



ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка
„Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка”

№ **50**

За Обособена позиция 9: „Асфалтиране на улица 2-ра с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул. Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново”

Днес, **01.07.2020г.**, в град Добрич, между:

ОБЩИНА ДОБРИЧКА,

с адрес: град ДОБРИЧ, ул. „Независимост“ № 20, БУЛСТАТ 000852188 и номер по ЗДДС – BG000852188, представлявана от Иван Димов Пейчев, заместник кмет на Общината, по предоставени правомощия със заповед № 194 от 04.03.2020 год. на кмета на Община Добричка, наричан за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД,

със седалище и адрес на управление гр. Добрич, ул. „Полковник Дрангов“ № 9, ЕИК 124000579, представлявано от Валентин Викторов Зеленченко, в качеството на Изпълнителен директор, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, (**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“);

на основание чл. 183 при условията на чл. 112 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**“) и Решение № 535 от 11.06.2020 год. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка” - **Обособена позиция 9** - „Асфалтиране на улица 2-ра с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул. Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново” се сключи този договор („**Договора/Договорът**“) за следното:

I ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши, срещу възнаграждение и при условията на този Договор строителни и монтажни работи на **обекти:** „Асфалтиране на улица 2-ра с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул. Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново”, наричани за краткост „**Строителство**“.

Чл. 2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълни Строителството в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение, Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и чрез лицата, посочени в Списък на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество на

Строителството, съставляващи съответно Приложения № [1, 2, 3 и 4] към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. [3]. В срок до 7 (*седем*) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 7 (*седем*) дни от настъпване на съответното обстоятелство.]

II СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

Чл. 5. (1) Срокът за изпълнение на Строителството е 70 (*седемдесет*) календарни дни, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 2, считано от датата на получаване на Уведомление за откриване на строителна площадка, съответно уведомление за започване на строителството.

(2) При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, предвидените в предходната алинея срокове се увеличават със срока на спирането.

(3) Срокът по алинея 1 се увеличава със срока на спиране на строителството по реда на Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за времето от съставяне на Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (*приложение № 10*) до съставяне на Акт за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството (*приложение № 11*).

(4) При спиране на строителството по нареждане на общински или държавен орган, сроковете по ал.1 съответно се удължават със срока на спирането, при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина за това спиране.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е с.Дебрене, с. Соколник и с. Стефаново, община Добричка.

III ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За извършеното Строителство, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база действително извършените строителни и монтажни работи и единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава **106 272,50 лв. (сто и шест хиляди двеста седемдесет и два лева, и 50 стотинки)** без включен ДДС и **127 527,00 лв. (сто двадесет и седем хиляди петстотин двадесет и седем лева)** с включен ДДС (наричана по-нататък „**Цената**“ или „Стойността на Договора“).

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Строителството, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1 е крайна, като стойността за изпълнение на всеки обект, предмет на Строителството не може да надвишава определената стойност в Таблица 4 от Техническата спецификация (Приложение № 1).

(4) Единичните цени за отделните видове строителни и монтажни работи, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3, са фиксирани за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна.

Чл. 8. (1) Плащането по този Договор се извършва въз основа на следните документи:
1. протокол/протоколи за приемане и предаване на Строителството, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел V (Предаване и приемане на изпълнението) от

Договора, с приложени сертификати за качество на вложените материали и изделия;

2. протокол/протоколи за действително извършените строителни и монтажни работи; и
3. фактура за дължимата сума, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (*тридесет*) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1

Чл. 9. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: ДСК ЕАД

BIC: BG58 STSA 9300 1509 0154 36

IBAN: STSA BGSF

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

IV ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 10. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията на договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 12. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове, качествено, в съответствие с Договора, Приложенията и при спазване на всички действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора;
2. да извършва Строителството със строителни материали, елементи и съоръжения, отговарящи на БДС и/или еквивалентни европейски и/или международни стандарти, придружени със съответните сертификати за качество;
3. да извършва Строителството под техническото ръководство на квалифицираните лица, посочени в Приложение № 4 към Договора. Всяка промяна на посочените лица може да става само по повод обективно настъпили обстоятелства и след получено предварително одобрение от Възложителя.
4. да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съответно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи, за реда на изпълнение на отделните видове работи, като предоставя възможност за контролирането им;
5. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съответно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи, за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
6. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на консултанта в приложимите случаи;
7. при констатиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на некачествено извършени СМР или влагане на некачествени или нестандартни материали, да прекрати извършването

на некачествените СМР и отстрани нарушенията за своя сметка в срок до 7 (седем) дни от констатирането им;

8. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този договор;

9. В приложимите случаи да съставя актове и протоколи по реда на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството

10. да изготвя и заверява екзекутивна документация в приложимите случаи и при необходимост;

11. да поддържа ред и чистота в района на изпълнение на Строителството по време на извършването на СМР и при завършването им е длъжен да предаде обекта и строителната площадка чисти и освободени от механизация, съоръжения, строителни материали, отпадъци и др.;

12. да поддържа валидна застраховка за „Професионална отговорност“ в строителството по време на изпълнението на договора и до изтичане на гаранционните срокове на строителството, за вреди, причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица при или по повод изпълнение на дейности на обекта;

13. да възстанови за своя сметка всички щети причинени виновно от лица, включени в състава му и от лица, с които има договорни отношения във връзка с изпълнение на Договора.

14. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този;

15. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [41] от Договора;

16. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;

17. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 (седем) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 7 (седем) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и ал.15 ЗОП (ако е приложимо).

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност :

1. за осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно чл.6 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

2. за недопускане на увреждане на трети лица и имоти;

3. за евентуални трудови злоупотреки на строителните обекти за своите работници /служители/;

4. за пълното изпълнение на предмета на поръчката, без оглед на това дали и каква част от него е изпълнена от подизпълнител.

5. ако при Строителството е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация или действащите нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква изпълнението на Строителството в уговорения срок, количество и качество;

2. да осъществява контрол във всеки момент от изпълнението на Строителството върху качеството и количеството на изпълнените строителни работи, както и срока за цялостното изпълнение, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани всички появили се дефекти и недостатъци на Строителството по реда и в сроковете, определени в договора;
4. да откаже да приемане част или цялото изпълнение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци;
5. да откаже заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай, че установи неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховка „Професионална отговорност” в строителството, до отстраняване на нарушението.

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме Строителството по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до мястото на изпълнение на Строителството;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [41] от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. [24/27] от Договора;

Специални права и задължения на Страните

Чл.15. Количеството и видовете възложени СМР се определя на място от ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ или проектант, консултант, ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ, така че да не се надвишава Стойността на договора и стойността за изпълнение на всеки обект по чл.7, ал.3.

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действията или бездействията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

V ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл.17. (1) За изпълненото Строителство, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя и подписва Протокол за приемане на действително извършените строителни и монтажни работи, който се приема с подписването му от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи.

(2) Предаването на изпълнението на Строителството се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в три оригинални екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ („Приемо-предавателен протокол“), към който се прилагат сертификати за качеството на вложените материали и изделия или с **Констативен акт** за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – приложение № 15 към Наредба №3 от 2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(3) Съставените по ал. 2 протоколи за приемане и предаване на изпълненото строителство без приложените към тях сертификати за качеството на вложените материали и изделия са основание за извършване на плащане.

(4) В приложимите случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изготвени актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. на МРРБ ведно с приложенията към тях.

Чл. 18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатираны недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VI ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Гаранция за изпълнение

Чл. 19. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (*пет на сто*) от Стойността на Договора без ДДС, а именно **5 313,63 лв.** (*пет хиляди триста и тринадесет лева, и 63 стотинки*) („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

Чл. 20. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (*пет*) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. [21] от Договора; и/или;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. [22] от Договора; и/или
3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. [23] от Договора.]

Чл. 21. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: “Общинска банка” АД, клон Добрич
 BIC: SOMBBGSF
 IBAN: BG 87 SOMB 913033100200 01.

Чл. 22. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (*тридесет*) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 23. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на

застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (*тридесет*) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 24. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (*тридесет*) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателното приемане на Строителството в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. [9] от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(4) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 7 (*седем*) дни след датата на получаване на Уведомлението за откриване на строителна площадка или за започване на строителството и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;
2. при пълно неизпълнение и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 27. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 28. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (*седем*) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка,

така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. [19] от Договора.

Гаранционни Срокове

Чл. 29. (1) Гаранционният срок на извършеното Строителство е 2 (две години), съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, Приложение №2, неразделна част от договора.

(2) В срока по ал.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за своя сметка да отстрани всички дефекти и/или недостатъци на изпълнените от него строителни работи, с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства. За целта ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ описвайки видовете и местоположението на откритите недостатъци и предлага подходящ срок. Отстраняването на недостатъците се установява с подписването на двустранен протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

(3) В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не предприеме действия за отстраняване на дефектите и/или недостатъците, констатирани в срок по ал.1, и/или не ги отстрани в съгласуван с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 30. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 (нула цяло и пет) на сто от Цената за съответната дейност (видове неизпълнени СМР) за всеки ден забава, но не повече от 20 (двадесет) на сто от Стойността на съответния обект.

Чл. 31. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност (видове СМР) или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

Чл. 32. При неотстраняване на появилите се недостатъци и/или дефекти в гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи направените разходи за отстраняването им.

Чл. 33. При разваляне на Договора, поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 10 (десет) на сто от Стойността на Договора.

Чл. 34. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

VIII ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 35. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

6. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 36. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. при просрочване на срока за изпълнение от настоящия договор с повече от 14 (*четирнадесет*) дни. В този случай и при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е извършил повече от 30 (*тридесет*) на сто от договорените СМР за обект или обекти по чл.1, установено с двустранен протокол, се дължи заплащането на същите. При условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е извършил по-малко от 30 (*тридесет*) на сто от договорените СМР за обект или обекти, същите остават собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;
3. не отстрани констатираните недостатъци и допуснатите пропуски в работата си в срок, указан от Възложителя;
4. не допуска или пречатства Възложителя да упражнява правата си;
5. допусне пропуски в работата си, които водят до материални щети или некачествено изпълнение на СМР;
6. не поднови и/или не поддържа застраховката си „Професионална отговорност“.

(3) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението в срок до 7 (*седем*) дни, считано от датата на получаване на Уведомление за откриване на строителна площадка или за започване на строителството;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението за повече от 7 (*седем*) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 38. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълненото Строителство извън случаите по чл.36, ал.2 от Договора.

IX ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 39 (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

Спазване на приложими норми

Чл. 40. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ [и неговите подизпълнители] е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл.41. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и насти от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 42. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Строителството, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 43. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания

по Договора [и по договорите за подизпълнение] могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 44. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 45 (1) Някоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 3 /три/ дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.]

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 46. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

Чл. 47. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:
1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: град Добрич, ул. „Независимост“ №20

Тел.: 058 600 889-втр.205; 058 601366.

Факс: 058 600806

e-mail: obshtina@dobrichka.bg

Лице за контакт: Иван Пейчев – Зам.-Кмет на община Добричка

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Добрич, ул. „Полковник Дрангов“ № 9

Тел.: 058/601 441

факс: 058/601 771

e-mail: office@roadco-bg.com

Лице за контакт: Валентин Зеленченко – Изпълнителен директор

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

3. датата на приемането – при изпращане по факс;

4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 7 (седем) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на

това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7(седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право

Чл. 48. За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Разрешаване на спорове

Чл. 49. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 50. Този Договор се състои от 12 (дванадесет) страници и е изготвен и подписан в 3 (три) еднообразни екземпляра – един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 51. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Предложение за изпълнение на поръчката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Списък на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество;

Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение;

ЗЗЛД



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец № 2

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

По обособена позиция 9: „Асфалтиране на улица 2-ра с.Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул.Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново” на обществена поръчка „Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка”

От „Пътно строителство” АД, гр. Добрич, ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Виктор Зененченко- Изпълнителен директор

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на посочената обособена позиция, подготвено в съответствие с техническите спецификации, проекта на договор, изискванията и условията на възложителя и нормативните изисквания в тази област.

За изпълнението на обществената поръчка разполагаме с оборудване, машини, съоръжения и квалифициран технически персонал и работници.

След извършения оглед на място на обекта предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при следните условия:

I.Предложения на участника:

1. Срок за изпълнение на строителството: 70(Седемдесет) календарни дни, считано от датата на получаване на уведомление за откриване на строителна площадка, съответно уведомление за започване на строителството /не по-голям от 70 (седемдесет) календарни дни (10 седмици). Предложеният срок за изпълнение следва да бъде цяло число/.

2. Гаранционен срок на извършените строителни работи: 2 (Две) години, от датата на окончателно приемане на извършените дейности.
Срокът не може да бъде по - малък от 2 (две) години от датата на завършване на строителството.

„Гаранционен срок“ е срокът, в които изпълнителят ще отстранява всички дефекти на изпълнените от него строителни работи с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства.

„Изключителни обстоятелства“ са съгласно т. 17 §2 на допълнителните разпоредби на ЗОП.

II. Работна програма - Предлаган подход, план за работа и организация

Ние от „Пътно строителство” АД – гр. Добрич, след подробно запознаване с документацията за участие в обществената поръчка предлагаме следната работна програма - предлаган подход, план за работа и организация за изпълнение на обекта:

I. Организационен план

Като цяло организацията на работната площадка ще бъде съгласувана с Възложителя преди започването на изпълнението на СМР на обекта,

За изпълнение на поръчката ще използваме:

- Главен офис за обекта – гр. Добрич, адрес за кореспонденция ул. “Полковник Дрангов“ 9
- Обектов офис – Асфалтова база „Врачанци“ собственост на „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич.
- В обхвата на обекта, при започване на строителството ще бъдат съгласувани с Възложителя и обезпечени работни площадки за временно складиране на материали, оборудване и фургони създаващи условия за работа и почивка на служителите и работниците.
- Комуникацията между главния офис, ръководителя на обекта и останалите служители и работници ще се извършва чрез мобилни телефони.
- Комуникациите с Възложителя ще се осъществява от Ръководителя на обекта чрез мобилни и стационарни телефони и в писмена форма по факс, електронна или обикновена поща.

При изпълнението на обектите ще се използва механизация, собственост на „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич и налични квалифицирани и неквалифицирани работници назначени на трудов договор в „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич.

Предвидените дейности за изпълнение на тази обособена позиция по обекти са :

Обект I: „Асфалтиране на улица 2-ра с.Дебрене“;

Съществуващо положение: Улицата се намира в северната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 6,00 м. Има поставени бордюри

Предвижда се: Фрезозване на негодното асфалтово покритие и разкъртване и изгребване на повредената част от трошенокаменната основа. Почистване на повърхността на основата на настилка. Полагане на материал за основа от скални материали с непрекъсната зърнометрия в ограничени площи за ремонт на дупки и разрушения в основата на уличната настилка. Полагане на поръзен асфалтобетон за предварителен ремонт на настилка. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 по цялата ширина на пътното платно. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4 см. на около 510 кв.м. Пътна маркировка и монтаж на нови пътни знаци.

Обект II „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене“;

Съществуващо положение: Улиците са разположени в западната и централната част на населеното място. Те са с частично повредена асфалтова настилка, кръпки и разрушения. Пътното платно е оформено с ширина 4,00 м.Тротоарите в ляво и дясно са земни. Няма поставени бордюри.

Предвижда се: Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътен асфалтобетон тип Б с дебелина 4см. на около – 670 кв.м.; машинно и ръчно оформяне на единични дупки; почистване на участъците; разлив за връзка; доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон; фугиране с битум на контактни зони между съществуващите и нови асфалтобетонени настилки; при необходимост извършване на локални ремонти по места със слаба основа.

Обект III: „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник“;

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00 м. Няма положени бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

Предвижда се: За определени участъци: Разкъртване и отстраняване на замърсения и негоден материал от съществуващата трошенокаменна основа на настилка. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 по цялата ширина на пътното платно. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип Б с дебелина 4 см. на около 330 кв.м.

Обект IV: „Ремонт мост по ул.Първа с. Соколник“;

Мостът се намира в началото на населеното място.

Предвижда се: Почистване на пътното платно от наноси и изкърпване на компрометирани участъци.

Обект V: „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново“;

Съществуващо положение: Улицата се намира в източната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена с множество разрушения и в определени участъци липсваща. Пътното платно е неоформено с ширина 5,60 м. Липсват бордюри. Тротоарите са земни и неоформени. По улицата не преминават тежкотоварни автомобили.

Предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Фрезоване на негодното асфалтово покритие и разкъртване и изгребване на повредената част от трошенокаменната основа. Почистване на повърхността на основата на настилка. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 по цялата ширина на пътното платно. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4 см на около 1657 кв.м. Пътна маркировка и монтаж на нови пътни знаци.

Обект VI: „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново“;

Улицата се намира в южната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена с множество разрушения и в определени участъци липсваща. Пътното платно е неоформено с ширина 6,00 м. Липсват бордюри. Тротоарите са земни и неоформени. По улицата не преминават тежкотоварни автомобили.

Предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Фрезоване на негодното асфалтово покритие и разкъртване и изгребване на повредената част от трошенокаменната основа. Почистване на повърхността на основата на настилка. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 по цялата ширина на пътното платно. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4 см на около 1033 кв.м. Пътна маркировка и монтаж на нови пътни знаци.

Забележка:

Тъй като всички количества, посочени в описанията са прогнозни, със започване на ремонтните дейности количествата ще бъдат уточнявани на място от възложител, изпълнител или проектант и/или строителен надзор, и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.

На обектите ще бъдат осигурени необходимите условия за работа. Всички материали и оборудване ще бъдат складирани на място без достъп на външни лица.

Ще бъде осигурено необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Възложителят, чрез кмета на населеното място, ще осигури площадка за складирането на необходимия чакъл и складиране на фрезования материал в рамките на населеното място, в близост до улицата, на която ще се работи. Фрезования материал може да бъде оползотворен за насипване на тротоари.

Ще бъдат спазени изискванията на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Организирането на работната площадка и обекта като цяло ще бъде съгласувано с Възложителя.

При извършване на дейностите ще се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурява безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството ще бъде установена и поддържана оперативна система за контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката.

Организация на видове дейности и подход на изпълнение на строително-монтажните работи

За постигане целите на процедурата „Пътно строителство” АД ще спазва настоящия План за организация и изпълнение на строителството, ще извърши всички строително-монтажни работи в технологична последователност и предвидения срок, обобщени организационно в следните етапи на изпълнение:

1. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.
2. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.
3. Организация на строителството по осигуряване на автотранспорт и механизация.
4. Организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и инвестиционния проект (при приложимост).
5. Организация и контрол на качеството.
6. Изпълнение на СМР.
7. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
8. Организация при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.

- Компетенциите и отговорностите на управленския екип на строителните работи са представени, както в процедурите по управление на качеството, така и в списъка на работите, специфични за всяка управленска функция.

- Техническото управление определено за изпълнение на работите поддържа контакт с представител на Възложителя, с проектанта и с Консултанта, така че се гарантират оперативните и упълномощени решения за нови ситуации, зависещи

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от условията на строителната площадка, както и целия контрол от определящите етапи, в съответствие с изискванията, посочени в тръжните книги.

- Пъководният персонал за всеки отделен обект ще се определя със заповед на Изпълнителния директор на „Пътно строителство“ АД.
- Персоналът за изпълнение ще е обучен екип, специализиран в сходни дейности, сертифициран от упълномощените институции в съответствие с правните разпоредби.
- Дружеството, поема отговорността за изпълнение на строителните работи; За попълване на графици за изпълнение, както и изискванията за качество.

Управлението на строителните работи по Договора ще се осъществяват със следния технически персонал:

- Технически ръководител на обекта
- Отговорник по контрола на качеството;
- Координатор/отговорник по безопасност и здраве и противопожарна безопасност;

Персоналът е наличен и ще се мобилизира в съответствие с необходимостта. Дружеството разполага с допълнителен персонал по всички позиции, който може да се мобилизира при необходимост.

Персоналът, предвиден за изпълнение на договора е назначен на трудови договори съгласно действащото законодателство. Ще се ползват правоспособни работници със съответната квалификация, като при преминаването им на друго работно място ще се извършва необходимия инструктаж за условията на новото работно място. Всички работници ще бъдат обстойно инструктирани и обучени по БХТПБ, ще бъдат осигурени с необходимото работно облекло, обувки и лични предпазни средства. Използването на работното облекло и личните предпазни средства е задължително. Постъпващите на работа нови работници задължително ще представят необходимите документи за медицински преглед и няма да се допускат на работа лица с противопоказни заболявания спрямо условията на работата, която им се възлага. Лица в нетрезво състояние и лица под въздействието на други упойващи вещества няма да се допускат до обекта.

Техническият ръководител на обекта ще отговаря за:

- подробно проучване на количествени сметки, технически спецификации и техническите проекти (при приложимост);
- участва в разработването на РПОИС;
- прякото ръководене изпълнението на видовете работи ;
- упражняват пряк контрол на строителната площадка;
- няма да допускат извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия;
- извършват технологичен контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта;
- докладват на ръководителя на строежа за напредъка на строителството;
- поддържането в изправност механизацията на обекта и водене на отчетност за нейното използване;
- инструктиране на бригадите, включени на обекта и следене за изпълнението на изискванията по БЗУТ и ППО;
- запознаване подробно бригадите с документацията, договорните изисквания и графика за изпълнение на обекта;

Отговорника по контрола на качеството

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Отговорникът по качеството, независимо от останалите му задължения редовно ще извършва проверки на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на EN ISO 9001:2008 и че правилата, установени от тях, се изпълняват. Той отговаря включително за:

- Изготвянето, изменянето и разпределянето на документите на системата за управление на качеството като наръчника по качеството и инструкциите за процедурите;
- Наблюдения и анализ на ефективността на системата за управление на качеството;
- Изготвяне на предложения за коригиране на по-нататъшно развитие и подобрение на системата за управление на качеството;
- Водене на документацията, свързана със системата за управление на качеството;
- Обучение на персонала във връзка със системата за управление на качеството;
- Контролирането на коригиращите и превантивните мерки;
- Провеждане на вътрешни одити.

Във връзка с изпълнението на своите задачи, отговорника по качеството докладва на Изпълнителния директор на „Пътно строителство“ АД.

Отговорника по БЗУТ и ППО

Отговорникът по безопасни и здравословни условия на труд и противопожарна безопасност отговаря за:

- Спазване на законовата и нормативна уредба в страната- Наредба № 2 по БЗУТ и ППО;
- Провеждане на обучения на работниците на фирмата по БЗУТ и ППО;
- Провеждане на въвеждащите инструктажи на постъпващите служители и работници във фирмата;
- Периодическо контролиране спазването на изискванията на вътрешно фирмения правилник, БЗУТ и ППО по обектите;
- Следи за правилното използване и доставката на необходимите лични предпазни средства;
- Регистрира, анализира и отчита случаите на трудови злополуки и предлага мерки за намаляване на същите;
- Подготвя и извършва оценка на риска на работните места, съгласно нормативната уредба;
- Поддържа контакти със службата по трудова медицина (СТМ) и организира периодични профилактични медицински прегледи на персонала;
- Следи за факторите на околната среда, в която се работи;
- Предписва мерки за подобряване на условията по БЗУТ и ППО;
- Поддържа комуникация с държавните контролни органи по БЗУТ, ППО и др.

За обекти и дейности без разрешително за строеж, след получаване на възлагателно писмо, ние сме в състояние в рамките на 2 дни да сформираме необходимите екипи от работници, машинисти и ръководен персонал и да започнем изпълнението на предвидените дейности.

Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.

- Собствени замервания

При приемане на техническия/работния проект и преди започване на работа ще извършвам собствени замервания и изчисления, за да се уверим в точността на проектните коти и размери.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

При констатирани различия, в срок до 10 (десет) дни от подписването на Протокол 2, Възложителя ще бъде уведомен писмено за констатирани несъответствия.

- Временна организация на движението

Ще се спазва изготвения и съгласуван с КАТ –Пътна полиция, Добрич проект за организация на движението, както за моторни превозни средства, така и за пешеходци.

За промяната в организацията на движението ще се направи писмено искане с указани дати на започване и времетраене на строителните работи.

– При изпълнение на ремонтните дейности схемите за временна организация и безопасност на движението ще се прилагат в отделни участъци, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол. В тези участъци сигнализацията ще се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и ще се премахва след приключването им;

– Движението на МПС, в участъците в които се извършва СМР, ще се отбива и сигнализира със съответните пътни знаци. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще се монтират върху преносими стойки, стойки-платформи или неподвижни стойки, укрепени срещу обръщане;

– Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват ремонтните работи и то на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението за реакция (съгласно Наредба 3 /16.08.2010 год.);

– Заетата част от пътя ще бъде сведена до минимум, така че да оставим пълната площ на платното за движение и тротоара, с цел да се избегне качване на колите върху тротоара и излагане на опасност на пешеходците;

– Предварително ще се информират живущите и работещите в района на строителството,

– Зоните за движение на пешеходци ще бъдат отделени от зоната на работа с обезопасителни огради;

– Ще бъде създадена необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на приложимите нормативи. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно ще се отстранят или покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което ще се възстановяват;

– Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на пътя, ще носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/ 16.08.2010 г.

По време на изпълнение на СМР ще се изпълняват всички нареждания и предписания на „КАТ-пътна полиция“ и на Пътните служби.

Организация на строителството по осигуряване на автотранспорт и механизация.

Ръководителят на отдел „Механизация и автотранспорт“, заедно с диспечера ще осъществи логистиката на механизацията, транспорта, инвентара и инструментите, необходими за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Всички машини, инвентар и оборудване ще бъдат поддържани в пълна техническа изправност.

На обекта ще се организира постоянен контрол на състоянието и изправността на всички машини, както и ще се следи механизацията да не напуска строителната площадка замърсена, с цел пътищата и улиците да бъдат чисти. Ще се следи също по време на СМР да не се разливат течности и да не се изхвърлят отпадъци от използваната механизация.

Организация и контрол на качеството

Преди влягане на материали в обекта предварително ще се предостави на строителния надзор за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оправомощена лаборатория. Всички материали, които ще бъдат вложени в обекта, ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

След одобряване, материалите и суровините ще бъдат доставени и складирани на обекта, на място без достъп на външни лица.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на дейностите е задължение на Дружеството. При строителството ще се влагат материалите, определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всяка промяна в одобрения проект по отношение на вляганите материали ще се съгласува и приема от строителния надзор, проектанта и от Възложителя.

В строежа ще се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите спецификации. Ще бъдат спазвани указанията на Консултанта, упражняващ строителен надзор и съответно контрол на строителните продукти.

Няма да се допуска влягането на неодобри материали и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на строителния надзор, след съгласуване с проектанта и възложителя.

Възложителят ще бъде уведомен предварително за източниците на материали, които възнамеряваме да ползваме и да предоставим представителни проби за изпитване, за да може възложителя да се увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Това не означава, че целият материал от източника е одобрен. Ще установим системен контрол и чрез изпитване ще докажем, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация. Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол – Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на асфалтобетонни смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико – механичните показатели в лабораторни условия. Вземане на проби на място от земни почви и инертни материали за доказване на необходимите показатели.;

- Оперативен и текущ технологичен контрол – За установяване на съответствието на влягането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението;

- Приемателен контрол – Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.;

- Доказване на качество – Качеството на вляганите материали ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели на строителният продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти).

Изпълнение на строително-монтажни работи

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

СМР ще бъдат изпълнени в съответствие с одобрения проект, техническата спецификация и приложимите норми и правила за този вид дейност, включително свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда, включително и предписанията на строителния надзор, проектанта /за приложимите обекти/ и Възложителя.

Дружеството ни ще осигури необходимите условия за работа на обекта.

Ще осигурим необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

Възложителят осигурява достъпа до ел. енергия, питейна вода и отвеждане на отпадните води по време на строително ремонтните дейности. За обекти извън населените места при необходимост ще осигурим мобилна станция за ел. захранване. Организирането на работната площадка и обекта ще се извършва съгласно изискванията на плана за безопасни и здравословни условия за извършване на строително монтажните работи.

Възложителят осигурява площадката за събирането на отпадъците, материали за оползотворяване (фрезован асфалт) и за складиране на чакъл.

Ще осигурим спазването на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Организирането на работната площадка на обекта като цяло ще се съгласува с Възложителя.

При извършване на дейностите ще се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Задължаваме се да спазваме правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурим безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството ще извършваме контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на нормативната документация.

Специални предпазни мерки

По време на строителството ще предприемем следните предпазни мерки:

- 1) да осигурим и поддържаме условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;
- 2) да вземем всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата;
- 3) да осигурим денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;
- 4) да осигурим противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Трудова и здравна безопасност на работното място

По време на строителните дейности ще бъдат изпълнени изискванията на всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на строителните и монтажните работи на обекта.

Ще приведем в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигурим здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и/или на

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

тези които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

Ще бъдат спазвани всички правила и изисквания за безопасност на труда на работниците и на трети лица и за опазване на околната среда.

Безопасните условия за труд и опазването на околната среда са в съответствие с чл. 74 от ЗУТ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Задължаваме се да осигурим работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобразим със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Ръководителя на обекта ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците ще бъдат инструктирани за работата с тях. Няма да се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините ще бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени. Електрическите машини ще да бъдат заземени.

Опазване на околната среда

При изпълнение на дейностите ще се спазват всички изисквания на Компетентните власти, имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки ще бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и други вкл. и опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депонирани безопасно така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове.

Ще бъдат взети специални мерки да не повредим естествената природна среда в и около обекта. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

Ние сме отговорни за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите постоянно ще се пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите окончателно ще се почисти обекта и ще отстраним всички временни работи и съоръжения, ще се почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети, произтичащи от строителната дейност.

Опазване на съществуващата инфраструктура

При извършване на СМР ще бъдат предприети всички мерки за опазване подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения.

Атмосферни влияния

Дейностите ще бъдат изпълнявани така, че да предотвратим повреди на обектите, предмет на дейностите, предизвикани от дъжд, мъгла, високи или ниски температури. Изключват се изключителни и непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.17 и т.27 от ДР на ЗОП.

В случай на очакване на неблагоприятни атмосферни влияния и условия ще осигурим защитена среда за завършване и/или извършване на определени видове работи с цел предпазване на обектите, предмет на дейностите.

Няма да се позоваваме на атмосферните условия, с изключение на непредвидени и изключителни обстоятелства за промяна на сроковете за изпълнение на договора. При лоши атмосферни условия, които биха попречили за качествено изпълнение на конкретен вид дейност, ще бъде уведомен Възложителя, като ще бъдат прилагани съответните доказателства (документи от съответната метеорологична станция, справка за работните

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

дни, както и други документи, доказващи настъпване за непредвиденост), както и всички документи поискани от Възложителя.

Изисквания за сигурност на обекта

– Защита на собственост

През цялото време на изпълнение на Договора, до неговото окончателно завършване, ние ще носим отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия върху извършените СМР, материали и оборудване. Всяка щета ще бъде възстановена по подходящ начин от нас и за наша сметка. Дружеството, като изпълнител ще носи отговорност и за площи и имоти повредени по време на строителството, както и за тяхното възстановяване. За целта същите предварително ще се проучат, за да се установи тяхното състояние;

– Противопожарна защита

Ще бъдат взети всички мерки за да се предотврати евентуално избухване на пожар на строителната площадка. За целта ще спазваме План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, който включва: инструкции за безопасно извършване на огневи и други пожароопасни дейности в зоните и местата за работа, както и за безопасно използване на електрически и други уреди и съоръжения; оборудване на строителната площадка с достатъчно количество пожарни табла и ръчни противопожарни уреди, пясък, ръчни инструменти и др. съобразно спецификата на работната площадка, същите се зачисляват на лица определени за отговорници по ПАБ и преминали съответното обучение. До горепосочените уреди и съоръжения за пожарогасене на строителната площадка се осигурява непрекъснат достъп. Същите се означават със съответните знаци и поддържат годни за работа; при работа със строителни продукти, отделящи пожаро или взривоопасни пари, газове или прахове, няма да се допуска тютюнопушене, използване на открит огън, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти с които при работа могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения и оборудване, чиято степен на защита не отговаря на класа на пожароопасната зона. Не се разрешава и няма да се използват експлозиви.

– Защита на дървета и зелени площи

Защитата и опазването на съществуващите дървета и зелени площи в района на строителната площадка по време на строителството ще бъде наше задължение. Ако по време на извършване на СМР се наложи премахване на същите то това ще става с одобрението на Възложителя. Всички повредени или унищожени дървета или тревни площи ще бъдат заменени или възстановени;

За изпълнени на обществената поръчка сме предвидили следните основни единици строителна механизация и транспортни средства, която ще бъде осигурена на обекта при изпълнение на строително-монтажните работи

- Асфалтополагач – 1 брой;
- Гудронатор – 1 брой;
- Валяк самоходен пневматичен – 1 брой;
- Валяк бандажен – 2 броя;
- Пътна фреза – 1 брой;
- Асфалтова база (собствена) – 1 брой /стационарна/.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Механизацията е на разположение и ще се мобилизира при започване на съответния вид работа, съгласно календарния график.

Техниката, която ще използваме при изпълнението на поръчката ще отговаря на всички изисквания и нормативни актове за изпълнение на конкретните видове дейности. Същата ще бъде използвана единствено и само за изпълнение на дейности, за които е предназначена.

Ще изпълним СМР на обекта с технически изправни автомобили и строителна механизация и оборудване, които ще се поддържат в ремонтни работилници намиращи се в Машинно-ремонтна база „Рилци“, собственост на „Пътно строителство“ АД.

По време на изпълнение на строителството, ежедневно ще се проверяват изправността на автомобилите и машините и чак тогава ще бъдат допускани за започване на работа. При евентуална авария на автомобил или машина, веднага ще бъдат предприети мерки за нейното отстраняване, а в случай на по - сериозна авария машината или автомобила ще бъдат извозени до базата за основен ремонт. В този случай авариралата техника ще бъде заменена с друга, със същите или по-добри характеристики.

Всяко оборудване или инсталация, за което е констатирано, че е с по-ниско качество от изискваното и му е ограничен достъпа до обекта или оборудване, с което е възникнал инцидент и то е унищожено или повредено ще бъде заменено със същото или по-добро от допълнителното строително оборудване, до отстраняване на неизправностите или при невъзможност, до доставянето на друго заместващо оборудване, отговарящо на изискванията на Техническите спецификации.

Контрол по окомплектоването на екипите с необходимата механизация, както и ефективното ѝ използване по време на строителството ще се осъществява от Ръководителя на обекта, който всеки ден ще набира необходимата информация от техническите ръководители и механика.

При доказана необходимост от увеличаване броя на машините и/или замяна на определена машина, ние сме в състояние в рамките на един ден да осигурим подходяща такава, със същата или по-висока производителност.

Механикът всеки ден ще извършва проверка на машината, след което издава пътния лист. В ремонтната база на дружеството е въведена действаща система за периодичността на отделните видове прегледи на автомобилите и техниката (ежедневен, техническо обслужване № 1 (основно проверка за масла, филтри, осветление и др.) и техническо обслужване № 2 (основна за хидравлична и пневматична системи, спирачки и др.). Техническо обслужване № 1 се извършва всеки месец, а техническо обслужване № 2 – на всеки шест месеца.

По време на строителството така ще организираме дейностите за обслужване на техниката, така че ако определена машина или автомобил трябва да премине техническо обслужване веднага на обекта да бъде доставена подобна такава.

За Обособена позиция 9 се предвижда изпълнението на следните видове СМР:

Таблица 3

№ по ред	Видове дейности	единична мярка
1	Общ обикновен изкоп	м ³
2	Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи	м ³
3	Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя	кв.м.
4	Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно	м ³

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

5	Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти	м ³
6	Изкоп земни почви за основи - ръчен	м ³
7	Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари	м ³
8	Насип земни почви за попълване на банкети	м ³
9	Почистване асфалтова настилка от земни почви и наноси	кв.м.
10	Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси	кв.м.
11	Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см	м ³
12	Разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка - средно 4см, включително изкопаване, разтоварване на депо до 2км. и оформянето му	м ³
13	Разкъртване на асфалтова настилка	кв.м.
14	Разкъртване на бетонова настилка	кв.м.
15	Разкъртване на трошенокаменна настилка	кв.м.
16	Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция	м ³
17	Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см	м ³
18	Подложен пясъчен слой с дебелина 30см	м ³
19	Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъсната зърнометрия от 0 - 63	кв.м.
20	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 5 см.	кв.м.
21	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 10 см.	кв.м.
22	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 15 см.	кв.м.
23	Възстановяване на трошенокаменна настилка на участъци с ограничена площ	м ³
24	Превоз на земни почви до 2 км.	м ³
25	Превоз на строителни отпадъци до 2 км	м ³
26	Студено фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка с дебелина 4см включително натоварване и извозване на депо	кв.м.
27	Фрезование технологично (за профилиране и изравняване)	кв.м.
28	Фрезование за предварителен ремонт на деформации в съществуващата асфалтова настилка	кв.м.
29	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см	кв.м.
30	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт	т
31	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	кв.м.
32	Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина до 3 мм	м'
33	Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина над 3 мм	м'

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

34	Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4 см за предварителен ремонт с неплътен /порьозен/ асфалтобетон	кв.м.
35	Изкърпване асфалтова настилка с фрезование 4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране с битум на контактните зони между съществуващите и нови асфалтобетонни настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно	кв.м.
36	Изкърпване на асфалтовата настилка с фрезование за предварителен ремонт 6-8 см. с неплътен /порьозен/ асфалтобетон	кв.м.
37	Локални ремонти на места със слаба основа	кв.м.
38	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	кв.м.
39	Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения	кв.м.
40	Доставка и полагане бетон В25 (C20/25) за подпорните стени, устои, крила	м ³
41	Доставка и полагане бетон В 20 (C16/20) за фундаменти	м ³
42	Доставка и полагане на бетон В 20 (C16/20) за крила	м ³
43	Доставка и полагане на бетон В 15 (C 12/15) в основи	м ³
44	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана	кг
45	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана	кг
46	Доставка и монтаж на стоманобетонни тръби за водосток Ø500мм	м'
47	Хидроизолация по стоманобетонни тръби - еднократно обмазване с битум	кв.м.
48	Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см	м ³
49	Демонтаж бетонови бордюри, натоварване и превоз на депо	м'
50	Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо	м'
51	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл.всички свързани с това разходи	м'
52	Доставка и полагане бетонови пътни ивици с размери 10/25/50см, вкл.всички свързани с това разходи	м'
53	Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи	бр.
54	Направа тротоар от бетонови плочи с деб. 4см. на пясъчна основа	кв.м.
55	Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи	бр.
56	Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проект (без поцинкован кол)	кв.м.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

57	Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак)	бр.
----	--	-----

Които могат да се разделят на следните типове::

Земни работи

- Общ обикновен изкоп
- Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи
- Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя
 - Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно
 - Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти
 - Изкоп земни почви за основи - ръчен
 - Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари
 - Насип земни почви за попълване на банкети
 - Почистване асфалтова настилка от земни почви и наноси
 - Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси
 - Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см
 - Разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка - средно 4см, включително изкопаване, разтоварване на депо до 2км. и оформянето му
 - Разкъртване на асфалтова настилка
 - Разкъртване на бетонова настилка
 - Разкъртване на трошенокаменна настилка

Пътни работи

- Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция
- Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см
 - Подложен пясъчен слой с дебелина 30см
 - Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 63
 - Направа на настилка със скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 5 см.
 - Направа на настилка със скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 10 см.
 - Направа на настилка със скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 15 см.
- Възстановяване на трошенокаменна настилка на участъци с ограничена площ
- Студено фрезозване на съществуващата асфалтобетонна настилка с дебелина 4см включително натоварване и извозване на депо
 - Фрезозване технологично (за профилиране и изравняване)
 - Фрезозване за предварителен ремонт на деформации в съществуващата асфалтова настилка
 - Локални ремонти на места със слаба основа
- Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи
- Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- Доставка и полагане бетон В25 (C20/25) за подпорните стени, устои, крила
- Доставка и полагане бетон В 20 (C16/20) за фундаменти
- Доставка и полагане на бетон В 20 (C16/20) за крила
- Доставка и полагане на бетон В 15 (C 12/15) в основи
- Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана
- Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана
- Доставка и монтаж на стоманобетонени тръби за водосток Ø500мм
- Хидроизолация по стоманобетонени тръби - еднократно обмазване с битум
- Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см
- Демонтаж бетонови бордюри, натоварване и превоз на депо
- Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл. всички свързани с това разходи
- Доставка и полагане бетонови пътни ивици с размери 10/25/50см, вкл. всички свързани с това разходи
- Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи
- Направа тротоар от бетонови плочи с деб. 4см. на пясъчна основа
- Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проект (без поцинкован кол)
- Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак)

Асфалтови работи

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см
- Доставка и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина
- Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина до 3 мм
- Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина над 3 мм
- Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4 см за предварителен ремонт с непътен /порьозен/ асфалтобетон
- Изкърпване асфалтова настилка с фрезование 4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране с битум на контактните зони между съществуващите и нови асфалтобетонени настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно
- Изкърпване на асфалтовата настилка с фрезование за предварителен ремонт 6-8 см. с непътен /порьозен/ асфалтобетон

Количеството на възложените СМР се определя на място от Възложител и Изпълнител или Проектант, Строителен надзор, така че да не се надвишава осигурения финансов ресурс за съответната обособена позиция и съответния обект.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Отчитането на действително извършените строителни и монтажни работи ще се извършва с попълването на Протокол за всеки подобект, изготвен в три еднообразни екземпляра и подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

Технология на изпълнение на видовете СМР, предвидени за изпълнение за обособената позиция:

ЗЕМНИ РАБОТИ

Изпълнението на земните работи ще започва:

- При изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка /Протокол №2а по Наредба №3 от 31.07.2003г. за откриване на строителната площадка;
- При направен опис на дървета, сгради и съоразения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- При трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, рамките и други съоразения, предвидени в проекта;
- При изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- При изпълнени временни и постоянни отводнителни съоразения, разположени в насипните зони;
- При почистена строителна площадка от храсти, дървета, пълнове и едри камъни.

Разкъртване на съществуваща трошенокаменна настилка.

Трошено – каменната настилка ще се разкъртва с помощта на автогрейдер. Комбиниран багер изкопава разкъртената настилка и я натоварва на самосвал. Добитите отпадъци ще се извозват на предварително съгласувано с Възложителя депо.

Самосвалите извозващи отпадъците, задължително ще се покриват със специални покривала.

След приключване на дейностите по разваляне на трошенокаменните настилки се извършват контролни геодезически замервания на достигнатите нива, за което се съставя необходимата ексекутивна документация.

ПЪТНИ РАБОТИ

ФРЕЗОВАНЕ

1. Технологично (нивелетно) фрезование

Технологичното (нивелетно) фрезование се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка. Участъците за нивелетно фрезование се определят в технологичния проект на обекта.

Нивелетното фрезование се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

В случай, че при фрезование на настилката се получи по-голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Консултанта по строителен надзор, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата се коригира чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

2. Фрезование за извършване на предварителни ремонти

Фрезоват се ограничени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това се изпълняват необходимите ремонтни работи.

3. Мерки за безопасност

Когато фрезоването се изпълнява без спиране на движението, трябва да се гарантира безопасност на превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението. Изпълнителят не трябва да оставя фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Фрезованите участъци не трябва да престоят незапълнени повече от 48 часа.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА МАТЕРИАЛ ЗА ОСНОВЕН ПЛАСТ

Този вид дейност обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп.

Материали

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или кариерна баластра.

Общите технически изисквания към материалите за основни пластове, необработени със свързващи вещества са дадени в таблица 6.

Материалът ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Фракцията с размери с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Таблица 6

№ по ред	Наименование на показателя	Изм. ед.	Нормативен документ, съгласно който трябва да се проведе изпитването	Стойност
1	Мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, стойност на допустимата загуба по маса на материала	%	БДС EN 1367-2	не по-голяма от 25

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

2	Съпротивление на износване в апарат "Лос Анжелос", допустима загуба по маса на материала	%	БДС EN 1097-2	не по-голямо от 40
3	Граница на протичане	%	"Норми за проектиране на пътища", Приложение №16	не по-голяма от 25
4	Показател на пластичност	%	"Норми за проектиране на пътища", Приложение №17	не по-голям от 6
5	Пясъчен еквивалент	%	БДС EN 933-8	не по-малък от 30
6	Индекс на формата	%	БДС EN 933-4	не по-голям от 40
7	Калифорнийски показател за носимоспособност CBR след 4-дневно киснене на почвени проби, уплътнени до плътност, равна на 98 % от максималната обемна плътност на скелета, съгласно БДС EN 13286-2 (CBR min)	%	БДС EN 13286-47	не по-малък от 80

Изисквания към зърнометричния състав на минералните материали

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат с непрекъсната зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност. Техническите изисквания и зърнометричния състав трябва да отговарят на изискванията на техническата спецификация при изпитване, извършено съгласно БДС EN 933-1.

Оборудване

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества ще се използва следното оборудване:

- 1) подходящ брой самосвали за доставка на материала с цел осигуряване на непрекъснатост на технологичния процес;
- 2) автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, с минимална мощност 73,5 kW;
- 3) вибрационен самоходен валеж с тегло, не по-малко от 7 t;
- 4) автоцистерна с гредата с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;
- 5) тежък статичен валеж с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валежи се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

Изграждането на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества (трошенокаменна настилка) ще бъде изпълнена в следната последователност:

Предварително одобреният от Възложителя материал ще се доставя със самосвали директно на обекта и ще се разтоварва върху предварително уплътнения

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

подосновен пласт или земно легло на настилната равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. При необходимост, материалите ще се складира на междинни депа в близост до работната площадка.

Уплътняването ще се извършва с вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност. Овлажняване няма да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността

Основни пластове ще се изграждат само когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове

Допустими отклонения при изграждането на основните пластове.

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения ще бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък ще се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал. Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане ще бъде изпълнен максимум за два дни.

Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

за 90 % от всички измервания за ниво(H_{90}) ± 15 mm

за максимални измерени стойности(H_{max}) ± 20 mm

Приеманият участък ще отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H_{90} преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H_{max} ще бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H_{90} .

Нивата на повърхността на приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Отклонения на дебелината на пластове

Допустими отклонения за дебелина:

за 90 % от всички измервания(D_{90}) 21 mm

за максимално измерената дебелина(D_{max}) 27 mm

за средно измерената дебелина($D_{средно}$) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D_{90} и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение $D_{средно}$.

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D_{max} ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D_{90} .

Броят на изпитванията за контролно сечение, ще бъде не по -малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластове

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване на основните пластове ще се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място ще бъде измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ($E2/E1$) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МПа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МПа за основни пластове, изпълнени от баластра.

За изграждане на основни пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества ще се използва следното звено: Самосвали за доставка на материала – 2бр.; Автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране с минимална мощност 73.5 kw, Вибрационен статичен валеж с тегло не по-малко от 7т. – 1 бр.; Тежък статичен валеж с тегло не по-малко от 11т. – 1 бр, като теглото на използваните валежи се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще бъде използван, Автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване с вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност – 1 бр. Квалифицирани пътни работници – 2бр.

ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА С ДЕБЕЛИНА 35CM

Преди изпълнението на трошенокаменна настилка ще се подготвя земно легло. Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация,

Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще бъдат с непрекъсната зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност.

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Дружеството ни ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

основния пласт, той ще бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до 1,5kg/m². Няма да се допуска движение по необработен пласт.

За направата на трошенокаменни настилки ще се използват скални материали с подобрена зърнометрия, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни с размери от 0-63 и доуплатнен с фракция от 0-40 при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Настилането и валирането на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ ще се извършва на два слоя, настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой ще се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това ще се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хълмналите места по настилка през време на валирането ще се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка ще бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материалите и технологията на изпълнение ще отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в “Техническа спецификация – АПИ” от 2014г. и ПИПСМР.

РЕМОНТ ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА С ДЕБЕЛИНА 15 СМ.

Върху износена трошенокаменна настилка или върху калдаръм ще се полага нов пласт с дебелина 15 см.

За направата на трошенокаменни настилки ще се използват камъни от скални материали с подобрена зърнометрия от меки скали, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни и доуплатнен с фракция при съдействие на вода. Използваните материали ще са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Дебелината на новият пласт ще се прави обикновено с дебелина 10 – 15 см. в уплътнено състояние. Старата трошенокаменна настилка ще се приспособява за основа на новата чрез изсичане на гърбиците и запълване на трапчинките с трошени камъни. За задържане на новата настилка в краищата на старата ще се изрязват клинообразни вадички с ширина 40 – 50 см. и дълбочина /при банкета/ 10 см. Леглото на новата настилка след подравняването му ще се почиства от прах и кал след което ще се валира с лек валяк или се трамбова.

ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти ще се изпълняват по съгласуван и одобрен проект за организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му части и “Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2010 г..

Броя и размера на стълбовете необходими за монтажа на пътните знаци и указателните табели, са разработени в проекта за организация на движението за съответният пътен участък.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Единичен стълб за пътни знаци се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малка от 200 mm под кота "нула".

Всички стоманени части, като колони, стълбове, рамки и др. подобни ще да са защитени срещу корозия чрез горещо поцинковане в съответствие с БДС EN ISO 1461:2009. Основите за пътни знаци и табели от стомана ще са поцинковани по утвърдена технология.

На стълбчетата ще бъдат предвидени подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Външният вид на цинковото покритие ще бъде без дендрити, мехури, наслоявания, грапавост и остри израстъци, както и непокрита площ.

Не се допуска използване на болтове, гайки и шайби, обработени по електрохимичен път. Същите ще бъдат горещо поцинковани съгласно изискванията на БДС EN ISO 1461:2009

Не се допускат последващи операции след горещото поцинковане на елементите като разпробиване, заваряване, рязане и други подобни дейности, свързани с отнемане на материал. Допуска се рязане и точково заваряване при обработката на заготовките за основи от предварително поцинкована стоманена ламарина, като непосредствено след операции местата с нарушено покритие и в близост до тях се обработват със сух цинк или друго покритие на цинкова основа.

Повърхнината на знаците трябва да бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолиа, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА "Пътища" 2010 г.. Символите ще бъдат с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

За изпълнение на работите по монтажа на вертикалната сигнализация ще използваме екип в състав: Подвижна работилница – 1 бр. и 4 пътни работника.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БОЯ С ПЕРЛИ

Постоянната пътна маркировка ще бъде в съответствие с изискванията на проекта и Наредба за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Пътната маркировка ще бъде изпълнена с бяла боя за пътна маркировка с перли.

Боята за пътната маркировка ще отговаря на изискванията, посочени във фирмената техническа спецификация и на допълнителните изисквания, посочени в ТС на АПИ.

Готовите материали за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1790.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах и други замърсявания.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването се извършва върху опъната корда в оста на маркировачната линия.

Полагането на материалите за пътна маркировка ще се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове. Изпълнената пътна маркировка трябва да бъде устойчива на

деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

За изпълнение на работите по полагане на пътна маркировка ще използваме с екип в състав: Маркировъчна машина – 1 бр., Бордови автомобил – 1 бр и 5 бр. пътни работници.

ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ НА СЪЩЕСТВУВАЩА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА.

1. Описание.

Предварителният ремонт на съществуващи асфалтови пътни настилки за целите на тяхната рехабилитация чрез пренастилане се състои от различни видове поправки на съществуващото покритие, които са необходими за отстраняване на следните видове дефекти:

Вид I Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини под 30 мм измерени под 3 метрова лата по причина на асфалтовите пластове / повърхностни кръпки /;

Вид II Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм по причина на основните пластове и земното легло; /дълбоки кръпки /;

Вид III Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове със „стръмни ръбове” и дълбочина над 15 мм;

Вид IV Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове и „изтласкване” с наличие на „хребети” с височина над 15 мм;

Вид V Дупки с различни размери и конфигурации и зони с интензивни мрежовидни пукнатини ; /дълбоки дупки с площ под 1 кв. м/;

2 . Необходими материали.

Съобразно нуждите се използват материали съгласувани и одобрени от оторизирани лица.

3. Необходимо оборудване за възстановяване на настилка.

Изпълнителят следва да осигури цялото оборудване и работна ръка, необходими за качествено отстраняването на констатираните дефекти по съществуващата пътна настилка.

4. Видове ремонти на настилка и техните конструктивни изисквания.

Вид I Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм измерени под 3 метрова лата по причина на асфалтовите пластове, мрежовидни пукнатини и плитки дупки – „повърхностни кръпки”.

Съществуващата асфалтова настилка в засегнатите площи трябва да бъде отстранена на дълбочина от 40 до 80 мм.

Отстраняването на повредената настилка предполага идентифициране и локализиране на засегнатите площи, маркиране на площите в правоъгълни форми, фрезование и/или изрязване на засегнатите зони от асфалтовите пластове с вертикални ръбове, почистване и продухване от отпадъци, изпълнение на разлив за връзка на битумна основа по хоризонталните и вертикални повърхности, доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес за долен пласт на покритието.

Вид II Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм по причина на основните пластове и земното легло – „дълбоки кръпки”

Обхватът на работата предполага частично или пълно заместване на конструкцията на съществуващата настилка и при необходимост част от земното легло. Ремонта следва да се извърши, чрез фрезование, изрязване или разрушаване на съществуващата настилка при което разкритите повърхности следва да се подготвят за обратна засипка и/или запълване. Обратната засипка / запълване включва доставката, полагането и уплътняването на материали за земно легло, под-основа, основа и изпълнение на нови асфалтови пластове съгласно изискванията на съответните раздели на настоящата Техническа спецификация.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Без да се ограничава в долу посоченото, дейностите по ремонта на „дълбоките кръпки“ следва да включват:

/а/ Идентифициране и маркиране в правоъгълни форми на площи от съществуващата настилка които ще се ремонтират;

/б/ Отстраняване на повредената настилка до достигане на пластове с приемливи характеристики на материалите/ или такива каквито биха се счели за удовлетворяващи целите на ремонта. Стените на изкопа следва да бъдат прави и вертикални и стъпаловидно оформени. Разкритите повърхности следва да бъдат подравнени и уплътнени съгласно изискванията на Техническата спецификация.

/в/ Доставка, полагането и уплътняването на нови материали съгласно изискванията на настоящата Техническа спецификация.

Вид III Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове със стръмни ръбове и дълбочина над 15 мм

Обхватът на работата ще включва ивично фрезование на дълбочина 40 мм или колкото е необходимо.

Изпълнителят трябва да:

/а/ Означи площите на съществуващата настилка, която ще се ремонтира и ще изчисли общата площ за одобрение. Настилка ще бъде премахната /фрезована/ до 200 мм в страни от деформацията;

/б/ Отстрани ивично частта от асфалтовите пластове засегнати от деформациите и подготви ръбовете и хоризонталните повърхности за запълване с асфалтова смес за долен пласт на покритието.

/в/ Изпълнени разлив за връзка по хоризонталните и вертикални повърхности и да достави, положи и уплътни асфалтова смес за долен пласт на покритието.

Вид IV Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове и изтласкване с наличие на хребети с дълбочина над 15 мм

Обхватът на ремонта включва само фрезование на високите части.

Вид V Дълбоки дупки

Дълбоки дупки са отделни дупки в асфалтобетоновата настилка по-малки от 1.0 кв.м.

Отстраняването на този вид дефект предполага идентифициране и локализиране на засегнатите площи, маркиране на площите в правоъгълни форми, фрезование и/или изрязване на засегнатите зони от асфалтовите пластове с вертикални ръбове, почистване и продухване от отпадъци, изпълнение на разлив за връзка на битумна основа по хоризонталните и вертикални повърхности, доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес за долен пласт на покритието.

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦАТА – цялостна подмяна на асфалтовата настилка на определените участъци на пътя (улицата) и подсилване или частична подмяна на конструкцията на пътя (улицата)

Фрезова се определеният за основен ремонт участък, като се отнема износващия пласт асфалтова настилка. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтираният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура.

Възстановяват се основния и подосновния пласт на конструкцията на пътя в участъците с локалните повреди. Изравняват се напречния и надлъжния профил на пътя, като се отстраняват отделните деформации и разрушения.

Върху определения участък се полага нова асфалтова настилка при спазване на правилата за полагане на нови асфалтови пластове.

Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при извършването на ремонта, както при ново строителство и трябва да са съобразени с техническите изисквания, посочени в „Техническа спецификация – АПИ“ от 2014г.

ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА – изкръпване на дупки

Ремонтът на дупки по асфалтовите настилки включва:

1) изрязване на настилка около дупката в правоъгълна фигура – Очертава се правоъгълна фигура или съчетание от фигури, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност; изрязването може да се изпълнява със специализирана фреза с работна ширина 0,50 m или 1,0 m или за малки дупки фугорезачка с диск.

2) почистване на изрязания асфалтобетон и извозване на отпадъците – от изрязаната фигура с пътна фреза или с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирено с товарачна машина;

3) транспорт на отстранения материал с извозване на посочено депо

4) издухване с компресор на прахта и дребните частици – Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на телени четки и сгъстен въздух;

5) напръскване с битумна емулсия на дупката – Напръсква се с машина основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 кг./кв.м. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808

6) полагане на неплътна асфалтова смес – с дебелина минимум 3 см. и уплътняване;

7) полагане на плътна асфалтова смес с дебелина минимум 4 см. и уплътняване, което трябва да завърши преди температурата на асфалтовата смес да спадне под 90⁰С.

Така подготвената кръпка се запълва еднопластово /с дебелина до 6 см./ или двупластово /с дебелина над 6 см/ с горещи асфалтови смеси. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см. от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

8) заливане на фугите (периметъра на дупката) с разтопен битум;

9) поръсване на залетите части с каменно брашно;

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 кв.м. за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Горещите асфалтови смеси трябва да отговарят на *приложимите стандарти* за плътна асфалтова смес.

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Производството на асфалтови смеси в АБ „Врачанци” и полагането на асфалтови пластове на обектите ще се осъществява по технология и в последователност, регламентирана от ТС.

АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ.

Източник на материали

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните

материали трябва ще се избегне разслояването и замърсяването им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Няма да се допуска складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини ще се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата ще бъдат за наша сметка.

Каменното брашно и активираното каменно брашно ще се складират в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала. При завършване на работата ще се вземат проби за определяне съответствието с изискванията.

Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията. Всички части на отводнителната система в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Първи и втори битумен разлив за връзка се изпълняват съгласно тази Спецификация.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще бъдат взети всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници на отклонение от 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, асфалтополагането ще бъде прекъснато до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията. Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа ще гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

Полагане

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с изискванията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, тя ще бъде изхвърлена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се получи само една надлъжна фуга. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 минути (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се прави с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини ще работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги няма да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Преди започване работа на обекта, ще се изпълнят пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията на асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валика. Валиците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валици и 8,0 km/h за пневматичните валици.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма се допуска спирането на тежко оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

а) Общо

Асфалтополагащите машини са оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини са такива, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Асфалтополагащите машини са оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините трябва са оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на Асфалтополагащите машини се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът е оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач; плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, загладяща гредата, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления е подбран и работи по такъв начин, че полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Електронните греди са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Механизма за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана гредка с дължина не по-малка от 9 m. Всеки завършен асфалтов пласт трябва ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски в ТС. Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;

- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;

- количеството на производство е много голямо.

б) Вземане на проби

„Пътно строителство” АД за своя сметка ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 кв.м. положена настилка (за всяка Обособена позиция).

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилка с допуснати отклонения.

Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Основно оборудване за асфалтовите работи.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси ще бъде в добро работно състояние. Ние ще поддържаме и запазим оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Разполагаме с всички необходими по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подobaваща бързина и точност.

Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Няма да се ползва дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал.

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще осигурим подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси е от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Механизма за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено.

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валеци с гладки стоманени бандажи, валеци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валеци. Валеците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Валеци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валеци с гладки стоманени бандажи, валеци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валеци. Валеците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

А). Валеци със стоманени бандажи

Валеците със стоманени бандажи са двусни тандем валеци. Тези валеци се движат на самоход, и са съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm² на широчината на валека. Всеки двусов валец има минимално тегло 10 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валеци имат два бандаж и са с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валеците са снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите няма да се допускат неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Триосовите валеци имат централна ос, която работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валеци са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности остават в една равнина, и колелата на валека са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела не трябва да имат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.

Всички стоманено-бандажни валеци са в добро състояние.

Б). Валеци с пневматични гуми

Валеците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm² чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.

Валецът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не се различава с повече от 0,35 kg/cm². Валеците с пневматични гуми са в добро състояние и с достатъчно

пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите. Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

В). Автогудронатор

Автогудронаторът се движи на самоход, с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Автогудронаторът е с пневматични гуми е с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата.

Пръскащата гредя с дюзи е с минимална дължина 2,4 m и е от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата гредя също е от циркуляционен тип. Гредата позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата гредя са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с отделен двигател за помпата, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него има подходящо загряващо устройство и термометри, които осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

„Пътно строителство” АД поема задължението да спазва сигурни технически методи за работа и да наеме квалифицирани и опитни оператори, машинисти или работници за изпълнение на всички дейности.

Първи битумен разлив за връзка.

1. Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 60°C до 85°C.

2. Необходимо оборудване

Оборудването, което ще използваме ще включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка е на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър 800 mm и дължина 1800 mm. Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

3. Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

4. Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Застъпване няма да се прави при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента трябва да започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание ще се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Измерване.

Измерването на първия битумен разлив е в квадратни метри площ, покрити от следващия асфалтов пласт или други такива площи, изисквани в съответствие с чертежите и спецификациите.

Втори битумен разлив за връзка.

1. Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

2. Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 10°C до 60°C.

3. Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка е на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър 800 mm и дължина 1800 mm. Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

4. Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността трябва ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

5. Нанасяне на битумната емулсия

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

6. Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ще изпълним необходимото за да предпазим втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността ще се почисти с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

7. Измерване.

Измерването на втория битумен разлив трябва даще бъде в квадратни метри площ, покрита от последващите асфалтови пластове както се изисква в съответствие с чертежите и спецификациите.

Пътно строителство" АД, ще постигне изискванията, на които да отговаря работата, като всички изпълнявани дейности по договора, по отношение на контрола на качество ще се осъществят при спазване на регламентите в разработената и внедрена Интегрирана система за управление на качеството EN ISO 9001:2008.

Строежа ще бъде изпълнен в съответствие с одобрения проект и с чл.169 от ЗУТ. Документирането на извършените строително-монтажни работи ще се осъществява съгласно Наредба №3 от 31.07.2003г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително – монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

Поемаме пълна отговорност за качественото и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки квалифицирани ръководство и изпълнителски състав през целия период на изпълнение на обекта.

Ще осигурим и поддържаме цялостно наблюдение на обекта, с което поемаме пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности.

Контрол на извършените работи

Развитието на процеса на изпълнение има план с ясна оценка за отговорностите на координиращия персонал. За изпълнение на строително – монтажните работи ще се изпълнят следните условия:

- СМР ще се извършват от специализирани екипи, в съответствие с техническия проект, одобрен от Възложителя ;

- Качеството на материалите ще бъде проверявано , за да бъде в съответствие с изискванията на проекта (материалите ще са придружени с документи за качество – сертификат за качество, декларация за съответствие, доклади или протоколи от тестове);

- Преди началото на строителния процес ще се проверява оборудването и механизацията , необходими за изпълнението му. Ще се предвидят резервни такива. Оборудването и машините, които ще се използват за изпълнение на строителния процес ще са традиционни и утвърдени чрез технологии и споразумения .

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Инспекция и тестове

Дейностите, свързани с инспекции и тестове, се определят в съответствие с договора, техническата спецификация, техническия проект и техническите процедури. Контрола на качество на обекта, предполага проверки в следните фази на работа:

- Преди започване на строителните работи;
- По време на изпълнение на СМР;
- До и след края на строителните работи;

Проверката за качество на строителните работи се извършва както следва:

- Наблюдение и проверка на съществуващите документи за сертифициране на качеството на използваните материали и съответствието им с проекта;
- Визуален преглед на съставните елементи – форма, размери и други изисквания, които трябва да са между границите на допустимите отклонения;
- Преразглеждане на резултатите от контролните изпитвания, посочени в техническите резерви;

По време на изпълнение на дейностите по контрол на качеството на строителството, има регистър, съгласно действащото законодателство. Регистърът се определя и се отнася за проверки/тестове, както и за критериите за тяхното приемане или отказване. Регистърът на инспекционна дейност се съхранява в съответствие с процедурите на Дружеството и с нормативните уредби. Възложителят, чрез Консултанта, получава и трябва да съхранява документите за етапа на обхванатите работи, резултати от лабораторни тестове, прием на използваните материали, изпълнение на технологичния процес и други. Контролът на строителните работи е създаден в съответствие с техническите процедури за изпълнение и техническите нормативни актове.

Качествен контрол, ревизии и анализи по отношение на качеството се осъществява, както следва: от персонала, който отговаря за тази цел (технически контрол на продуктите, приемане по време на изпълнение); от акредитирана лаборатория (тестове по отношение на контрол на качеството на използваните материали).

Всички документи, издадени по време на контрол, проверка и потвърждаване на качеството на работата имат данни за идентифициране на изпълнителския персонал, както и датата на тяхното изпълнение.

Контрол на несъответствие

Ако се появят несъответствия по време на процеса на изпълнение, те се третират съгласно Общата процедура за контрол на несъответствието на Дружеството. Същите се регистрират в Доклад за Несъответствие и се изпращат до отдела за качество. Решение на несъответствието се дава от проектанта чрез писмен документ с указания на строителната площадка. Работите се извършват в съответствие с инструкциите, след това се проверява качеството им от Отговорника по контрол на качеството, заедно с проектанта и представители на Консултанта и Възложителя.

Отговорности

Ръководителят на проекта и Отговорника по качество носят цялата отговорност за успешно приключване на проекта, включително постигане на целите и изпълнението му. Управлението на персонала на строителния обект ще се извършва от Изпълнителния директор на Дружеството. Целият ръководен персонал на Дружеството включва инженери с професионален опит в строителството на пътища. Те познават и могат да прилагат изискванията на нормативните уредби и процедурите по системата за управление на качеството.

Методи за проверка на изпълнението на място

По време на строителството ще се провежда лабораторен контрол на качеството на почвите, материалите, изделията и всички завършени работи. Резултатите от

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

контрола се нанасят в лабораторни дневници и протоколи. Контролът ще се извършва чрез:

- Замерване на изпълнените обеми СМР;
- Замерване на вложените ресурси в единица доброкачествена продукция СМР;
- Замерване на реалните отклонения на изпълнените СМР и сравняване с допустимите отклонения посочени в Техническите спецификации и ПИПСМР;
- Лабораторни изпитания;
- Контрол на разходните норми на материалите;
- Контрол на вида на материалите и съответствието им с изискванията на Възложителя, Техническите спецификации или посочените в проекта(при приложимост), Контрол на физическите характеристики на материалите като здравина, цялост, срок на годност и др.;
- Контрол по изпълнените мерки за безопасност на труда, безопасност на движението за ППС и пешеходци, и опазване на околната среда – работно облекло, лични предпазни средства, изправна тежка, лека механизация и автотранспорт, пътни знаци, бариери, огради, временни мостове, временни складове, контейнери за отпадъци, химически тоалетни и други;

Методи за документален контрол

Проверка за пълнота и съответствие на съставяните и прилагани документи с реално изпълнените СМР и одобрената проектно – сметна документация. Основните документи са:

- Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели на вложените материали;
- Създаваната на обекта строителна документация – актове и протоколи, съгласно Наредба №3/2003г;
- Документация за отчитане на СМР, съгласно договора- Протокол за установяване на извършените работи (Протокол обр.19) ;
- Графици за изпълнение;
- Инструктажни книги;
- Схеми за временна организация на движението;
- Планове за безопасност и здраве;
- Скици , ексекутивни чертежи и др.

Измерване приемане на извършените работи

А) Мерни единици

Работите се измерват в единиците, които са посочени в съответната ценова таблица (линейни метри, квадратни метри, кубични метри, бройки и др.)

Б)Измерване на отстранените материали

Мерната единица за измерване на премахнат неподходящ материал ще бъде метър кубичен (m³).Обемът на материалите ще бъде измерван като нетен за съответните широчина, дължина и дълбочина на изкопите. Мерната единица за измерване на разрушаването на пътни настилки ще бъде метър кубичен (m³). Мерната единица за измерване на разрушаването на тротоари ще бъде метър квадратен (m²). Мерната единица за измерване на разрушаването на бордюри ще бъде метър линеен (ml).

Обемът на разрушената настилка ще се определя от произведението на широчината и дължината на участъка, измерени преди разрушаването и дълбочината, измерена след разрушаването.

В) Измерване на извършените работи.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Всички количества посочени в описанията за обособените позиции са прогнозни. При започване на дейностите количествата ще бъдат уточнявани на място от проектант и/или възложител и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.

За обектите, които се изграждат или рехабилитират ще се съставят актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В) Приемане на работите

При приемане на изпълнените СМР и въвеждане в експлоатация се правят единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на необходимата документация за извършеното строителство и екзекутивна документация, при необходимост. Чрез системен контрол и чрез изпитване преди и по време на строителството, ще се доказва, че са използвани само материали, които удовлетворяват техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация.

При приемане на асфалтовото покритие, на Възложителя ще се представи протокол от лабораторно изпитване на асфалтовата смес за достигната дебелина и коефициент на уплътнение, издаден от лицензирана лаборатория.

Вземането на сондажни ядки за лабораторното изпитване ще става в присъствието на представител на Възложителя и на посочените от него места. Получените отвори при вземането на сондажните ядки ще бъдат възстановени с подходящ материал.

При съставяне на протоколи и актове по Наредба №3/31.07.2003г. на МРРБ копия от тях ще бъдат давани незабавно на Представител на Възложителя.

Видове работи или части от тях се приемат от Възложителя (представители на Възложителя) след като са завършени изцяло, спецификациите, правилата за изпълнение на съответния вид СМР и с материалите или продуктите, удовлетворяващи изискванията за качество и приложимите стандарти.

Възложителят има право да откаже приемане на изпълнението, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци и да даде подходящ срок за отстраняването им.

При контрола на извършените ремонтни дейности на транспортната инфраструктура (пътища и улици) ще се прилагат разделите за контрол на „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година. и Правила за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) „Пътища и улици“.

Г) Изпитвания и проверки

Ангажимент на „Пътно строителство“ АД е да осигури необходимите изпитвания за удостоверяване на съответствието на извършените дейности с приложимите стандарти. Възложителят може да възложи извършване на допълнителни изпитвания на даден вид дейности при наличие на съмнения за предполагаеми скрити пропуски или дефекти. При положение, че се потвърди съответния дефект или пропуск, Дружеството ни поема разходите за изпитването.

Организация и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове

„Пътно строителство“ АД ще носи отговорност и за изпълнените видове работи до изтичане на гаранционните срокове съгласно Наредба №2/31.07.2003г за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

(минималното съдържание е определено с дадените указания за попълване на образеца, техническите спецификации и инвестиционния проект - трябва да съдържа подробно описание на предлагания подход за работа, планиране на работа и организацията, която ще се създаде на обекта; техническите и човешките ресурси, които ще използва участника за изпълнение на строителните работи; методите и организацията на текущия контрол, който ще гарантира съответствието на изпълнените работи с основните изисквания към строежи и изпълнението на договора в срок и с изискуемото качество).

III. Чрез настоящото предложение за изпълнение на поръчката:

1. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, съгласно с чл. 47, ал. 3 и 4 от ЗОП;
2. Декларирам, че съм запознат с всички условия, които биха повлияли върху направеното от мен предложение;
3. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя полица за застраховка „Професионална отговорност” съгласно чл.171, чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора и до изтичане на гаранционните срокове на строителството.

Съгласно чл. 39, ал.1 от ППЗОП с подаването на оферти се счита, че участниците се съгласяват с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения от него срок на валидност на офертите 6 (шест) месеца, считано от датата, определена за краен срок за получаване на оферти и с проекта на договор.

Приложения - В случай на приложимост:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника - по образец на участника;
2. Декларация за конфиденциалност – по образец на участника. Не е конфиденциална информация, на базата на която се извършва оценяването.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата	09/04/2020 г.
Име и фамилия	инж. Валентин Зеленченко
Длъжност	Изпълнителен директор
Подпис и печат	





ПЪЛНОМОЩНО

№22/01.11.2017 г.

"Пътно строителство" АД - гр. Добрич, ул. "Полковник Дрангов" №9, регистрирано в Търговски регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко с ЕГН 5808258108 и лична карта № 609119765, изд. на 26.02.2010г. от МВР - Добрич, живущ в гр. Добрич, ул. "Ал. Стамболийски" №1, - Изпълнителен директор.

УПЪЛНОМОЩАВА

Стефан Стоянов Ганчев с ЕГН 7012248104 и лична карта 645782580 изд на 03.06.2015г. от МВР - гр. Добрич, живущ в гр. Добрич, Ж.К. "Дружба" Бл.13, да подписва от името на "Пътно строителство" АД - гр. Добрич необходимата офертна документация при участието на фирмата в процедури за възлагане на обществени поръчки, да внася офертите пред Въложителя, при необходимост да ги оттегля или внася допълнения към тях и да присъства на процедурите по тяхното отваряне.

Упълномощеният има право да преупълномощава трети лица с предоставените му пълномощия.

УПЪЛНОМОЩИТЕЛ:

/Валентин Викторов Зеленченко/



На 01.11.2017 г., РАДОСЛАВ ГЕОРГИЕВ, нотариус в район РС Добрич с рег. № 330 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
ВАЛЕНТИН ВИКТОРОВ ЗЕЛЕНЧЕНКО, ЕГН: 5808258108, АДРЕС: ДОБРИЧ, ЛК: № 609119765/26.02.2010 МВР ДОБРИЧ
Рег. № 7323 Събрана такса:

Нотариус:



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец 3.1

За ОП 1, ОП 2, ОП 3, ОП 4, ОП 5, ОП 6, ОП 8, ОП 9,
ОП 10, ОП 11, ОП 13, ОП 14, ОП 15, ОП 16, ОП 17 и ОП 18

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

По обособена позиция 9: „Асфалтиране на улица 2-ра с.Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул.Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново”
(участникът посочва обособената позиция, за която участва)

на обществена поръчка „Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка”

От „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО” АД – гр. Добрич ,
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Виктор Зленченко –
Изпълнителен директор
(име, длъжност)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка.

ПРЕДЛАГАМЕ:

I. Единични цени за изпълнение на видовете работи, както следва:

№ по ред	Видове дейности	Ед. мярка	Единична цена без вкл. ДДС - Ц _i , лв.	
1	Общ обикновен изкоп	м ³	Ц ₁	3.69
2	Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи	м ³	Ц ₂	2.38
3	Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя	м ²	Ц ₃	1.68
4	Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно	м ³	Ц ₄	9.61
5	Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти	м ³	Ц ₅	3.69
6	Изкоп земни почви за основи - ръчен	м ³	Ц ₆	10.50
7	Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари	м ³	Ц ₇	10.50
8	Насип земни почви за попълване на банкети	м ³	Ц ₈	5.11
9	Почистване асфалтова настилка от земни почви и наноси	м ²	Ц ₉	0.49

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за ОП 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 и 18

10	Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси	м ²	Ц ₁₀	0.75
11	Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см	м ³	Ц ₁₁	4.00
12	Разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка - средно 4см, включително изкопаване, транспорт на 2км., разтоварване на депо и оформяне на материала	м ³	Ц ₁₂	4.49
13	Разкъртване на асфалтова настилка	м ²	Ц ₁₃	0.45
14	Разкъртване на бетонова настилка	м ²	Ц ₁₄	1.09
15	Разкъртване на трошенокаменна настилка	м ²	Ц ₁₅	0.40
16	Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция	м ³	Ц ₁₆	44.20
17	Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см	м ³	Ц ₁₇	44.20
18	Подложен пясъчен слой с дебелина 30см	м ³	Ц ₁₈	35.76
19	Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъсната зърнометрия от 0 - 63	м ²	Ц ₁₉	9.52
20	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 5 см.	м ²	Ц ₂₀	1.90
21	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 10 см.	м ²	Ц ₂₁	3.78
22	Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 15 см.	м ²	Ц ₂₂	5.68
23	Възстановяване на трошенокаменна настилка на участъци с ограничена площ	м ³	Ц ₂₃	44.20
24	Превоз на земни почви до 2 км.	м ³	Ц ₂₄	1.09
25	Превоз на строителни отпадъци до 2 км	м ³	Ц ₂₅	1.21
26	Студено фрезование на съществуващата асфалтобетонова настилка с дебелина 4см включително натоварване и извозване на депо	м ²	Ц ₂₆	3.53
27	Фрезование технологично (за профилиране и изравняване)	м ²	Ц ₂₇	3.92
28	Фрезование за предварителен ремонт на деформации в съществ.асф.настилка	м ²	Ц ₂₈	3.53 ✓
29	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см	м ²	Ц ₂₉	13.58 ✓
30	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт	т	Ц ₃₀	134.44
31	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м ²	Ц ₃₁	1.25 ✓
32	Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина до 3 мм	м'	Ц ₃₂	1.29 ✓
33	Запълване на пукнатини и фуги в настилка с битум с ширина над 3 мм	м'	Ц ₃₃	1.86 ✓
34	Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4 см за предварителен ремонт с непътен /порьозен/ асфалтобетон	м ²	Ц ₃₄	14.32

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за ОП 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 и 18

35	Изкърпване асфалтова настилка с фрезование 4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране с битум на контактните зони между съществуващите и нови асфалтобетонни настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно	м ²	Ц ₃₅	22.05	
36	Изкърпване на асф.настилка с фрезование за предв.ремонт 6-8 см. с непътен /поръзен/ асфалтобетон	м ²	Ц ₃₆	25.18	
37	Локални ремонти на места със слаба основа	м ²	Ц ₃₇	17.65	
38	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м ²	Ц ₃₈	10.35	
39	Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения	м ²	Ц ₃₉	9.85	
40	Доставка и полагане бетон В25 (С20/25) за подпорните стени, устои, крила	м ³	Ц ₄₀	121.02	✓
41	Доставка и полагане бетон В 20 (С16/20) за фундаменти	м ³	Ц ₄₁	116.02	✓
42	Доставка и полагане на бетон В 20 (С16/20) за крила	м ³	Ц ₄₂	116.02	✓
43	Доставка и полагане на бетон В 15 (С 12/15) в основи	м ³	Ц ₄₃	111.01	
44	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана	кг	Ц ₄₄	1.83	
45	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана	кг	Ц ₄₅	1.83	✓
46	Доставка и монтаж на стоманобетонни тръби за водосток Ø500мм	м'	Ц ₄₆	72.60	✓
47	Хидроизолация по стоманобетонни тръби - еднократно обмазване с битум	м ²	Ц ₄₇	4.45	✓
48	Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см	м ³	Ц ₄₈	142.45	✓
49	Демонтаж бетонови бордюри, натоварване и превоз на депо	м'	Ц ₄₉	2.51	✓
50	Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо	м'	Ц ₅₀	18.69	✓
51	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл.всички свързани с това разходи	м'	Ц ₅₁	27.71	
52	Доставка и полагане бетонови пътни ивици с размери 10/25/50см, вкл.всички свързани с това разходи	м'	Ц ₅₂	24.98	
53	Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи	бр	Ц ₅₃	142.54	✓
54	Направа тротоар от бетонови плочи с деб. 4см. на пясъчна основа	м ²	Ц ₅₄	33.13	
55	Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи	бр	Ц ₅₅	68.82	

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за ОП 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 и 18

56	Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проекти (без поцинкован кол)	м ²	Ц ₅₆	218.49
57	Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак)	бр	Ц ₅₇	48.99

Забележки:

1. Единичните цени се посочват без включен ДДС.
2. Стойностите се посочват до втория знак след десетичната запетая.
3. Стойността на офертата на участника за обособената позиция се изчислява по формула, указана в раздел III на Документацията: $C_{of} = \sum C_i \times K_i$, където: i е пореден номер за съответната дейност; C_i е единична цена за съответната дейност, предложена от участника; K_i е коефициент на тежест за съответната дейност.
4. Към анализите на единичните цени, съответстващи на позициите в Ценовата таблица, участникът трябва да предложи единична цена за натоварване и извозване на 1 куб.м строителни отпадъци на километър за разстояния, по-големи от 2 км.

II. При формиране на единичните цени за отделните видове строителни работи са използвани следните показатели:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Часова ставка | 4,00 лв./ч.час |
| 2. Допълнителни разходи върху труда | 100 % |
| 3. Допълнителни разходи върху механизацията | 50 % |
| 4. Доставно-складови разходи | 10 % |
| 5. Печалба | 10 % |

Единичните цени на видовете строителни работи са формирани на база анализи на всички офертни видове строителни и монтажни работи. Прилагаме анализите на единичните цени към настоящото ценово предложение.

Известно ми е, че Комисията за извършване на подбор на участниците сравнява предложените единични цени и приложените към тях анализи, като при установено разминаване между тях, участникът се отстранява от участие в процедурата.

Гарантираме, че предложените единичните цени са формирани правилно и точно, в пълно съответствие с условията по поръчката и включват всички разходи за извършване на съответния вид работа и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

Заявените ценови показатели ще бъдат използвани при съставянето на анализни цени на непредвидени към датата на обявяване на настоящата обществена поръчка видове строителни работи.

Задължаваме се да изпълним всички възложени видове строителни работи съгласно действащата нормативна уредба в строителството и изискванията на Възложителя.

Към заявените единични цени по строителни работи и ценообразуващи показатели ще се придържаме до завършване на обекта, независимо от евентуално повишаване на инфлация, минимална работна заплата, цени на материали и др.

Приложения:

Приложение №1 - Анализи на единичните цени, съответстващи на позициите в ценовата таблица.

Дата	09/04/2020г.
Име и фамилия	инж. Валентин Зеленченко
Длъжност	Изпълнителен директор
Подпис и печат	

„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО” АД – гр. ДОБРИЧ

ОБЕКТ: „Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка” - Обособена позиция 9

Общ обикновен изкоп

за 1.000 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
БАГЕР	мсм.	0.0086	260.00	1.00 2.236 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	1.118		
преки р-ди (вс.)				2.236 лв.
доп.р-ди (вс.)				1.118 лв.
печалба	10.00%			0.335 лв.
ВСИЧКО:				3.69 лв. ✓

Механизирано подравняване на банкети

за 1.000 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
АВТОГРЕЙДЕР	мсм.	0.0030	480.00	1.00 1.440 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.720		
преки р-ди (вс.)				1.440 лв.
доп.р-ди (вс.)				0.720 лв.
печалба	10.00%			0.216 лв.
ВСИЧКО:				2.38 лв. ✓

Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.2000	1.10	1.00 0.220 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ				
ХРАСТОРЕЗ	мсм.	0.0010	100.00	1.00 0.100 лв.

ТРУД				
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1450	4.00	1.00 0.580 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.050	
труд	100.00%	0.580	
преки р-ди (вс.)			0.900 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.630 лв.
печалба	10.00%		0.153 лв.
ВСИЧКО:			1.68 лв. ✓

Изкоп за съоръжения в земни почви -
машинно

за 1.000 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ
БАГЕР

р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм.	0.0224	260.00	1.00
			5.824 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	2.912	
преки р-ди (вс.)			5.824 лв.
доп.р-ди (вс.)			2.912 лв.
печалба	10.00%		0.874 лв.
ВСИЧКО:			9.61 лв. ✓

Изкоп с багер на транспорт за локални
ремонти

за 1.000 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ
БАГЕР

р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм.	0.0086	260.00	1.00
			2.236 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	1.118	
преки р-ди (вс.)			2.236 лв.
доп.р-ди (вс.)			1.118 лв.
печалба	10.00%		0.335 лв.
ВСИЧКО:			3.69 лв. ✓

Изкоп земни почви за основи - ръчен

за 1.000 м3

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.1930	4.00	1.00	4.772 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00%	4.772		
преки р-ди (вс.)				4.772 лв.
доп.р-ди (вс.)				4.772 лв.
печалба	10.00%			0.954 лв.
ВСИЧКО:				10.50 лв. ✓

Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари

за 1.000 м3

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.1930	4.00	1.00	4.772 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00%	4.772		
преки р-ди (вс.)				4.772 лв.
доп.р-ди (вс.)				4.772 лв.
печалба	10.00%			0.954 лв.
ВСИЧКО:				10.50 лв. ✓

Насип земни почви за попълване на банкети

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3 0.1400	1.30	1.00	0.182 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

ГРЕЙДЕР	мсм. 0.0020	480.00	1.00	0.960 лв.
ВАЛЯК	мсм. 0.0050	280.00	1.00	1.400 лв.

				2.360 лв.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.1150	4.00	1.00	0.460 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	1.180	
труд	100.00%	0.460	
преки р-ди (вс.)			3.002 лв.
доп.р-ди (вс.)			1.640 лв.
печалба	10.00%		0.464 лв.
ВСИЧКО:			5.11 лв. ✓

Почистване асфалтова настилка от земни
почви и наноси

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коеф.	ст-ст
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ С ЧЕТКА	мсм.	0.0010	300.00	1.00
				0.300 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.150	
преки р-ди (вс.)			0.300 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.150 лв.
печалба	10.00%		0.045 лв.
ВСИЧКО:			0.49 лв. ✓

Почистване трошенокаменна настилка от
земни почви и наноси

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коеф.	ст-ст
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0010	230.00	1.00
ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0005	480.00	1.00
				0.230 лв.
				0.240 лв.
				0.470 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.235	
преки р-ди (вс.)			0.470 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.235 лв.
печалба	10.00%		0.045 лв.
ВСИЧКО:			0.75 лв. ✓

Разваляне на основа от трошен камък със
средна дебелина 10см

за 1.000 м3

МЕХАНИЗАЦИЯ
АВТОГРЕЙДЕР

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм.	0.00505	480.00	1.00	2.424 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00% 1.212

преки р-ди (вс.)

2.424 лв.

доп.р-ди (вс.)

1.212 лв.

печалба

10.00%

0.364 лв.

ВСИЧКО:

4.00 лв. ✓

Разкъртване на съществуваща
асфалтобетонена настилка - средно 4см.
включително изкопаване. транспорт на 2км..
разтоварване на депо и оформяне на
материала

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ

ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
м3	1.0000	1.10	1.00	1.100 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

АВТОГРЕЙДЕР

мсм.	0.0028	480.00	1.00	1.344 лв.
------	--------	--------	------	-----------

ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

мсм.	0.0028	230.00	1.00	0.644 лв.
------	--------	--------	------	-----------

1.988 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00% 0.994

преки р-ди (вс.)

3.088 лв.

доп.р-ди (вс.)

0.994 лв.

печалба

10.00%

0.408 лв.

ВСИЧКО:

4.49 лв. ✓

Разкъртване на асфалтова настилка

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ
АВТОГРЕЙДЕР

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм.	0.00057	480.00	1.00	0.274 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.1368	
преки р-ди (вс.)			0.274 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.1368 лв.
печалба	10.00%		0.041 лв.
ВСИЧКО:			0.45 лв. ✓

Разкъртване на бетонова настилка

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ
БАГЕР С КЪРТАЧ

р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм. 0.0022	300.00	1.00	0.660 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.330	
преки р-ди (вс.)			0.660 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.330 лв.
печалба	10.00%		0.099 лв.
ВСИЧКО:			1.09 лв. ✓

Разкъртване на трошенокаменна настилка

за 1.000 м2

МЕХАНИЗАЦИЯ
АВТОГРЕЙДЕР

р.н.	цена	коэф.	ст-ст
мсм. 0.0005	480.00	1.00	0.240 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.120	
преки р-ди (вс.)			0.240 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.120 лв.
печалба	10.00%		0.036 лв.
ВСИЧКО:			0.40 лв. ✓

Доставка и полагане на материал за основа в
ограничени площи

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	1.4500	9.36	1.00	13.572 лв.
ВОДА	м3	0.2000	1.30	1.00	0.260 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.2000	8.64	1.00	1.728 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	1.4500	9.53	1.00	13.821 лв.

общо материали 29.381 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0075	480.00	1.00	3.600 лв.
ВАЛЯК	мсм.	0.0100	280.00	1.00	2.800 лв.
					6.400 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1500	4.00	1.00	0.600 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	3.200		
труд	100.00%	0.600		
преки р-ди (вс.)				36.381 лв.
доп.р-ди (вс.)				3.800 лв.
печалба	10.00%			4.018 лв.
ВСИЧКО:				44.20 лв. ✓

Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	1.4500	9.36	1.00	13.572 лв.
ВОДА	м3	0.2000	1.30	1.00	0.260 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.2000	8.64	1.00	1.728 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	1.4500	9.53	1.00	13.821 лв.

общо материали 29.381 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0075	480.00	1.00	3.600 лв.
ВАЛЯК	мсм.	0.0100	280.00	1.00	2.800 лв.
					6.400 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1500	4.00	1.00	0.600 лв.
----------------	------	--------	------	------	-----------

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция		50.00%	3.200		
труд		100.00%	0.600		
преки р-ди (вс.)					36.381 лв.
доп.р-ди (вс.)					3.800 лв.
печалба		10.00%			4.018 лв.
ВСИЧКО:					44.20 лв. ✓

Подложен пясъчен слой с дебелина 30см

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коеф.	ст-ст	
ПЯСЪК	м3	1.0500	15.70	1.00	16.485 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.2000	4.00	1.00	8.800 лв.
----------------	------	--------	------	------	-----------

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли		10.00%	1.648		
труд		100.00%	5.573		
преки р-ди (вс.)					25.285 лв.
доп.р-ди (вс.)					7.221 лв.
печалба		10.00%			3.251 лв.
ВСИЧКО:					35.76 лв. ✓

Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 63

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коеф.	ст-ст	
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.2900	9.36	1.00	2.714 лв.
ВОДА	м3	0.0400	1.30	1.00	0.052 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0400	8.64	1.00	0.346 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.2900	9.53	1.00	2.764 лв.

общо материали					5.88 лв.
----------------	--	--	--	--	----------

МЕХАНИЗАЦИЯ

ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0020	480.00	1.00	0.96 лв.
ВАЛЯК	мсм.	0.0050	280.00	1.00	1.40 лв.

2.36 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0360	4.00	1.00	0.14 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.212			
труд	100.00%	0.059			
преки р-ди (вс.)					8.380 лв.
доп.р-ди (вс.)					0.271 лв.
печалба	10.00%				0.865 лв.
ВСИЧКО:					9.52 лв. ✓

Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 - 5 см

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	9.36	1.00	0.679 лв.
ВОДА	м3	0.0100	1.30	1.00	0.013 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0100	8.64	1.00	0.086 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.0725	9.53	1.00	0.691 лв.

общо материали 1.469 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0001	480.00	1.00	0.048 лв.
ВАЛЯК	мсм.	0.0004	280.00	1.00	0.112 лв.

0.160 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0025	4.00	1.00	0.010 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.080			
труд	100.00%	0.010			
преки р-ди (вс.)					1.639 лв.
доп.р-ди (вс.)					0.090 лв.
печалба	10.00%				0.173 лв.
ВСИЧКО:					1.90 лв. ✓

Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 - 10см

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.1450	9.36	1.00	1.357 лв.
ВОДА	м3	0.0200	1.30	1.00	0.026 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0200	8.64	1.00	0.173 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.1450	9.53	1.00	1.382 лв.

общо материали 2.938 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
ГРЕЙДЕР	мсм.	0.0002	480.00	1.00	0.096 лв.
ВАЛЯК	мсм.	0.0007	280.00	1.00	0.196 лв.
					0.292 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0080	4.00	1.00	0.032 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ция		50.00%	0.146		
труд		100.00%	0.031		
преки р-ди (вс.)					3.262 лв.
доп.р-ди (вс.)					0.177 лв.
печалба		10.00%			0.344 лв.
ВСИЧКО:					3.78 лв.

Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 - 15см

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.2175	9.36	1.00	2.036 лв.
ВОДА	м3	0.0300	1.30	1.00	0.039 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0300	8.64	1.00	0.259 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.2175	9.53	1.00	2.073 лв.

общо материали 4.41 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

ГРЕИДЕР

мсм. 0.0003 480.00 1.00 0.14 лв.

ВАЛЯК

мсм. 0.0010 280.00 1.00 0.28 лв.

0.42 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.

ч.ч. 0.0150 4.00 1.00 0.06 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00% 0.212

труд

100.00% 0.059

преки р-ди (вс.)

4.891 лв.

доп.р-ди (вс.)

0.271 лв.

печалба

10.00%

0.516 лв.

ВСИЧКО:

5.68 лв. ✓

Възстановяване на трошенокаменна настилка
на участъци с ограничена площ

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ

р.н. цена коеф. ст-ст

КАМЪК ТРОШЕН

м3 1.4500 9.36 1.00 13.572 лв.

ВОДА

м3 0.2000 1.30 1.00 0.260 лв.

ПРЕВОЗ ВОДА

м3 0.2000 8.64 1.00 1.728 лв.

ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН

м3 1.4500 9.53 1.00 13.821 лв.

общо материали

29.381 лв. 

МЕХАНИЗАЦИЯ

ГРЕИДЕР

мсм. 0.0075 480.00 1.00 3.600 лв.

ВАЛЯК

мсм. 0.0100 280.00 1.00 2.800 лв.

6.400 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.

ч.ч. 0.1500 4.00 1.00 0.600 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00% 3.200

труд

100.00% 0.600

преки р-ди (вс.)

36.381 лв.

доп.р-ди (вс.)

3.800 лв.

печалба

10.00%

4.018 лв.

ВСИЧКО:

44.20 лв. ✓ 

Превоз на земни почви до 2 км.

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ З.П. ДО 2 КМ	м3	1.0000	0.99	1.00	0.990 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

преки р-ди (вс.)					0.990 лв.
------------------	--	--	--	--	-----------

печалба	10.00 %				0.099 лв.
---------	---------	--	--	--	-----------

ВСИЧКО:					1.09 лв. ✓
---------	--	--	--	--	------------

Цена за превоз на земни почви на разстояние над 2 км. - 0.55 лв/м3/км.

Превоз на строителни отпадъци до 2 км

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	1.0000	1.10	1.00	1.100 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

преки р-ди (вс.)					1.100 лв.
------------------	--	--	--	--	-----------

печалба	10.00%				0.110 лв.
---------	--------	--	--	--	-----------

ВСИЧКО:					1.21 лв. ✓
---------	--	--	--	--	------------

Цена за превоз на строителни отпадъци на разстояние над 2 км. - 0.61 лв/м3/км.

Студено фрезование на съществуващата
асфалтобетонена настилка

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0400	1.10	1.00	0.044 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

ФРЕЗА	мсм.	0.0010	1500.00	1.00	1.500 лв.
-------	------	--------	---------	------	-----------

ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0010	230.00	1.00	0.230 лв.
---------------	------	--------	--------	------	-----------

1.730 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.

ч.ч.

0.0710

4.00

1.00

0.284 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00%

0.865

труд

100.00%

0.284

преки р-ди (вс.)

2.058 лв.

доп.р-ди (вс.)

1.149 лв.

печалба

10.00%

0.321 лв.

ВСИЧКО:

3.53 лв. ✓

Фрезование технологично (за профилиране и изравняване)

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ

ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ

м3

р.н.

0.0400

цена

1.10

коэф.

1.00

ст-ст

0.044 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

ФРЕЗА

мсм.

0.0010

1500.00

1.00

1.500 лв.

ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

мсм.

0.0010

230.00

1.00

0.230 лв.

1.730 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.

ч.ч.

0.1160

4.00

1.00

0.464 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция

50.00%

0.865

труд

100.00%

0.464

преки р-ди (вс.)

2.238 лв.

доп.р-ди (вс.)

1.329 лв.

печалба

10.00%

0.357 лв.

ВСИЧКО:

3.92 лв.

Фрезование за предварителен ремонт на деформации в съществ.асф.настилка

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ

р.н.

цена

коэф.

ст-ст

ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0400	1.10	1.00	0.044 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
ФРЕЗА	мсм.	0.0010	1500.00	1.00	1.500 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0010	230.00	1.00	0.230 лв.

1.730 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0710	4.00	1.00	0.284 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция		50.00%	0.865		
труд		100.00%	0.284		
преки р-ди (вс.)					2.058 лв.
доп.р-ди (вс.)					1.149 лв.
печалба		10.00%			0.321 лв.
ВСИЧКО:					3.53 лв.

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон.
тип А. с дебелина 4 см. в упл. съст

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.0960	103.00	1.00	9.888 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.0960	4.35	1.00	0.418 лв.
ВОДА	м3	0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.

общо материали 10.325 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
КОМПРЕСОР	мсм.	0.0006	200.00	1.00	0.120 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.0006	830.00	1.00	0.498 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0006	320.00	1.00	0.192 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0006	260.00	1.00	0.156 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.0006	280.00	1.00	0.168 лв.
					1.134 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0400	4.00	1	0.16 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция		50.00%	0.567		
-------	--	--------	-------	--	--

труд	100.00%	0.16	
преки р-ди (вс.)			11.619 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.727 лв.
печалба	10.00%		1.235 лв.
ВСИЧКО:			13.58 лв. ✓

Доставка и полагане на неплътен
асфалтобетон (биндер) за изравнителен
пласт

за 1.000 т

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	1.0000	4.35	1.00	4.350 лв.
ВОДА	м3	0.0200	1.30	1.00	0.026 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0200	8.64	1.00	0.173 лв.
НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	1.0000	98.00	1.00	98.000 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0044	850.00	1.00	3.740 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0044	8.64	1.00	0.038 лв.

общо материали 106.327 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
КОМПРЕСОР	мсм.	0.0033	200.00	1.00	0.660 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.0033	830.00	1.00	2.739 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0033	320.00	1.00	1.056 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0033	260.00	1.00	0.858 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.0033	280.00	1.00	0.924 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм.	0.0033	210.00	1.00	0.693 лв.

					6.930 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.6870	4.00	1.00	2.748 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	3.465		
труд	100.00%	2.748		
преки р-ди (вс.)				116.005 лв.
доп.р-ди (вс.)				6.213 лв.
печалба	10.00%			12.222 лв.
ВСИЧКО:				134.44 лв. ✓

Направа на първи (свързващ) битумен разлив
за връзка с различна ширина

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона 0.0007	850.00	1.00	0.595 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона 0.0007	8.64	1.00	0.006 лв.

общо материали 0.601 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ				
АВТОГУДРОНАТОР	мсм. 0.0005	210.00	1.00	0.105 лв.

ТРУД				
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.0470	4.00	1.00	0.188 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ция	50.00%	0.053		
труд	100.00%	0.188		
преки р-ди (вс.)				0.894 лв.
доп.р-ди (вс.)				0.241 лв.
печалба	10.00%			0.113 лв.
ВСИЧКО:				1.25 лв. ✓

Запълване на пукнатини и фуги в настилната с
битум с ширина до 3 мм

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
БИТУМ	тона 0.0005	1 000.00	1.00	0.500 лв.
КАМЕННО БРАШНО	тона 0.0008	89.09	1.00	0.071 лв.
ПРЕВОЗ БИТУМ	тона 0.0005	8.64	1.00	0.004 лв.

общо материали 0.576 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ				
РАЙЗЕР	мсм. 0.0010	210.00	1.00	0.210 лв.
КОМПРЕСОР	мсм. 0.0001	200.00	1.00	0.020 лв.
				0.230 лв.

ТРУД				
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.0320	4.00	1.00	0.128 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.115	
труд	100.00%	0.128	
преки р-ди (вс.)			0.934 лв.
доп.р-ди (вс.)			0.243 лв.
печалба	10.00%		0.118 лв.
ВСИЧКО:			1.29 лв. ✓

Запълване на пукнатини и фуги в настилната с
битум с ширина над 3 мм

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
БИТУМ	тона 0.0010	1 000.00	1.00	1.000 лв.
КАМЕННО БРАШНО	тона 0.0010	89.09	1.00	0.089 лв.
ПРЕВОЗ БИТУМ	тона 0.0005	8.64	1.00	0.004 лв.

общо материали				1.093 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
РАЙЗЕР	мсм. 0.0010	210.00	1.00	0.210 лв.
КОМПРЕСОР	мсм. 0.0001	200.00	1.00	0.020 лв.

				0.230 лв.

ТРУД	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 0.0320	4.00	1.00	0.128 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ция	50.00%	0.115		
труд	100.00%	0.128		
преки р-ди (вс.)				1.451 лв.
доп.р-ди (вс.)				0.243 лв.
печалба	10.00%			0.169 лв.
ВСИЧКО:				1.86 лв. ✓

Изкърпване на асф. н-ка с дебелина 4 см за
предв. ремонт с непл. асфалтобетон

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3 0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3 0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.

НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.0960	98.00	1.00	9.408 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.0960	4.35	1.00	0.418 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	850.00	1.00	0.340 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	8.64	1.00	0.003 лв.

общо материали 10.189 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
КОМПРЕСОР	мсм.	0.00078	200.00	1.00	0.156 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.00078	830.00	1.00	0.647 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.00078	320.00	1.00	0.250 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.00078	260.00	1.00	0.203 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.00078	280.00	1.00	0.218 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм.	0.00078	210.00	1.00	0.164 лв.

1.638 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0470	4.00	1.00	0.188 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.819			
труд	100.00%	0.188			
преки р-ди (вс.)					12.015 лв.
доп.р-ди (вс.)					1.007 лв.
печалба	10.00%				1.302 лв.
ВСИЧКО:					14.32 лв. ✓

Изкърпване асфалтова настилка с фрезозане
4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране
с битум на контактните зони между
съществуващите и нови асфалтобетонни
настилки. Поръсване на залетите площи с
каменно брашно

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коеф.	ст-ст	
ВОДА	м3	0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.0960	4.35	1.00	0.418 лв.
ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН ТИП Б	тона	0.0960	119.00	1.00	11.424 лв.
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0400	1.10	1.00	0.044 лв.
БИТУМ	тона	0.0005	1000.00	1.00	0.500 лв.
КАМЕННО БРАШНО	тона	0.0008	89.09	1.00	0.071 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	850.00	1.00	0.340 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	8.64	1.00	0.003 лв.

общо материали

12.820 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

КОМПРЕСОР	мсм.	0.0010	200.00	1.00	0.200 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.0010	830.00	1.00	0.830 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0010	320.00	1.00	0.320 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.0010	260.00	1.00	0.260 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.0010	280.00	1.00	0.280 лв.
ФРЕЗА	мсм.	0.0010	1500.00	1.00	1.500 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0010	230.00	1.00	0.230 лв.
РАЙЗЕР	мсм.	0.0010	210.00	1.00	0.210 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм.	0.0010	210.00	1.00	0.210 лв.

4.040 лв.

ТРУД

РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1460	4.00	1.00	0.584 лв.
----------------	------	--------	------	------	-----------

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	2.020			
труд	100.00%	0.584			
преки р-ди (вс.)					17.444 лв.
доп.р-ди (вс.)					2.604 лв.
печалба	10.00%				2.005 лв.
ВСИЧКО:					22.05 лв. ✓

Изкърпване с фрезование 6-8 см за предв.
ремонт с непл. асфалтобетон

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
ВОДА	м3	0.0020	1.30	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.
НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.1680	98.00	1.00	16.464 лв.
ПРЕВОЗ НА АСФ. СМЕС	тона	0.1680	4.35	1.00	0.731 лв.
БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	850.00	1.00	0.340 лв.
ПРЕВОЗ ЕМУЛСИЯ	тона	0.0004	8.64	1.00	0.003 лв.
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.0700	1.10	1.00	0.077 лв.

общо материали

17.635 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

КОМПРЕСОР	мсм.	0.00084	200.00	1.00	0.168 лв.
АСФАЛТОРАЗСТИЛАЧ	мсм.	0.00084	830.00	1.00	0.697 лв.
ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.00084	320.00	1.00	0.269 лв.

ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН	мсм.	0.00084	260.00	1.00	0.218 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН	мсм.	0.00084	280.00	1.00	0.235 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм.	0.00084	210.00	1.00	0.176 лв.
ФРЕЗА	мсм.	0.00084	1500.00	1.00	1.260 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.00084	230.00	1.00	0.193 лв.

3.217 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0540	4.00	1.00	0.216 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	1.609			
труд	100.00%	0.216			
преки р-ди (вс.)					21.068 лв.
доп.р-ди (вс.)					1.825 лв.
печалба	10.00%				2.289 лв.
ВСИЧКО:					25.18 лв. ✓

Локални ремонти на места със слаба основа

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.5000	9.36	1.00	4.680 лв.
ВОДА	м3	0.0700	1.30	1.00	0.091 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0700	8.64	1.00	0.605 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.5000	9.53	1.00	4.766 лв.

общо материали 10.142 лв. 

МЕХАНИЗАЦИЯ

ВАЛЯК	мсм.	0.0040	280.00	1.00	1.120 лв.
БАГЕР	мсм.	0.0040	260.00	1.00	1.040 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0040	230.00	1.00	0.920 лв.

3.080 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.1600	4.00	1.00	0.640 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	1.540			
труд	100.00%	0.640			
преки р-ди (вс.)					13.862 лв.
доп.р-ди (вс.)					2.180 лв.



печалба	10.00%	1.604 лв.	
ВСИЧКО:		17.65 лв.	✓

Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
РАЗТВОРИТЕЛ	кг	0.0400	3.00	1.00	0.120 лв.
БОЯ ЗА ПЪТНА МАРКИРОВКА	кг	0.8000	2.90	1.00	2.320 лв.
ПЕРЛИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	кг	0.2400	1.95	1.00	0.468 лв.

общо материали					2.908 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН	мсм.	0.0040	200.00	1.00	0.800 лв.
МАРКИРОВАЧНА МАШИНА	мсм.	0.0040	280.00	1.00	1.120 лв.

					1.920 лв.

ТРУД		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.4160	4.00	1.00	1.664 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
м-ли		10.00%	0.291		
м-ция		50.00%	0.960		
труд		100.00%	1.664		
преки р-ди (вс.)					6.492 лв.
доп.р-ди (вс.)					2.915 лв.
печалба		0.100			0.941 лв.
ВСИЧКО:					✓ 10.35 лв.

Направа и развяляне на кофраж за стени и съоръжения

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
БИЧМЕТА ИГЛОЛИСТНИ	м3	0.0015	200.00	1.00	0.300 лв.
ДЪСКИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0.0050	200.00	1.00	1.000 лв.
ПИРОНИ	кг	0.0900	2.00	1.00	0.180 лв.

общо материали					1.480 лв.

ТРУД					
ДЪРВОДЕЛЕЦ II ст.	ч.ч.	0.3000	4.00	1.00	1.200 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.6160	4.00	1.00	2.464 лв.
общо труд					3.664 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли		10.00%	0.148		
труд		100.00%	3.664		
преки р-ди (вс.)					5.144 лв.
доп.р-ди (вс.)					3.812 лв.
печалба		10.00%			0.896 лв.
ВСИЧКО:					9.85 лв. ✓

Доставка и полагане бетон В25 (C20/25) за
подпорните стени, устои, крила

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коеф.	СТ-СТ	
ВОДА	м3	0.1000	1.30	1.00	0.130 лв.
БЕТОН В25	м3	1.0000	87.30	1.00	87.300 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.1000	8.64	1.00	0.864 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	1.0000	10.44	1.00	10.440 лв.
общо материали				-----	98.734 лв.

ТРУД

БЕТОНДЖИЯ II ст.	ч.ч.	0.4150	4.00	1.00	1.660 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9960	4.00	1.00	3.984 лв.
общо труд					5.644 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд		100.00%	5.644		
преки р-ди (вс.)					104.378 лв.
доп.р-ди (вс.)					5.644 лв.
печалба		10.00%			11.002 лв.
ВСИЧКО:					121.02 лв. ✓

Доставка и полагане бетон В 20 (C16/20) за
фундаменти

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3	0.1000	1.30	1.00	0.130 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.1000	8.64	1.00	0.864 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	1.0000	10.44	1.00	10.440 лв.
БЕТОН В20	м3	1.0000	82.75	1.00	82.750 лв.

общо материали 94.184 лв.

ТРУД					
БЕТОНДЖИЯ II ст.	ч.ч.	0.4150	4.00	1.00	1.660 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9960	4.00	1.00	3.984 лв.
общо труд					5.644 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00%	5.644			
преки р-ди (вс.)					99.828 лв.
доп.р-ди (вс.)					5.644 лв.
печалба	10.00%				10.547 лв.
ВСИЧКО:					116.02 лв. ✓

Доставка и полагане на бетон В 20 (C16/20) за
крила

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3	0.1000	1.30	1.00	0.130 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.1000	8.64	1.00	0.864 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	1.0000	10.44	1.00	10.440 лв.
БЕТОН В20	м3	1.0000	82.75	1.00	82.750 лв.

общо материали 94.184 лв.

ТРУД					
БЕТОНДЖИЯ II ст.	ч.ч.	0.4150	4.00	1.00	1.660 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9960	4.00	1.00	3.984 лв.
общо труд					5.644 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00%	5.644			
преки р-ди (вс.)					99.828 лв.
доп.р-ди (вс.)					5.644 лв.
печалба	10.00%				10.547 лв.
ВСИЧКО:					116.02 лв. ✓

Доставка и полагане на бетон В 15 (C12/15) в
основи

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ВОДА	м3	0.1000	1.30	1.00	0.130 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.1000	8.64	1.00	0.864 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	1.0000	10.44	1.00	10.440 лв.
БЕТОН В15	м3	1.0000	78.20	1.00	78.200 лв.

общо материали

89.634 лв.

ТРУД

БЕТОНДЖИЯ II ст.	ч.ч.	0.4150	4.00	1.00	1.660 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.9960	4.00	1.00	3.984 лв.
общо труд					5.644 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

труд	100.00%	5.644		
преки р-ди (вс.)				95.278 лв.
доп.р-ди (вс.)				5.644 лв.
печалба	10.00%			10.092 лв.
ВСИЧКО:				111.01 лв. ✓

Армировка клас А I. БДС 4758-84. всички
диаметри. гладка мека стомана

за 1.000 кг

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
СТОМАНА АРМ. ГЛАДКА ТИП А I	кг	1.0150	1.30	1.00	1.320 лв.
ТРУД					
АРМАТУРИСТ III ст.	ч.ч.	0.0060	4.00	1.00	0.024 лв.
АРМАТУРИСТ II ст.	ч.ч.	0.0100	4.00	1.00	0.040 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0100	4.00	1.00	0.040 лв.
общо труд					0.104 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли	10.00%	0.132		
труд	100.00%	0.104		
преки р-ди (вс.)				1.424 лв.
доп.р-ди (вс.)				0.236 лв.
печалба	10.00%			0.166 лв.
ВСИЧКО:				1.83 лв. ✓

Армировка клас А II и А III. БДС 4758-84.
оребрена стомана

за 1.000 кг

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
СТОМАНА АРМ. ГЛАДКА ТИП А II и АIII	кг	1.0150	1.30	1.00	1.320 лв.
ТРУД					
АРМАТУРИСТ III ст.	ч.ч.	0.0060	4.00	1.00	0.024 лв.
АРМАТУРИСТ II ст.	ч.ч.	0.0100	4.00	1.00	0.040 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.0100	4.00	1.00	0.040 лв.
общо труд					0.104 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли		10.00%	0.132		
труд		100.00%	0.104		
преки р-ди (вс.)					1.424 лв.
доп.р-ди (вс.)					0.236 лв.
печалба		10.00%			0.166 лв.
ВСИЧКО:					1.83 лв.

Доставка и монтаж на стоманобетонени
тръби за водосток ф500мм

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
ТРЪБА Ф500	м	1.0000	40.00	1.00	40.000 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ					
АВТОКРАН	мсм.	0.0350	320.00	1.00	11.200 лв.
ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.6500	4.00	1.00	2.600 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли		10.00%	4.000		
м-ция		50.00%	5.600		
труд		100.00%	2.600		
преки р-ди (вс.)					53.800 лв.
доп.р-ди (вс.)					12.200 лв.
печалба		10.00%			6.600 лв.
ВСИЧКО:					72.60 лв.

Хидроизолация по стоманобетонowi тръби -
еднократно обмазване с битум

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коеф.	ст-ст
БИТУМ	тона 0.0010	1 000.00	1.00	1.000 лв.
ПРЕВОЗ БИТУМ	тона 0.0020	8.64	1.00	0.017 лв.
общо материали				1.017 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ				
АВТОГУДРОНАТОР	мсм. 0.0050	210.00	1.00	1.050 лв.
ТРУД				
ИЗОЛАТОРДЖИЯ II ст.	ч.ч. 0.1820	4.00	1.00	0.728 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ция	50.00%	0.525		
труд	100.00%	0.728		
преки р-ди (вс.)				2.795 лв.
доп.р-ди (вс.)				1.253 лв.
печалба	10.00%			0.405 лв.
ВСИЧКО:				4.45 лв.

Циментова замазка - изравнителна - от 3 до
5см

за 1.000 м3

МАТЕРИАЛИ	р.н.	цена	коеф.	ст-ст
РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ М 100 1 3.3	м3 1.0000	105.00	1.00	105.000 лв.
ТРУД				
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 1.7500	4.00	1.00	7.000 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли	10.00%	10.500		
труд	100.00%	7.000		
преки р-ди (вс.)				112.000 лв.
доп.р-ди (вс.)				17.500 лв.
печалба	10.00%			12.950 лв.
ВСИЧКО:				142.45 лв.

Демонтаж бетонови бордюри. натоварване и
превоз на депо

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ С.О. НА ДЕПО ДО 2 КМ	м3	0.1200	1.10	1.00	0.132 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ					
БАГЕР С КЪРТАЧ	мсм.	0.0020	300.00	1.00	0.600 лв.
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм.	0.0020	230.00	1.00	0.460 лв.

					1.060 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I СТ.	ч.ч.	0.0700	4.00	1.00	0.280 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция	50.00%	0.530			
труд	100.00%	0.28			
преки р-ди (вс.)					1.472 лв.
доп.р-ди (вс.)					0.810 лв.
печалба	10.00%				0.228 лв.
ВСИЧКО:					2.51 лв. ✓

Доставка и полагане на бетонови бордюри с
размер 8/16/50

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст
БОРДЮРИ БЕТОНОВИ	м	1.0000	4.20	1.00	4.200 лв.
РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ	м3	0.0045	105.00	1.00	0.473 лв.
БЕТОН В15	м3	0.0450	78.20	1.00	3.519 лв.

общо материали					-----
					8.192 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I СТ.	ч.ч.	0.5970	4.00	1.00	2.388 лв.
РАБОТНИК II СТ.	ч.ч.	0.4000	4.00	1.00	1.600 лв.
общо труд					3.988 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли	10.00%	0.819	
труд	100.00%	3.988	
преки р-ди (вс.)			12.180 лв.
доп.р-ди (вс.)			4.807 лв.
печалба	10.00%		1.699 лв.
ВСИЧКО:			18.69 лв. ✓

Доставка и полагане на бетонови бордюри с
размер 15/25/50

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
БОРДЮРИ БЕТОНОВИ	м	1.0000	9.26	1.00	9.260 лв.
РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ	м3	0.0045	105.00	1.00	0.473 лв.
БЕТОН В15	м3	0.0635	78.20	1.00	4.966 лв.
общо материали					----- 14.698 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.7280	4.00	1.00	2.912 лв.
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.4000	4.00	1.00	1.600 лв.
общо труд					4.512 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли	10.00%	1.470	
труд	100.00%	4.512	
преки р-ди (вс.)			19.210 лв.
доп.р-ди (вс.)			5.982 лв.
печалба	10.00%		2.519 лв.
ВСИЧКО:			27.71 лв. ✓

Доставка и полагане бетонови пътни ивици с
размери 10/25/50см. вкл.всички свързани с
това разходи

за 1.000 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
БОРДЮРИ БЕТОНОВИ	м	1.0000	7.00	1.00	7.000 лв.
РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ	м3	0.0045	105.00	1.00	0.473 лв.
БЕТОН В15	м3	0.0635	78.20	1.00	4.966 лв.
общо материали					----- 12.438 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.7280	4.00	1.00	2.912 лв.
РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.4000	4.00	1.00	1.600 лв.
общо труд					4.512 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли		10.00%	1.244		
труд		100.00%	4.512		
преки р-ди (вс.)					16.950 лв.
доп.р-ди (вс.)					5.756 лв.
печалба		10.00%			2.271 лв.
ВСИЧКО:					24.98 лв. ✓

Направа на площадка за контейнер за ТБО
1.50/1.20 м

за 1.000 бр.

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
ПРЕВОЗ З.П. ДО 2 КМ	м3	0.5000	0.99	1.00	0.495 лв.
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.3625	9.36	1.00	3.393 лв.
БЕТОН В20	м3	0.2500	82.75	1.00	20.688 лв.
ВОДА	м3	0.0700	1.30	1.00	0.091 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.3625	9.53	1.00	3.455 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	0.2500	10.44	1.00	2.610 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0700	8.64	1.00	0.605 лв.
БОРДЮРИ + ДСР	м	3.9000	10.19	1.00	39.741 лв.

общо материали

71.078 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

БАГЕР С КЪРТАЧ	мсм.	0.0500	300.00	1.00	15.000 лв.
----------------	------	--------	--------	------	------------

ТРУД

РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	4.5000	4.00	1.00	18.000 лв.
----------------	------	--------	------	------	------------

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция		50.00%	7.500		
труд		100.00%	18.000		
преки р-ди (вс.)					104.078 лв.
доп.р-ди (вс.)					25.500 лв.
печалба		10.00%			12.958 лв.
ВСИЧКО:					142.54 лв. ✓

Направа тротоар от бетонови плочи с деб.
4см. на пясъчна основа

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПЛОЧИ БЕТОНОВИ 30/30/5	бр.	11.2500	1.25	1.00 14.063 лв.
ЦИМЕНТ М 350 /В ТОРБИ/	кг	8.0000	0.30	1.00 2.400 лв.
ВОДА	м3	0.0110	1.30	1.00 0.014 лв.
ПЯСЪК	м3	0.0550	15.70	1.00 0.864 лв.

общо материали

17.340 лв.

ТРУД

РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.9300	4.00	1.00 3.720 лв.
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.4500	4.00	1.00 1.800 лв.
общо труд				5.520 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли	10.00%	1.734		
труд	100.00%	5.520		
преки р-ди (вс.)				22.860 лв.
доп.р-ди (вс.)				7.254 лв.
печалба	10.00%			3.011 лв.
ВСИЧКО:				33.13 лв. ✓

Направа на рампа за връзка на тротоар с
пешеходна пътека

за 1.000 бр.

МАТЕРИАЛИ

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст
ПРЕВОЗ З.П. ДО 2 КМ	м3	0.3000	0.99	1.00 0.297 лв.
КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.1500	9.36	1.00 1.404 лв.
БЕТОН В20	м3	0.1500	82.75	1.00 12.413 лв.
ВОДА	м3	0.0100	1.30	1.00 0.013 лв.
ПРЕВОЗ КАМЪК ТРОШЕН	м3	0.1500	9.53	1.00 1.430 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	0.1500	10.44	1.00 1.566 лв.
ПРЕВОЗ ВОДА	м3	0.0100	8.64	1.00 0.086 лв.
БОРДЮРИ + ДСР	м	2.0000	10.19	1.00 20.380 лв.

общо материали

37.589 лв.

МЕХАНИЗАЦИЯ

БАГЕР С КЪРТАЧ	мсм.	0.0100	300.00	1.00 3.000 лв.
----------------	------	--------	--------	----------------

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.6250	3.90	1.00	10.238 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ция		50.00%	1.500		
труд		100.00%	10.238		
преки р-ди (вс.)					50.826 лв.
доп.р-ди (вс.)					11.738 лв.
печалба		10.00%			6.256 лв.
ВСИЧКО:					68.82 лв. ✓

Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни
знаци от Първа група I-ви и III-ти типоразмер

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
ЗНАЦИ ПЪТНИ РЕФЛЕКТИРАЩИ	м2	1.0000	150.00	1.00	150.000 лв.

общо материали					150.000 лв.
----------------	--	--	--	--	-------------

МЕХАНИЗАЦИЯ

БОРДОВИ АВТОМОБИЛ	мсм.	0.0500	200.00	1.00	10.000 лв.
ПОДВИЖНА РАБОТИЛНИЦА	мсм.	0.0050	350.00	1.00	1.750 лв.
					11.750 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	2.0000	4.00	1.00	8.000 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли		10.00%	15.000		
м-ция		50.00%	5.875		
труд		100.00%	8.000		
преки р-ди (вс.)					169.750 лв.
доп.р-ди (вс.)					28.875 лв.
печалба		10.00%			19.863 лв.
ВСИЧКО:					218.49 лв. ✓

Доставка и монтаж на поцинкован кол Ф60 с
височина 3.20м за пътен знак

за 1.000 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коеф.	ст-ст
СТЪЛБЧЕ Ф60	бр.	1.0000	31.00	1.00	31.000 лв.
БЕТОН В15	м3	0.0250	78.20	1.00	1.955 лв.
ПРЕВОЗ БЕТОН	м3	0.0250	10.44	1.00	0.261 лв.

общо материали 33.216 лв.

ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	1.0000	4.00	1.00	4.000 лв.

ДОП.РАЗХОДИ:

м-ли	10.00%	3.322		
труд	100.00%	4.000		
преки р-ди (вс.)				37.216 лв.
доп.р-ди (вс.)				7.322 лв.
печалба	10.00%			4.454 лв.
ВСИЧКО:				48.99 лв. ✓

Упълномощен да подпише от името на
„Пътно строителство” АД:

/Стефан Ганчев





Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Приложение № 4

Възложител: Община Добричка

Изпълнител: "Пътно строителство" АД – гр.Добрич

Обект: „Рехабилитация и ремонт на улици, и изграждане на ограничители на скоростта в населените места на територията на община Добричка”

Обособена позиция 9: „Асфалтиране на улица 2-ра с.Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка по ул. 3-та, 11-та и 12-та с. Дебрене”; „Текущ ремонт на асфалтова настилка на ул. 2-ра с. Соколник”; „Ремонт мост по ул.Първа с. Соколник”; „Асфалтиране улица 9-та с. Стефаново”; „Асфалтиране улица 11-та с. Стефаново”;

Обособена позиция 16: „Асфалтиране на ул.4-та с. Врачанци”; „Асфалтиране на ул. 3-та с. М.Смолница”; „Асфалтиране на улица 3-та с. Смолница”;

СПИСЪК

Списък на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество на Строителството

1. ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ

инж.Иван Великов Иванов

Тел.номер: 0886 497 870

e-mail: office@roadco-bg.com

2. ОТГОВОРНИК ПО КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

Инж.Стефан Петров Желязков

Тел.номер: 0887 400 469

e-mail: office@roadco-bg.com

3. ЕКСПЕРТ ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

Илия Тодоров Илиев

Тел.номер: 0886 497 849

e-mail: office@roadco-bg.com

Забележки:

Бланката се попълва от избрания изпълнител преди подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.

Лицата, посочени в списъка са лицата, вписани в офертата и чрез които участникът е удостоверил съответствието си с поставените от Възложителя критерии за подбор.

Промяна на някои от посочените в офертата лица може да се извърши при обективна необходимост и след предварително одобрение от Възложителя.

Дата

Име и фамилия

Длъжност

Подпис и печат

30/ 06/ 2020г.

инж.Валентин Зеленченко

Изпълнителен директор на „Пътно строителство” АД

.....



До **БАНКА ДСК ЕАД**

банка

Клон **ДОБРИЧ**

Адрес _____



уникален регистрационен номер _____

дата на представяне 24.06.2020

подпис на наредителя _____

Платете на - име на получателя

ОБЩИНА ДОБРИЧКАЧужденстранно
лице по смисъла
на валутния закон

IBAN на получателя

B | G | 8 | 7 | S | O | M | B | 9 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1

BIC на банката на получателя

S | O | M | B | B | G | S | F

При банка - име на банката на получателя

ОБЩИНСКА БАНКА

Вид плащане ***

**ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА
за плащане към бюджета**

Вид валута

Сума

B | G | N

5 | 3 | 1 | 3 | 6 | 3

Сума с думи

ПЕТ ХИЛЯДИ ТРИСТА И ТРИНАДЕСЕТ ЛВ И 63 СТ

Основание за плащане

Г-ЦИЯ ЗА ИЗП.ОП-9-АСФ. НА УЛ.2, 3, 11, 12, ДЕБРЕНЕ,

Още пояснения

УЛ.1 И 2 -РА СОКОЛНИК, УЛ.9 И 11 С. СТЕФАНОВО

Вид док.* Номер на документа, по който се плаща

Дата (ддммгггг) на документа

Период, за който се плаща

От дата (ддммгггг)

До дата (ддммгггг)

Задължено лице - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице

"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧ

БУЛСТАТ на задълженото лице

ЕГН на задълженото лице

ЛНЧ на задълженото лице

1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9

Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице

"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧЧужденстранно
лице по смисъла
на валутния закон

IBAN на наредителя

B | G | 5 | 8 | S | T | S | A | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 9 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 6

BIC на банката на наредителя

S | T | S | A | B | G | S | F

Платежна система

БИСЕРА

Такси **

Дата на изпълнение

0 | 0 | 2

Вид плащане ***

Счетоводител: _____

Касиер: _____