

**ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦА „СТАРА ПЛАНИНА“
СЕЛО СТОЖЕР, ОБЩИНА ДОБРИЧКА“**

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. БАЗА НА КОЯТО Е РАЗРАБОТЕН ПРОЕКТА

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Добричка.

Целта на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на уличните елементи и пътната настилка в следните участъци от улица „Стара планина“:

- от улица „Опълченска“ до улица „Рила“ – $L=215.00$ м;
- от улица „Рила“ до улица „Изгрев“ – $L=204.00$ м;

При разработването на настоящия проект са използвани следните български нормативни документи:

- Наредба №1-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.; поправка ДВ бр.75/2013г.);
- Закон за устройство на териториите;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА

Проектното решение е съобразено със съществуващото положение. Предвиден е комплекс от ремонтни работи, които отговарят на транспортно експлоатационните характеристики и състоянието на уличната настилка.

Проектното решение разглежда следните видове работи:

- ремонт и възстановяване на уличното платно и уличните елементи;
- ремонт и възстановяване на пътната настилка и полагане на нови асфалтобетонни пластове;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

Категория на движението за отделните улични участъци се запазва.

Класът на улиците се запазва.

Проектен габарит и проектни улични елементи

1. Участък от улица „Опълченска“ до улица „Рила“ – $L=215.00$ м:

- | | |
|------------------|---------------------|
| – Пътно платно | - 6.00 м; |
| – Бордюри отляво | - нови $15/25/50$; |
| – Бордюри отясно | - нови $15/25/50$; |
| – Тротоар отляво | - земен запазва се; |

- Тротоар отдясно - земен запазва се;
- 2. Участък от улица „Рила“ до улица „Изгрев“ – $L=204.00$ м;
- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри отляво - нови 15/25/50;
- Бордюри отдясно - нови 15/25/50;
- Тротоар отляво - земен запазва се;
- Тротоар отдясно - земен запазва се;

Рехабилитация на уличната настилка и уличните елементи

Проектното решение предвижда следната технология за възстановяване на пътната настилка и уличните елементи:

1. Отстраняват се всички наноси по земните тротоари и пътното платно;
2. Земните тротоари се подравняват;
3. Съществуващата асфалтова настилка се фрезова по цялата дължина и ширина на уличните участъци;
4. Демонтират се всички съществуващи бордюри по цялата дължина на разглежданите улични участъци;
5. За участъка от улица „Рила“ до улица „Изгрев“ е предвидено да се изпълни уширяване на пътното платно двустранно – общо 1.00 м;
6. извършване на предварителен ремонт на настилка, в т.ч. отстраняване на разрушената част от пътната основа и оформяне на фигури с правилна форма в зоните на дълбоките дупки;
7. монтаж на нови бордюри 15/25/50 върху бетонова основа;
8. полагане на изравнителен пласт от минералбетон – 10-15 см;
9. полагане на пласт от порьозен асфалтобетон със средна дебелина 5 см за площите с предварителен ремонт и за профилиране на пътната настилка;
10. полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А – 5 см;
11. полагане на пътна маркировка;
12. монтаж на нови пътни знаци;
13. други дейности.

Нови съоръжения

Проектното решение не предвижда изграждането на нови съоръжения в обхвата на уличните платна.

Възстановяване на отводняването

Отводняването на уличните платна е повърхностно и отвеждането на повърхностните води се провежда чрез надлъжните и напречните наклони.

3. СЦЕНАРИЙ НА ПОЖАРЕН РИСК

Пожарна опасност при извършване на ремонтната дейност би могла да възникне при работа с леснозапалими и горими течности и материали или в изключителни (екстремни) ситуации, напр. ПТП с последвал пожар.

Пътният участък се явява линеен обект, без клас по функционална пожарна опасност. Предназначението му, освен основната функция, е и осигуряване на път за противопожарни нужди до населени места и обекти.

Ширината на пътното платно на разглежданите улични участъци, която е по-голяма от минимално изискваните се 3.50 м и възможността да се оформят площадки за разминаване и изчакване през максимум 250 м са достатъчни за осигуряване на безпрепятствено движение на автомобилите и средствата за осигуряване на пожарната безопасност. При извършване на СМР, при които ще бъде прекъсван или затварян пътния

участък ще са осигурени временни обходни пътища, които ще се ползват от преминаващи ПС и строителната механизация на строежа.

Всички предвидени в проекта СМР са свързани с рехабилитация и възстановяване на пътната настилка и подобряване на елементите на пътя извън населени места.

Част II. Пасивна пожарна безопасност

1. Нормативни изисквания към генералната планировка на строежа

Спазени са изискванията на специфичните правила и нормативи за устройство и застрояване на територията.

Изгражданото инфраструктурно съоръжение осигурява път с трайна настилка за противопожарни цели и достъп до населени места, жилищни сгради и обекти, в съответствие с чл. 27, ал. 1 от Наредба № 13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Всички външни габаритни радиуси на пътя при завой са по-големи от 10.50 м, както и габарита на платното за движение е с ширина по-голяма от 3.50 м.

Проектната разработка не съдържа части, които се отнасят за преминаване или пресичане на подземни проводни, ЕЛ, ВиК, газопроводи.

По време на строителството да се проучи наличието на такива проводни и ако се установи, че са положени, или предстои да се полагат, стриктно да се следи спазени ли са изискванията за разстоянията от автомобилните пътища до тръбопроводи за ЛЗТ, ГТ и ГГ до сгради и съоръжения, съгласно изискванията на чл. 433, таблица 43 от Наредба №13-1971 от 2009 г.

Генералната планировка отговаря на нормативните изисквания.

2. Степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи.

Съгласно чл. 12 към глава III на Наредба №13-1971/2009г. минималната огнеустойчивост на конструктивни елементи и минималния клас по реакция на огън на строителните продукти от които са изградени елементите се предявяват към сградите. Следователно не можем да приложим изисквания за нормативна и фактическа степен на огнеустойчивост към строежа.

Елементите на пътното платно ще се изпълняват от строителни продукти с клас по реакция на огън А1, съгласно Наредба №13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.);

3. Вътрешна планировка.

Не се прилагат изискванията на Наредба №13-1971/2009г. по отношение на вътрешна планировка.

4. Облицовки

В проекта не е предвидено полагане на облицовки.

Част III. Активна пожарна безопасност

Строежът по принцип представлява основен ремонт на уличната настилка на отделни участъци от улица „Стара планина“ в село Стожер.

1. Пожарогасителни инсталации – не се изисква АПГИ;
2. Пожароизвестителна инсталация – не се изисква АПИИ;
3. Оповестителна инсталация – не се изисква озвучаване при пожар;
4. Вентилационни инсталации – строежът е външно съоръжение;
5. Димо и топлоотвеждащи инсталации – строежът е външно съоръжение;
6. Електрически инсталации и уредби – проектът не включва изграждане на Ел инсталации и уредби.
7. Противопожарно водоснабдяване – не се предвижда;
8. Преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене – не се изискват. При извършване на ремонтната дейност строителната площадка да се съоръжи с първоначални уреди за гасене, както следва: 2 бр. пожарогасител с химически

прах ABC 6kg и 2 бр. воден пожарогасител 9l, съгласно позиция 96 към Приложение №1 от Наредба №13-1971/2009г;

9. Евакуационно осветление – не се изисква. Строителната площадка се сигнализира със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина.
10. Взаимодействие на всички инсталации, имащи отношение към пожарната безопасност – няма подобни инсталации;

Част IV: Евакуация

Съгласно БДС - ISO 8421 евакуацията представлява придвижване на лица в определен ред (в случай на пожар или друга опасност).

Безопасността на хората се постига чрез специални обемно-планировъчни и конструктивни решения, съчетани с организационни мероприятия. Конкретния строеж няма отношение към изискванията за евакуация в сгради, но осигурява придвижването на противопожарни автомобили до възникнал евентуален пожар в населени места и селскостопански обекти и евакуация на спасените от огневото въздействие.

По време на строителството да се спазват предпазните мерки, предвидени в проектно-сметната документация на строежа, както и специалните изисквания по част „ПБЗ“ към проекта.

Проектант:.....

/ инж. Н. Колев /



ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЧАСТЦИ ОТ УЛИЦА „СТАРА ПЛАНИНА“ СЕЛО СТОЖЕР, ОБЩИНА ДОБРИЧКА“

Взложител: Община Добричка	Чертеж: Генерална планировка	Проектант част Пътна	инж. Николай Копев
Част: П Б	мащаб 1: 1000	Проектант част Геодезия	инж. Илия Илиев
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОбД и ПБЗ	инж. Вл. Айдеевски
		Проектант част ПБ и ПУСО	инж. Николай Копев
		Управител	инж. Илия Илиев