеждащите инструктажи на постъпващите служители и работници във фирмата;
- Периодическо контролиране спазването на изискванията на вътрешно фирмения правилник, БЗУТ и ППО по обектите;
- Следи за правилното използване и доставката на необходимите лични предпазни средства;
- Регистрира, анализира и отчита случаите на трудови злополуки и предлага мерки за намаляване на същите;
- Подготвя и извършва оценка на риска на работните места, съгласно нормативната уредба;
- Поддържа контакти със службата по трудова медицина (СТМ) и организира периодични профилактични медицински прегледи на персонала;
- Следи за факторите на околната среда, в която се работи;
- Предписва мерки за подобряване на условията по БЗУТ;
- Поддържа комуникация с държавните контролни органи по БЗУТ и др.

„Пътно строителство” АД поема задължението да спазва сигурни технически методи за работа и да използва квалифицирани и опитни оператори, машинисти или работници за изпълнение на всички дейности. Всички те ще бъдат обстойно инструктирани и обучени по БХТПБ, ще бъдат осигурени с необходимото работно

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т.
1. Б. „в“
от
Регламе
нт (ЕС)
2016/679

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.

облекло, обувки и лични предпазни средства. Използването на работното облекло и личните предпазни средства е задължително. Постъпващите на работа нови работници задължително ще представят необходимите документи за медицински преглед и няма да се допускат на работа лица с противопоказни заболявания спрямо условията на работата, която им се възлага. Лица в нетрезво състояние и лица под въздействието на други упойващи вещества няма да се допускат до обекта.

Персоналът е наличен и ще се мобилизира в съответствие с необходимостта. Дружеството разполага с допълнителен персонал по всички позиции, който може да се мобилизира при необходимост.

Персоналът, предвиден за изпълнение на поръчката е назначен на трудови договори съгласно действащото законодателство. Ще се ползват правоспособни работници със съответната квалификация, като при преминаването им на друго работно място ще се извършва необходимия инструктаж за условията на новото работно място.

При изпълнение на строително-ремонтни работи (СРР) ще бъдат осигурени безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда.

„Пътно строителство“ АД, гр. Добрич притежава застраховка „Професионална отговорност“ по реда на Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството в съответствие с изискванията на чл.171 или чл.171а или чл. 173 от ЗУТ. Застраховката ще се поддържа до изтичане на гаранционните срокове на изпълненото строителство.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

Трудова и здравна безопасност на работното място

По време на строителните дейности ще бъдат изпълнени изискванията на всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на строителните и монтажните работи на обекта.

Ще приведем в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигурим здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и/или на тези, които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

Ще бъдат спазвани всички правила и изисквания за безопасност на труда на работниците и на трети лица и за опазване на околната среда.

Безопасните условия за труд и опазването на околната среда са в съответствие с чл. 74 от ЗУТ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Ще бъде осигурено работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като те ще са съобразени със спецификата на работите, изпълнявани от различните работници. Техническият ръководител на обекта ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците ще бъдат инструктирани за работата с тях. Няма да се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините ще бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени. Електрическите машини ще да бъдат заземени.

Организация на видове дейности и подход на изпълнение на строително-монтажните работи

При изпълнение на СРР ще се вземат мерки относно:

Опазване на околната среда, защита на дървета и зелени площи

– При изпълнение на дейностите ще се спазват всички изисквания на Компетентните власти, имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки ще бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.

въглеводороди и разтворители и други включително и опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депонирани безопасно, така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове.

– Защитата и опазването на съществуващите дървета и зелени площи в района на строителната площадка по време на строителството ще бъде наше задължение. Ако по време на извършване на СРР се наложи премахване на такива, то това ще става с одобрението на Възложителя. Всички повредени или унищожени дървета или тревни площи ще бъдат заменени или възстановени.

Ще бъдат взети специални мерки да не се наруши естествената природна среда в и около обекта. „Пътно строителство” АД ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

Ние сме отговорни за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите постоянно ще се пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите обекта ще бъде окончателно почистен, ще се отстранят всички временни работи и съоръжения, ще се почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети, произтичащи от строителната дейност.

Специални предпазни мерки

1) ще осигурим и поддържаме условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;

2) ще вземем всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата;

3) ще осигурим денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;

4) ще осигурим противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Опазване на съществуващата инфраструктура

При извършване на СРР ще бъдат предприети всички мерки за опазване подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения.

Атмосферни влияния

Дейностите ще бъдат изпълнявани така, че да предотвратим повреди на обектите, предмет на дейностите, предизвикани от дъжд, мъгла, високи или ниски температури. Изключение правят изключителни и непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.17 и т.27 от ДР на ЗОП.

В случай на очакване на неблагоприятни атмосферни влияния и условия ще осигурим защитена среда за завършване и/или извършване на определени видове работи с цел предпазване на обектите, предмет на дейностите.

При лоши атмосферни условия, които биха попречили за качествено изпълнение на конкретен вид дейност, Възложителя ще бъде уведомен, като ще бъдат прилагани съответните доказателства (документи от съответната метеорологична станция, справка за работните дни, както и други документи, доказващи настъпване за непредвиденост), както и всички документи поискани от Възложителя.

Сигурност на обекта

– Защита на собственост

През цялото време на изпълнение на Договора, до неговото окончателно завършване, ние ще носим отговорност за защита от вандализъм, кражба или

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.

злонамерени действия върху извършените СРР, материали и оборудване. Всяка щета ще бъде възстановена по подходящ начин от нас и за наша сметка. Дружеството, като изпълнител ще носи отговорност и за площи и имоти повредени по време на строителството, както и за тяхното възстановяване. За целта същите предварително ще се проучат, за да се установи тяхното състояние;

– **Противопожарна защита**

Ще бъдат взети всички мерки за да се предотврати евентуално избухване на пожар на строителната площадка. За целта ще спазваме инструкциите за безопасно извършване на огневи и други пожароопасни дейности в зоните и местата за работа, както и за безопасно използване на електрически и други уреди и съоръжения; оборудване на строителната площадка с достатъчно количество пожарни табла и ръчни противопожарни уреди, пясък, ръчни инструменти и др. съобразно спецификата на работната площадка, същите се зачисляват на лица определени за отговорници по ПАБ и преминали съответното обучение. До горепосочените уреди и съоръжения за пожарогасене на строителната площадка ще е осигурен непрекъснат достъп. Същите се означават със съответните знаци и поддържат годни за работа; при работа със строителни продукти, отделящи пожаро или взривоопасни пари, газове или прахове, няма да се допуска тютюнопушене, използване на открит огън, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти с които при работа могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения и оборудване, чиято степен на защита не отговаря на класа на пожароопасната зона. Не се разрешава и няма да се използват експлозивни.

Изпълнението на строителните работи ще се извършва при стриктно спазване на изискванията, вкл. технологичните на Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014год. и техническата спецификация към документацията за настоящата обществена поръчка и при осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда и предписанията на Възложителя.

Дружеството ни ще осигури необходимите условия за работа на обекта. Ще осигурим необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

Възложителят осигурява достъпа до ел. енергия, питейна вода и отвеждане на отпадните води по време на строително ремонтните дейности. В населените места ще бъдем информирани от Възложителят за мястото, където бихме могли да се свържем към водоснабдителната и електроразпределителната мрежи. За обекти извън населените места при необходимост ще осигурим мобилна станция за ел. захранване. Организирането на работната площадка и обекта ще се извършва съгласно изискванията за безопасни и здравословни условия за извършване на строително монтажните работи.

Възложителят, чрез кмета на населеното място, в рамките на населеното място осигурява площадки за събирането на отпадъците, материалите за оползотворяване(фрезован асфалт) и за складиране на чакъл.

Ще осигурим спазването на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Организирането на работната площадка на обекта като цяло ще се съгласува с Възложителя.

При извършване на дейностите ще се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с чл.
5, т. 1. Б.
„в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Задължаваме се да спазваме правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурим безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството ще извършваме контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на нормативната документация.

Изпълнението на СРР ще започва:

- При изпълнени условия на Договора за строителство;
- При направен опис на дървета, сгради и съоразения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- При изпълнена временна сигнализация на строителството;
- При изпълнени временни и постоянни отводнителни съоразения(при необходимост) ;
- При почистена строителна площадка от храсти, дървета, пълнове и едри камъни.

При изпълнение на строителните работи ще работи екип в състав:

- Пътна фреза с ширина 50– 1 бр.
- Фугорез
- Асфалторазстилаг с електронно нивелиращо устройство.
- Компресор – 1 бр.
- Автогудронатор – 1 бр.
- Товарачна машина – 1 бр.
- Метачна машина с телена четка – 1 бр
- Валяк бандажен – 2 бр.
- Валяк пневматичен – 1 бр.
- Водоноска – 1 бр.
- Вибрационна плоча – 1 бр.
- Автогрейдер – 1 бр.
- Багер товарач – 1 бр.
- Работници – 14 човека.
- Автомобили за превоз на строителни отпадъци и материали – 4 бр.

Дружеството разполага с налична техника и работна ръка за формиране на допълнителни звена при изпълнението на поръчката, при възникване на необходимост от замяна на ключови единици строително оборудване или по-бързо изпълнение на предвидените дейности.

При изпълнение на ремонта на пътищата и улиците ще се извършат следните дейности:

ДЕЙНОСТ 1

Ремонт на асфалтова настилка задължително ще включва:

- частично фрезование, почистване; подготовка на основата;
- при необходимост: оформяне и профилиране; частично попълване на основата с подходящ материал;
- битумен разлив;
- полагане на плътен асфалтобетон тип "Б" с дебелина в уплътнено състояние 4см .

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т.
1. Б. „в“
от
Регламе
нт (ЕС)
2016/679

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б.
„в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Дейността ще бъде изпълнена при следната технология:

– Фрезоване на ограничени (предварително определени съвместно с Възложителя) участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура.

– Частично попълване на основата с подходящ материал- при необходимост

– Битумен разлив за връзка

– Полагане на плътен асфалтобетон тип "Б" с дебелина в уплътнено състояние 4см. Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при полагането на покритие от асфалтови пластове са същите, както при ново строителство и трябва да са съобразни с техническите изисквания, посочени в БДС EN13108-1:2006, по система 2+ и частта: "Асфалтови пластове" от "Техническа спецификация – АПИ" от 2014г.

При изпълнението на дейността ще бъдат използване следните материали:

– трошен камък фракция 0-40 в съответствие с изискванията на БДС EN 13242:2002+A1:2007 и БДС EN 13242:2002+A1:2007 /NA2012 или непътен асфалтобетон /биндер/ в съответствие с изискванията на БДС EN13108-1:2006, по система 2+

– битумна емулсия в количество 0,25-0,75 кг/м² в съответствие с изискванията на БДС EN13808:2016

– Плътен асфалтобетон в съответствие с изискванията на БДС EN13108-1:2006, по система 2+.

Необходимо е дейностите по ремонтните работи да се извършват на подходящи участъци, с оглед предприетите технологични операции да приключват в рамките на един работен ден. През светлата и тъмна част на деня ремонтният участък трябва да е сигнализиран съгласно изискванията, посочени в „Наредба № 4 от 21 май 2001 г за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти" и „Наредба № 3 от 16.03.2010 г за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците".

ДЕЙНОСТ 2

Изкърпване на дупки в асфалтова настилка задължително включваща:

– фрезоване или оформяне и профилиране на асфалтова настилка, подготовка на основата, попълване с подходящ материал изравнителна настилка / чакъл или непътен асфалтобетон с необходимата дебелина до получаване на равна повърхност;

– битумен разлив;

– полагане на плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние 4см;

– заливане на фугите с разтопен битум;

– поръсване на залетите части с каменно брашно.

Изкърпване на дупки в асфалтова настилка ще се изпълнява по следната технология:

– изрязване на настилка около дупката в правоъгълна фигура. Очертава се правоъгълна фигура или съчетание от фигури, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност; изрязването може да се изпълнява със специализирана фреза с работна широчина 0,50 m или за малки дупки фугорезачка с диск.

– почистване на изрязания асфалтобетон и извозване на отпадъците – от изрязаната фигура с пътна фреза или с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирено с товарачна машина;

- транспорт на отстранения материал с извозване на посочено депо ;
- издухване с компресор на прахта и дребните частици. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на телени четки и стъстен въздух;

- напръскване с битумна емулсия на дупката. Напръсква се с машина основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 кг./кв.м. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808:2016

- попълва се с подходящ материал изравнителна настилка/чакъл или неплътен асфалтобетон с необходимата дебелина до получаване на равна повърхност/

- полагане на плътна асфалтова смес с дебелина минимум 4 см. и уплътняване, което трябва да завърши преди температурата на асфалтовата смес да спадне под 90⁰С. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Уплътняването се извършва с валяк със стоманени бандажи. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валяка напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см. от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

- заливане на фугите (периметъра на дупката) с разтопен битум;

- поръсване на залетите части с каменно брашно;

Подготовката на кръпките на по-големите участъци се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 кв.м. за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Горещите асфалтови смеси трябва да отговарят на *приложимите стандарти* за плътна асфалтова смес.

При изпълнението на дейността ще бъдат използване следните материали:

- трошен камък фракция 0-40 в съответствие с изискванията на БДС EN 13242:2002+A1:2007 и БДС EN 13242:2002+A1:2007 /NA2012 или неплътен асфалтобетон /биндер/ в съответствие с изискванията на БДС EN13108-1:2006, по система 2+

- битумна емулсия в количество 0,25-0,75 кг/м² в съответствие с изискванията на БДС EN13808:2016

- Плътен асфалтобетон в съответствие с изискванията на БДС EN13108-1:2006, по система 2+.

Материалите и технологията на изпълнение ще отговарят на техническите изисквания за съответните видове работи посочени в “Техническа спецификация – АПИ” от 2014г.

Всички материали, които ще се ползват в процеса на работа, ще бъдат предварително одобрени от Възложителя на база на представяне на изискуемите документи, мостри или чрез тестване. Те ще се опазват и съхраняват по безопасен начин, като материалите, които са увредени, замърсени или с нарушени физико механични показатели ще бъдат отстранени от обекта. Всички материали ще са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.

При извършване на СМР, ще бъдат положени всички грижи за опазване на съществуващите подземна и надземна техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети по наша вина същите ще бъдат възстановени за наша сметка.

Когато фрезоването се изпълнява без спиране на движението, трябва да се гарантира безопасност на превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението. „Пътно строителство“ АД ще вземе мерки да не се оставят фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Фрезованите участъци не трябва да престояват незапълнени повече от 48 часа..

Предварително одобреният от Възложителя материал за попълване ще се доставя със самосвали директно на обекта. Уплътняването ще се извършва с вибрационни ваяци при оптимално водно съдържание, до достигане на необходимата плътност.

Производството на асфалтови смеси в АБ „Врачанци“ и полагането на асфалтобетон на обектите ще се осъществява по технология и в последователност, регламентирана от ТС.

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва ще се избегне разслояването и замърсяването им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Няма да се допуска складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини ще се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата ще бъдат за наша сметка.

Каменното брашно и активираното каменно брашно ще се складира в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала. При завършване на работата ще се вземат проби за определяне съответствието с изискванията.

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще бъдат взети всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници на отклонение от 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, асфалтополагането ще бъде прекъснато до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията. Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа ще гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с изискванията.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси ще бъде в добро работно състояние. Ние ще поддържаме и запазим оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Разполагаме с всички необходими по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подповаща бързина и точност.

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Няма да се ползва дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал.

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще осигурим подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси е от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите.

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валици с гладки стоманени бандажи, валици със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валици.

Валици със стоманени бандажи

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Валяците със стоманени бандажи са двуосни тандем валяци. Тези валяци се движат на самоход, и са съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm² на широчината на валяка. Всеки двуосов валяк има минимално тегло 10 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валяци имат два бандаж и са с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците са снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите няма да се допускат неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Триосовите валяци имат централна ос, която работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валяци са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности остават в една равнина, и колелата на валяка са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела не трябва да имат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.

Всички стоманено-бандажни валяци са в добро състояние.

Валяци с пневматични гуми

Валяците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm² чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване се осъществява равномерно покриване на широчината на валяване от стъпката на гумите.

Валякът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не се различава с повече от 0,35 kg/cm². Валяците с пневматични гуми са в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите. Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Битумен разлив за връзка.

Битумният разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 60°C до 85°C.

Оборудването, което ще използваме ще включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка е на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър 800 mm и дължина 1800 mm. Четката има възможност да работи под ъгъл (с чулещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

Непосредствено преди полагане на битумения разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага битумения разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламен
т (ЕС)
2016/679.

на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния разлив ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане ще се допуска само на трудно достъпни места.

Автогудронаторът се движи на самоход, с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Автогудронаторът е с пневматични гуми е с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата.

Пръскащата греда с дюзи е с минимална дължина 2,4 m и е от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също е от циркуляционен тип. Гредата позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с отделен двигател за помпата, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него има подходящо загряващо устройство и термометри, които осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Приемане на изпълнените СРР, включващо при приложимост, единични и общи изпитвания

Измерване приемане на извършените работи

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент, за което ще съдействаме на Възложителя.

Изпълнените СРР се измерват в единиците, които са посочени в съответната ценова таблица- квадратни метри.

Приемане на работите

При приемане на изпълнените СРР се правят единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на необходимата документация за извършеното строителство и екзекутивна документация, при необходимост. Чрез системен контрол и чрез изпитване преди и по време на строителството, ще се доказва, че са използвани само материали, които удовлетворяват техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническата спецификация, приложена към документацията за настоящата обществена поръчка.

При съставяне на протоколи и актове по Наредба №3/31.07.2003г. на МРРБ копия от тях ще бъдат давани незабавно на Представител на Възложителя.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Видове работи или части от тях се приемат от Възложителя (представители на Възложителя) след като са завършени изцяло, спецификациите, правилата за изпълнение на съответния вид СРР и с материалите или продуктите, удовлетворяващи изискванията за качество и приложимите стандарти. Отчитането на действително извършените строителни и ремонтни работи ще се извършва с попълването на Протокол за всеки подобект и подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

Възложителят има право да откаже приемане на изпълнението, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци и да даде подходящ срок за отстраняването им. Несъответствията и недостатъците ще бъдат незабавно отстранени в рамките на срока за изпълнение на Договора.

При контрола на извършените ремонтни дейности на транспортната инфраструктура (пътища и улици) ще се прилагат разделите за контрол на „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 г. и Правила за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) „Пътища и улици“.

Изпитвания и проверки

Ангажимент на „Пътно строителство“ АД е да осигури необходимите изпитвания за удостоверяване на съответствието на извършените дейности с приложимите стандарти.

При приемане на асфалтовото покритие, на Възложителя ще се представи протокол от лабораторно изпитване на асфалтовата смес за достигната дебелина и коефициент на уплътнение, издаден от лицензирана лаборатория.

Вземането на сондажни ядки за лабораторното изпитване ще става в присъствието на представител на Възложителя и на посочените от него места. Получените отвори при вземането на сондажните ядки ще бъдат възстановени с подходящ материал.

Възложителят може да възложи извършване на допълнителни изпитвания на даден вид дейности при наличие на съмнения за предполагаеми скрити пропуски или дефекти. При положение, че се потвърди съответния дефект или пропуск, Дружеството поема разходите за изпитването.

Временните съоръжения, необходими за организиране на дейностите са наша собственост и ще бъдат демонтирани след приключване на изпълнението.

След завършване на СРР площадката ще се остави в чисто състояние. В противен случай Възложителят може да отстрани и изхвърли тези отпадъци и временни съоръжения, както и да почисти настилките и тротоарите. Направените във връзка с това разходи ще се приспадат от дължимите ни пари или ще бъдат дължими от наша страна по този Договор.

Отстраняване на недостатъци или дефекти, констатирани в процеса на ремонта и при приемането на извършените дейности, както и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове

„Пътно строителство“ АД ще носи отговорност за изпълнените видове работи до изтичане на гаранционните срокове съгласно Наредба №2/31.07.2003г за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Отстраняването на недостатъци или дефекти по време на ремонта или при приемане на СРР ще става веднага след констатирането им.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

„Пътно строителство” АД поема ангажимента да отстранява своевременно появили се дефекти през целия гаранционен срок от 1 (една) година, считано от датата на приемане на изпълнението на всяка задача.

Изпълнение на всички изисквания към дейността на Изпълнителя съгласно приложимата нормативна уредба, тази спецификация и договора за изпълнение на СМР

„Пътно строителство” АД гарантира, че ще извърши строително – монтажните работи, предмет на настоящата обществена поръчка, съгласно изискванията на Възложителя и в рамките на определените бюджетни средства за дейността, и в съответствие с действащите нормативни актове и технически спецификации за строителни продукти. При изпълнение на дейностите, предвидени от Възложителя, предмет на настоящата поръчка, ще спазваме изискванията на действащите разпоредби, закони и подзаконовни нормативни актове на българското законодателство и в частност на:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №РД -02-20-19 от 12.11.2012г за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба №2/31.07.2003г на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №3/31.07.2003г на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителство;
- Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3/1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;
- Наредба № 4/1995 г. за знаците и сигналите за БТПО;
- Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място
- Наредба № 7/1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Наредба № 13 от 2003 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа ;
- Наредба № 6 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на личните предпазни средства, приета с ПМС № 94 от 2002 г. ;
- Наредба № 3 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации ;
- Наредба № 12 от 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи ;
- Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, приета с ПМС № 174 от 2006 г. ;
- Закон за опазване на околната среда ;

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- Закон за чистотата на атмосферния въздух ;
- Закон за управление на отпадъците ;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Закон за задълженията и договорите;
- Наредба за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 от 2001 г. ;
- Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извън габаритни и/или тежки пътни превозни средства ;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци ;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година (приложима в частта относно технологията за полагане);
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година (приложима в частта относно технологията за полагане);
- Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР;
- Закон за водите
- Закон за защита от шума в околната среда;
- Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети ;
- Наредба № 14 от 1997 г. за норми за пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места ;
- Наредба № 7 от 2003 г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации ;
- Наредба за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства ;
- Наредба № 54 от 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда ;
- Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението .;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха, приета с ПМС № 22 от 2004 г.;
- Закон за техническите изисквания към продуктите ;
- Закон за измерванията ;
- Закон за националната стандартизация ;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на средствата за измерване, приета с ПМС № 253 от 2006 г. ;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г. ;
- Ръководства по прилагане на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, одобрени със заповед № РД-02-14-99 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 2.III.2005 г. ;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините, приета с ПМС № 140 от 2008 г.;
- Наредба № 4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително и за хората с уврежданията.
- Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламен
т (ЕС)
2016/679

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- ПИПСМР - Раздел "Пътища и улици" (БСА, кн. 3 от 1978 г.);

(описва се предлагания подход за работа, планиране на работа и организацията, която ще се създаде; техническите и човешките ресурси, които ще използва участникът за изпълнение на строителните-ремонтните работи; методите и организацията на текущия контрол, който ще гарантира съответствието на изпълнените работи с основните изисквания и изпълнението на дейностите в срок).

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламен
т (ЕС)
2016/679.

VI. Чрез настоящото предложение за изпълнение на поръчката:

1. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, съгласно с чл. 47, ал. 3 и 4 от ЗОП;
2. Декларирам, че съм запознат с всички условия, които биха повлияли върху направеното от мен предложение;
3. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя полица за застраховка „Професионална отговорност“ съгласно чл.171, чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора и до изтичане на гаранционните срокове на строителството.

Съгласно чл. 39, ал.1 от ППЗОП с подаването на оферти се счита, че участниците се съгласяват с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения от него срок на валидност на офертите 6 (шест) месеца, считано от датата, определена за краен срок за получаване на оферти и с проекта на договор.

Приложения - В случай на приложимост:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника - по образец на участника;
2. Декларация за конфиденциалност – по образец на участника. Не е конфиденциална информация, на базата на която се извършва оценяването.

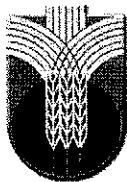
Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата	26/ 06/ 2020г.
Име и фамилия	инж. Валенти
Длъжност	Изпълнител
Подпис и печат	

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.



Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от
Регламент (ЕС) 2016/679.



ДО ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

По обособена позиция Обособена позиция 1: „Текущ ремонт на общински пътища в района на селата Богдан, Бранище, Дебрене, Дончево, Драганово, Котленци, Одърци, Опанец, Плачи дол, Победа, Пол. Минково, Пол. Свещарово, Попгригорово, Прилеп, Приморци, Пчелино, Соколник, Стефаново, Община Добричка“.

(участникът посочва обособената позиция, за която участва)

на обществена поръчка „Текущ ремонт на общински пътища на територията на община Добричка“

От „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД – гр. ДОБРИЧ,
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко –
Изпълнителен директор

(име, длъжност)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка.

ПРЕДЛАГАМЕ:

Единични цени за изпълнение на видовете строителни – ремонтни работи, както следва:

Видове дейности		Ед. мярка	Единична цена без вкл. ДДС
Дейност 1	Ремонт на асфалтова настилка задължително включваща: – частично фрезозане, почистване; подготовка на основата – при необходимост: оформяне и профилиране; частично попълване на основата с подходящ материал; – битумен разлив; – полагане на плътен асфалтобетон тип "Б" с дебелина в уплътнено състояние 4см	кв.м.	17,45
Дейност 2	Изкърпване на дупки в асфалтова настилка задължително включваща: – фрезозане или оформяне и профилиране на асфалтова настилка, подготовка на основата, попълване с подходящ материал изравнителна	кв.м.	18,41

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

	настилка / чакъл или неплътен асфалтобетон с необходимата дебелина до получаване на равна повърхност; – битумен разлив; – полагане на плътен асфалтобетон тип "Б" с дебелина в уплътнено състояние 4см; – заливане на фугите с разтопен битум; – поръсване на залетите части с каменно брашно асфалтобетонни настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно		
--	---	--	--

Забележки:

1. Единичните цени се посочват без включен ДДС.
2. Стойностите се посочват до втория знак след десетичната запетая.

Единичните цени на видовете строителни работи са формирани на база анализ на всички офертни видове строителни – ремонтни работи.

Известно ми е, че Комисията за извършване на подбор на участниците сравнява предложените единични цени и приложените към тях анализи, като при установено разминаване между тях, участникът се отстранява от участие в процедурата.

Гарантираме, че предложените единичните цени са формирани правилно и точно, в пълно съответствие с условията по поръчката и включват всички разходи за извършване на съответния вид работа и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

Задължаваме се да изпълним всички възложени видове строителни работи съгласно действащата нормативна уредба в строителството и изискванията на Възложителя.

Дата	26/06/2020г.
Име и фамилия	Инж. Валентин Златицки
Длъжност	Изпълнител
Подпис и печат	

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.



Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО” АД – гр. ДОБРИЧ
ОБЕКТ: „Текущ ремонт на общински пътища на територията на община Добричка”
Обособена позиция 1

Дейност 1: Ремонт на асфалтова настилка
 съгл. ТС

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	Чл. 37 от
ВОДА	м3	0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	9.36	1.00	0.679 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	11.36	1.00	0.823 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.0960	4.50	1.00	0.432 лв.
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.0960	103.00	1.00	9.888 лв.
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0400	1.10	1.00	0.044 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	850.00	1.00	0.340 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	8.64	1.00	0.003 лв.

общо материали					12.229 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
КОМПРЕСОР	мсм.	0.0005	200.00	1.00	0.100 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.0005	830.00	1.00	0.415 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0005	320.00	1.00	0.160 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0005	260.00	1.00	0.130 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.0005	280.00	1.00	0.140 лв.
ФРЕЗА	мсм.	0.0005	1500.00	1.00	0.750 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0005	230.00	1.00	0.115 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм.	0.0005	210.00	1.00	0.105 лв.

					1.915 лв.
ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0950	4.00	1.00	0.380 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ция		50.00%	0.958		
труд		100.00%	0.380		
преки р-ди (вс.)					14.524 лв.
доп.р-ди (вс.)					1.338 лв.
печалба		10.00%			1.586 лв.
ВСИЧКО:					17.45 лв.

Упълномощена да подпише от името на
 „Пътно строителство”

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679.

/Гумяна Карамфилова

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО” АД – гр. ДОБРИЧ
ОБЕКТ: „Текущ ремонт на общински пътища на територията на община Добричка”
Обособена позиция 1

Дейност 2: Изкърпване на дупки в асфалтова
настилка съгл. ТС

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3	0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	9.36	1.00	0.679 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	11.36	1.00	0.823 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.0960	4.50	1.00	0.432 лв.
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.0960	103.00	1.00	9.888 лв.
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0400	1.10	1.00	0.044 лв.
БИТУМ	тона	0.0005	1000.00	1.00	0.500 лв.
КАМЕННО БРАШНО	тона	0.0008	89.09	1.00	0.071 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	850.00	1.00	0.340 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	8.64	1.00	0.003 лв.

общо материали 12.801 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
КОМПРЕСОР	МСМ.	0.0005	200.00	1.00	0.100 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	МСМ.	0.0005	830.00	1.00	0.415 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	МСМ.	0.0005	320.00	1.00	0.160 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	МСМ.	0.0005	260.00	1.00	0.130 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	МСМ.	0.0005	280.00	1.00	0.140 лв.
ФРЕЗА	МСМ.	0.0005	1500.00	1.00	0.750 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	МСМ.	0.0005	230.00	1.00	0.115 лв.
РАЙЗЕР	МСМ.	0.0005	210.00	1.00	0.105 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	МСМ.	0.0005	210.00	1.00	0.105 лв.

2.020 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1130	4.00	1.00	0.452 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

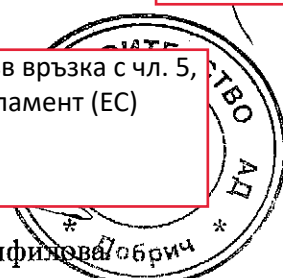
м-ция	50.00%	1.010			
труд	100.00%	0.452			
преки р-ди (вс.)					15.273 лв.
доп.р-ди (вс.)					1.462 лв.
печалба	10.00%				1.673 лв.
ВСИЧКО:					18.41 лв.

Чл. 37 от
ЗОП, във
връзка с
чл. 5, т. 1.
Б. „в“ от
Регламент
(ЕС)
2016/679.

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5,
т. 1. Б. „в“ от Регламент (ЕС)
2016/679.

Упълномощена да подпише от името на
„Пътно строителство” АД:

/Румяна Карамфилова/





Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Приложение № 4

Възложител: Община Добричка

Изпълнител: „Пътно Строителство“ АД-гр. Добрич

Обект: „Текущ ремонт на общински пътища на територията на община Добричка“

Обособена позиция 1: „Текущ ремонт на общински пътища в района на селата Богдан, Бранище, Дебрене, Дончево, Драганово, Котленци, Одърци, Опанец, Плачи дол, Победа, Пол. Минково, Пол. Свещарово, Попгригорово, Прилеп, Приморци, Пчелино, Соколник, Стефаново, Община Добричка“

Обособена позиция 2: „Текущ ремонт на общински пътища в района на селата Алшек, Бдинци, Бенковски, Владимирово, Воднянци, Вратарите, Гешаново, Енево, Златия, Ловчанци, Медово, Миладиновци, Ново Ботево, Подслон, Полковник Иваново, Самуилово и Ф.Дянково, Община Добричка“

Обособена позиция 3: „Текущ ремонт на общински пътища в района на селата Божурово, Врачанци, Ген.Колево, Добрево, Камен, Козлодуйци, Крагулево, Ломница, Малка Смолница, Овчарово, Паскалево, Росеново, Свобода, Сливенци, Смолница, Тянево, Царевец, Черна, Община Добричка“

СПИСЪК

на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество

1. ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ

1.1. инж.Иван Великов Иванов

Тел.номер: 0886 497 870

e-mail: office@roadco-bg.com

1.2.инж.Стефан Божидаров Жечев

Тел.номер: 0886 497 915

e-mail: office@roadco-bg.com

2. ОТГОВОРНИК ПО КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

инж.Стефан Петров Желязков

Тел.номер: 0887 400 469

e-mail: office@roadco-bg.com

3. ЕКСПЕРТ ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

Илия Тодоров Илиев-строителен техник

Тел.номер: 0886 497 849

e-mail: office@roadco-bg.com

Забележки:

Бланката се попълва от избрания изпълнител преди подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Лицата, посочени в списъка са лицата, вписани в офертата и чрез които участникът е удостоверил съответствието си с поставените от Възложителя критерии за подбор.

Промяна на някое от посочените в офертата лица може да се извърши при обективна необходимост и след предварително одобрение от Възложителя.

Дата
Име и фамилия
Длъжност
Подпис и печат

31/ 07/ 2020
Инж. Валер
Изпълнител
.....

Чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 5, т. 1. Б.
„в“ от Регламент (ЕС) 2016/679.

Д



банка

Адрес

ПОДПИС НА НАРЕДИТЕЛЯ

Платете на - име на получателя

ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Чужденстранно
лице по смисъла
на валутния закон

IBAN получателя

B	C	8	7	S	O	M	B	9	1	3	0	3	3	1	0	0	2	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

© 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

S O M E B E I N G S

При банка - име на банката на получателя

ОБШИНСКА БАНКА

Вид плащане * * *

ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА
за плащане към бюджета

0-123456789



Сума с думи

ДВЕ ХИЛЯДИ ЧЕТИРИСТОТИН ПЕТДЕСЕТ И ОСЕМ ЛВ И 33 СТ

Освещение за плащане

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ - ОП 1- ТЕК. РЕМОНТ НА ОБЩ.ПЪТ. в района на с. Босрава, общините. Босрава

Още пояснения Донгво, Драгичово, Колленуи, Одруч, Опанеу, Плече дол, Победа, Полн. Месингво, Пор

Степаново, Пономарово, Прелен, Пичетин, Печенко, Соколкин, Стефанов, Овеч. Воронин.

Вид док.	Номер на документа, по който се плаща
----------	---------------------------------------

Дата (дд.мм.гг.) на документа

Период, за който се плаща

От дата (ДДММГГГГ)

До дата (ддммгггг)

Задължено лице - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице

"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧ

БУЛСТАТ на задълженото лице

1 2 4 0 0 0 5 7 9

ЕГН на задълженото лице

ЛНЧ на задълженото лице

Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице

"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧ

ИВАН на кредитора

BIG 58 STS A 93001509015426

Платежна система

БИСЕРА

Такси * *

Дата на изпълне

0 | 0 | 2

Счетоводитель

Кассир

Чл. 37 от ЗОП, във
връзка с чл. 5, т. 1. Б. „в“
от Регламент (ЕС)
2016/679.

BIG IS IT

еще ***

"БАНКА ДСК" ЕАД

Дата: 30.07.2020

Клон: 2401

/наредител/

ОПЕРАЦИОННА БЕЛЕЖКА за ПЛАЩАНЕ КЪМ БЮДЖЕТА БИСЕРА / РИНГС

IBAN: BG58STSA93001509015436
Задължено лице: ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО АД ДОБРИЧ
Име на Наредител: ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО АД
БУЛСТАТ: 124000579
ЕГН:
Вид плащане:

Банка получател: ОБЩИНСКА БАНКА
IBAN: BG87SOMB91303310020001
Име на получател: ОБЩИНА ДОВРИЧКА
Вид плащане:

Сума: BGN 2.458,33
Сума словом: две хиляди четиристотин петдесет осем лева и 33 стотинки

Основание за плащане: ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ-ОП-1
Още пояснения: ТЕК. РЕМОНТ НА ОБЩ. ПЪТ

Вид и номер на документа, по който се плаща: 9
Дата на издаване на документа: 30.07.2020
Период за плащане: от 30.07.2020 до 30.07.2020

Такса тарифа БДСК от сметка: BGN 2,00
Сума на такса словом: два 0

Платежна система: БИСЕРА

Номер на документ: 2401 57

Предоставена ми е предвари

Счетоводител:

Чл. 37 от ЗОП, във
връзка с чл. 5, т. 1. Б.
„в“ от Регламент (ЕС)
2016/679.

КА ГЕОРГИЕВА СТЕФАНОВА

Закон за платежните услуги и платежните системи

