

**ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦА „РИЛА“ СЕЛО СТОЖЕР,
ОБЩИНА ДОБРИЧКА“**

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Част Временна организация и безопасност на движението /ВОбД/ при извършване на строителните работи на строеж „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ в село Стожер, Община Добричка“ е разработена съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението, когато се извършват предвидените в проекта СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОбД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Съдържанието на настоящата част ВОбД е неразделна част от техническия проект за „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ в село Стожер, Община Добричка“ и съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Съгласно чл. 78 (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. преди започване изпълнението на СМР следва да се изготви работен проект за ВОбД.

2. ПРОЕКТ ЗА ВОБД

2.1. Проектно решение и технология за изпълнението на СМР

Целта на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на уличните елементи и пътната настилка в следните участъци от улица „Стара планина“:

1. от улица „Опълченска“ до улица „Баладжа“ – L=483.00 м;
2. от улица „Баладжа“ до улица „Оборище“ – L=690.00 м;

Проектното решение е съобразено със съществуващото положение. Предвиден е комплекс от ремонтни работи, които отговарят на транспортно експлоатационните характеристики и състоянието на уличната настилка.

Проектното решение разглежда следните видове работи:

- ремонт и възстановяване на уличното платно и уличните елементи;
- ремонт и възстановяване на пътната настилка и полагане на нови асфалтобетонни пластове;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

Категория на движението за отделните улични участъци се запазва.

Класът на улиците се запазва.

Проектен габарит и проектни улични елементи

1. Участък от улица „Опълченска“ до улица „Баладжа“ – $L=483.00$ м;

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри отляво - нови 15/25/50;
- Бордюри отдясно - нови 15/25/50;
- Тротоар отляво - земен запазва се;
- Тротоар отдясно - земен запазва се;

2. Участък от улица „Баладжа“ до улица „Оборище“ – $L=690.00$ м;

- Пътно платно - 5.50 - 6.00 м;
- Бордюри отляво - нови 15/25/50;
- Бордюри отдясно - нови 15/25/50;
- Тротоар отляво - земен запазва се;
- Тротоар отдясно - земен запазва се;

Рехабилитация на уличната настилка и уличните елементи

Проектното решение предвижда следната технология за възстановяване на пътната настилка и уличните елементи:

Проектното решение предвижда следната технология за възстановяване на пътната настилка и уличните елементи:

1. Отстраняват се всички наноси по земните тротоари и пътното платно;
2. Земните тротоари се подравняват;
3. Съществуващата асфалтова настилка се фрезова по цялата дължина и ширина на уличните участъци;
4. Демонтират се всички съществуващи бордюри по цялата дължина на разглежданите улични участъци;
5. извършване на предварителен ремонт на настилка, в т.ч. отстраняване на разрушената част от пътната основа и оформяне на фигури с правилна форма в зоните на дълбоките дупки;
6. монтаж на нови бордюри 15/25/50 върху бетонова основа;
7. полагане на изравнителен пласт от минералбетон – 10-15 см;
8. полагане на пласт от порьозен асфалтобетон със средна дебелина 5 см за площите с предварителен ремонт и за профилиране на пътната настилка;
9. полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А – 5 см;
10. полагане на пътна маркировка;
11. монтаж на нови пътни знаци;
12. други дейности.

Нови съоръжения

Проектното решение не предвижда изграждането на нови съоръжения в обхвата на уличните платна.

Предвидено е да се извърши възстановяване на облицованата открита канавка при кръстовището между улиците „Рила“ и „Дунав“

Възстановяване на отводняването

Отводняването на уличните платна е повърхностно и отвеждането на повърхностните води се провежда чрез надлъжните и напречните наклони.

Постоянна организация на движението

Вертикалната сигнализация е проектирана съгласно изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътищата. Предвидените пътните знаци са в съчетание с хоризонтална маркировка.

Хоризонталната маркировка е проектирана съгласно изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Предвидена е да се изпълни от бяла боя без перли.

Предвидено е цялостно възстановяване на вертикалната сигнализация като се монтират нови рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517:2006.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

В чертежната част на проекта са приложени чертежи с проектираната постоянна организация на движение.

2.2. Проектни схеми

Съгласно Чл. 5. (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 г, в зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. **краткотрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
2. **дълготрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. **аварийни** – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. **подвижни** - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

На строежа е предвидено да се извършват дълготрайни, краткотрайни и подвижни работи.

Проектният габарит Г8 определя схемите за осигуряване на безопасно пропускане на движението на МПС в зоната на извършване на СМР.

Предвижда се СМР да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

При разработване на работния проект за ВОБД да се вземат предвид основните положения заложи в настоящата разработка.

Дълготрайните СМР със заемане на части от пътното платно са свързани с изпълнението на ремонтите работи по пътната настилка и банкетите. Предвидено е да се работи на фронтове до 50 м.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са фрезозане на асфалтовата настилка и полагане на асфалтовите пластове. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовите пластове е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ВОД

По-голямата част от предвидените в проектното решение СМР ще се извършват на фронт с дължина по-малка от 50 м, което определя схемата на сигнализиране на дълготрайните работи.

Проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентова двупосочна улица съгласно приложения №48 към чл. 70, ал.1, т.1, №49 към чл. 70, ал.1, т.2, №50 към чл. 70, ал.1, т.3, №51 към чл. 70, ал.1, т.4, №52 към чл. 71, ал.1, т.1 и №53 към чл. 71, ал.1, т.2 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

За случаите, когато ще се налага дълготрайните СМР да се изпълняват със затваряне улици или части от тях и с отбиване на движението да се прилагат схемите по приложения №73 към чл. 75, т.1 и №74 към чл.75, т.2.

Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Напречното ограждане при пълно затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери или ограничителни табели и направляващи знаци преди влизането към затворената улица.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътният участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация да се покриват ако противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие след отстраняването и.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОД

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.

5. НОРМАТИВНА УРЕДБА

А.1. Закон за движение по пътищата;

А.2. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата;

А.3. Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр.74 от 2010 г.)

А.4. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

А.5. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура – 2014 год;

А.6. Наредба No 04/2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г. и влязла в сила от 04.11.2004 г.

Водещ проектант:.....

/ инж. Н. Колев /

16/08/2010

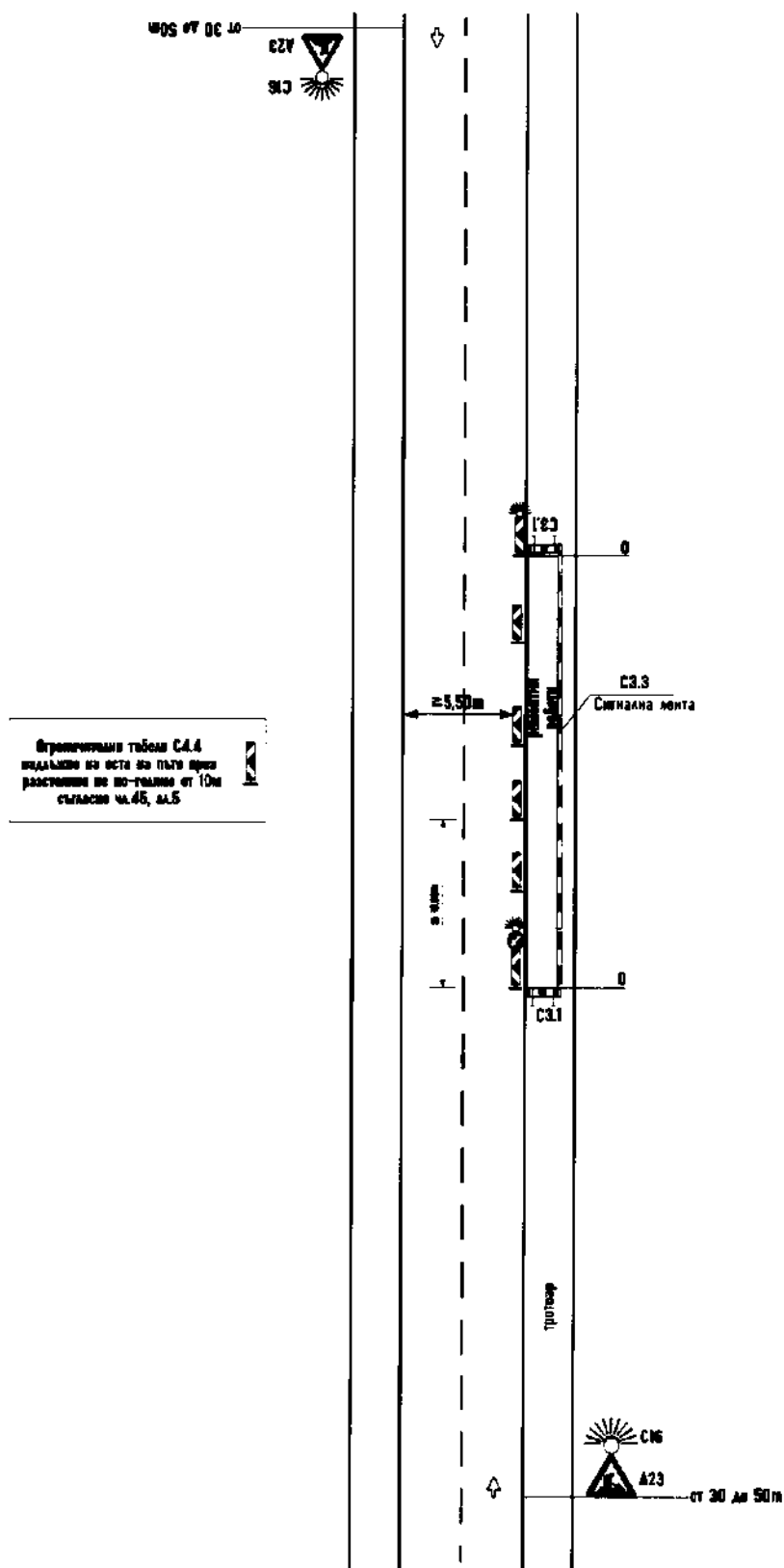
Приложение №49

кѣм чл. 70, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двуаентова двупосочна улица.

Работен участък върху вътрешната част на тротоара



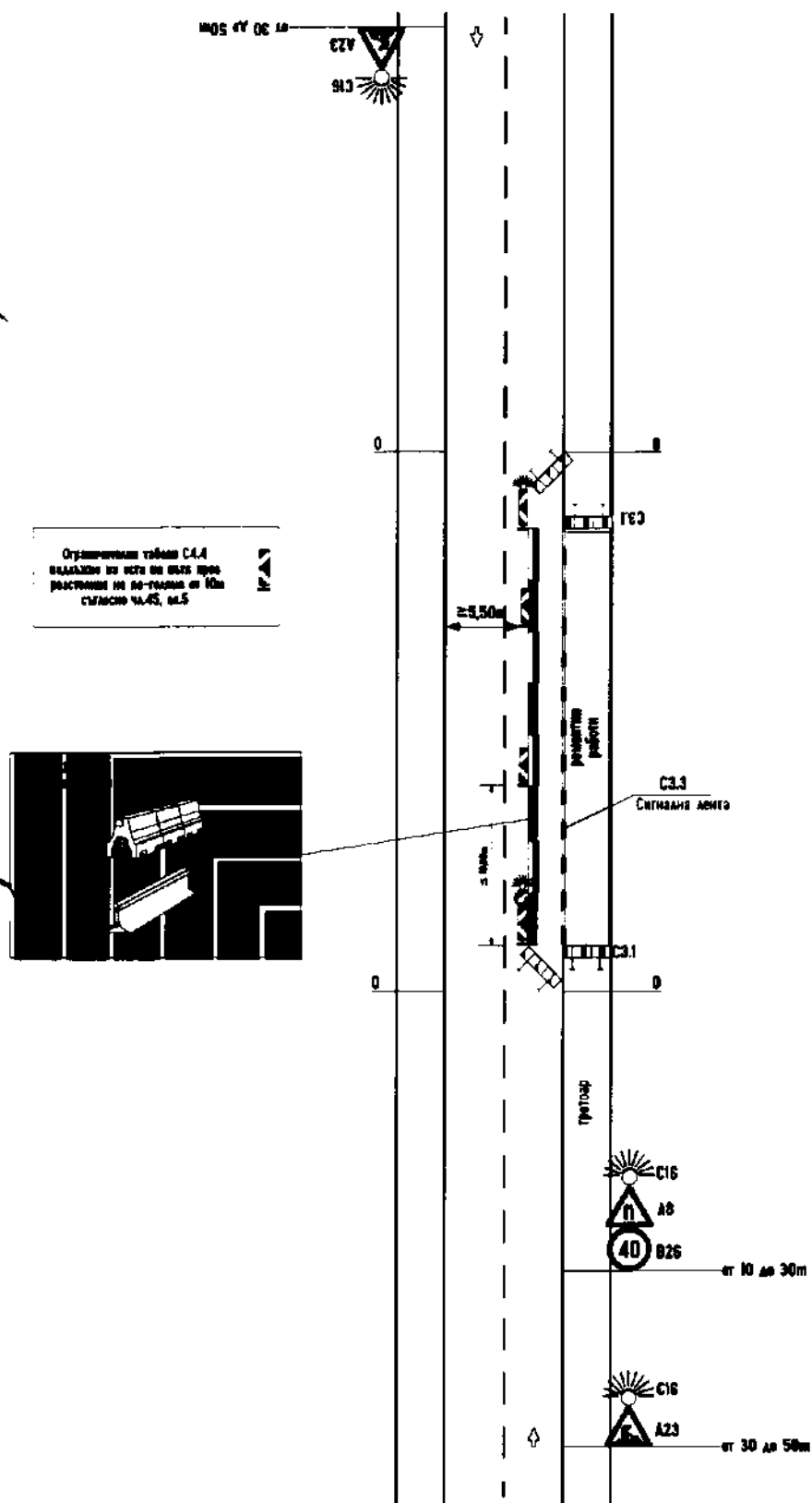
Приложение №50

КЪМ ЧЛ. 70, ЗЛ. 1. Г. 3

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двуаентова двупосочна улица.

Работен участък върху тротоара



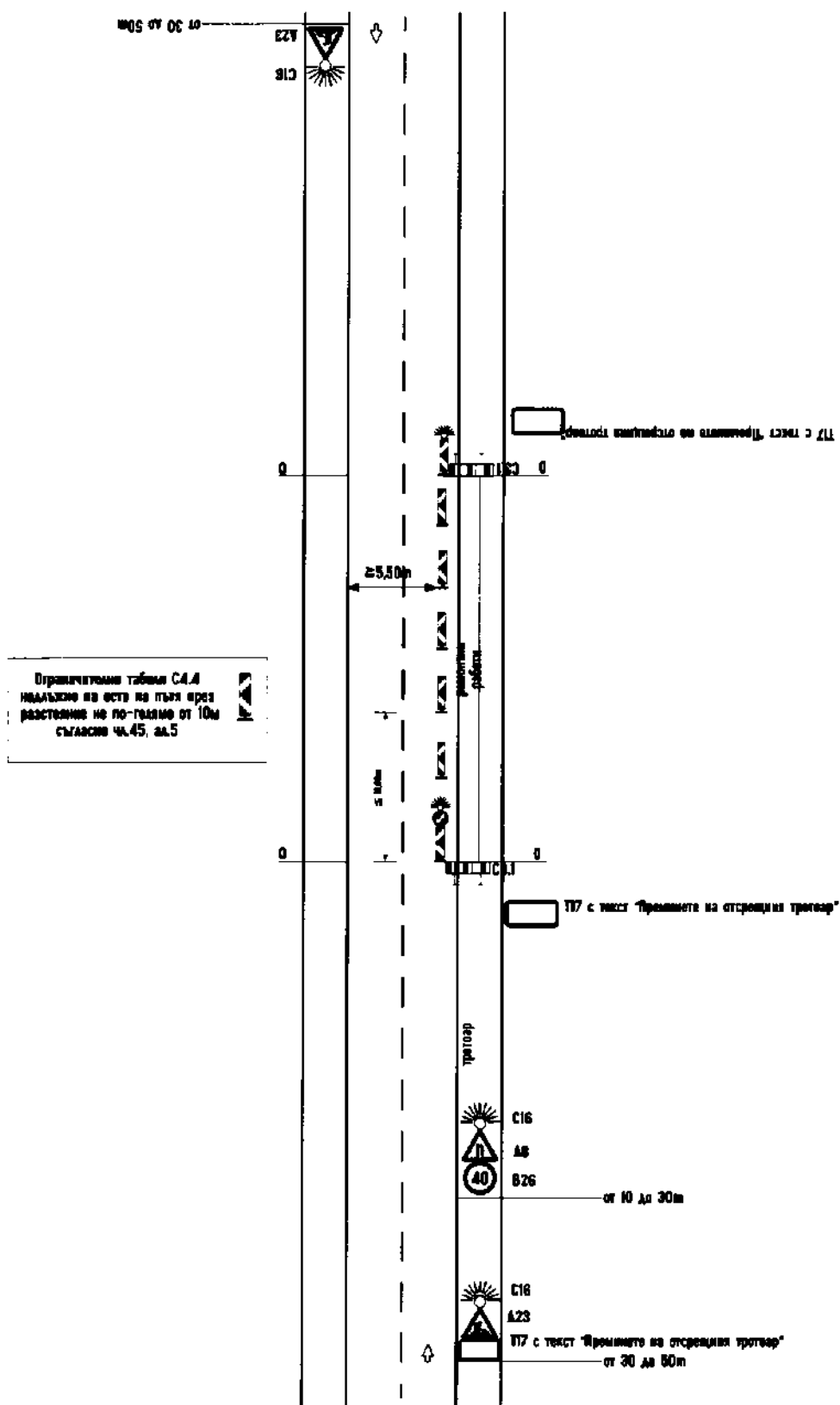
Приложение №51

към чл. 70, ал. 1, т. 4

Сигнализиране на дъготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху тротоара



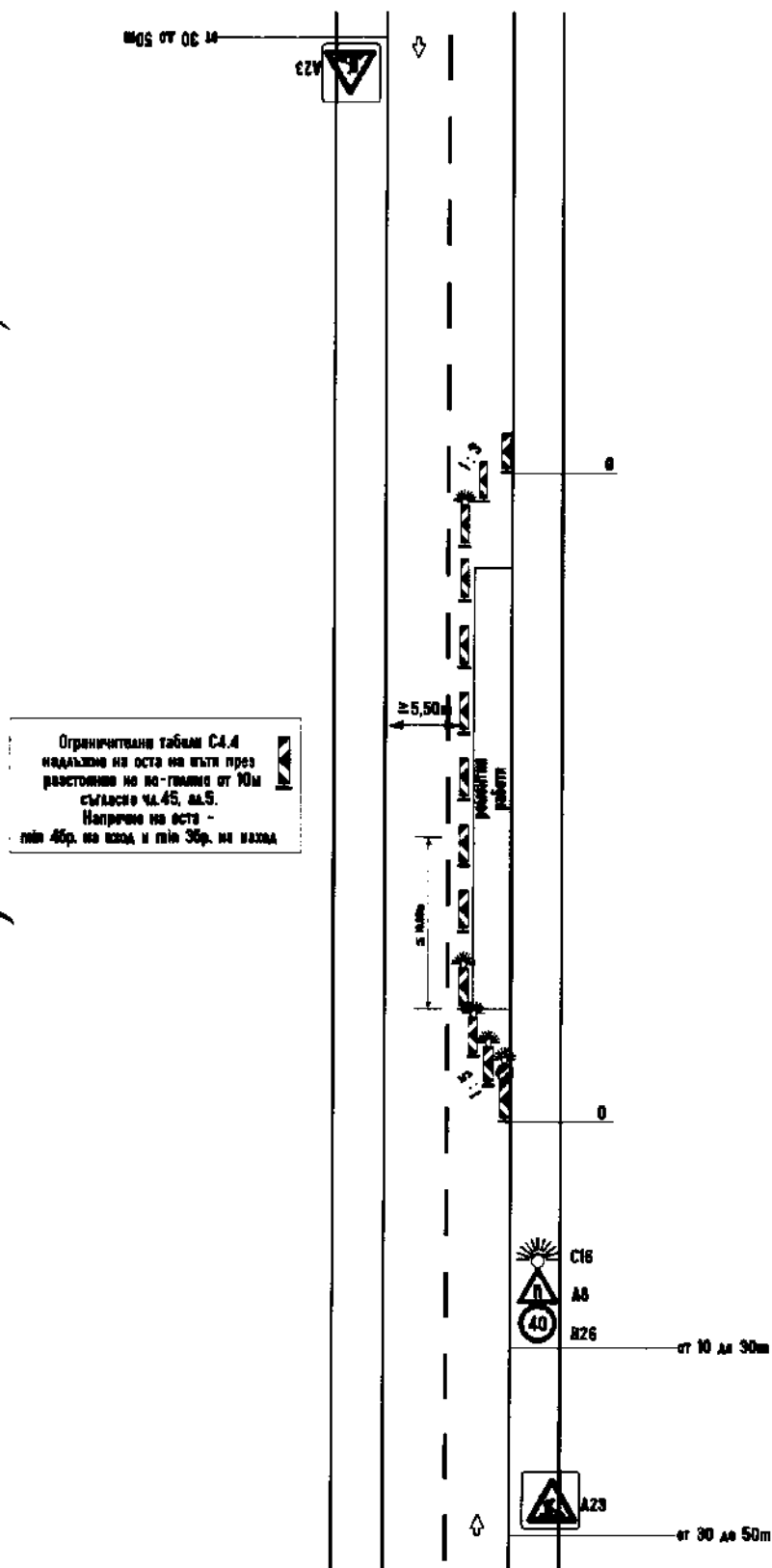
Приложение №52

към чл. 71, ал. 1, т. 1

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху част от пътна лента

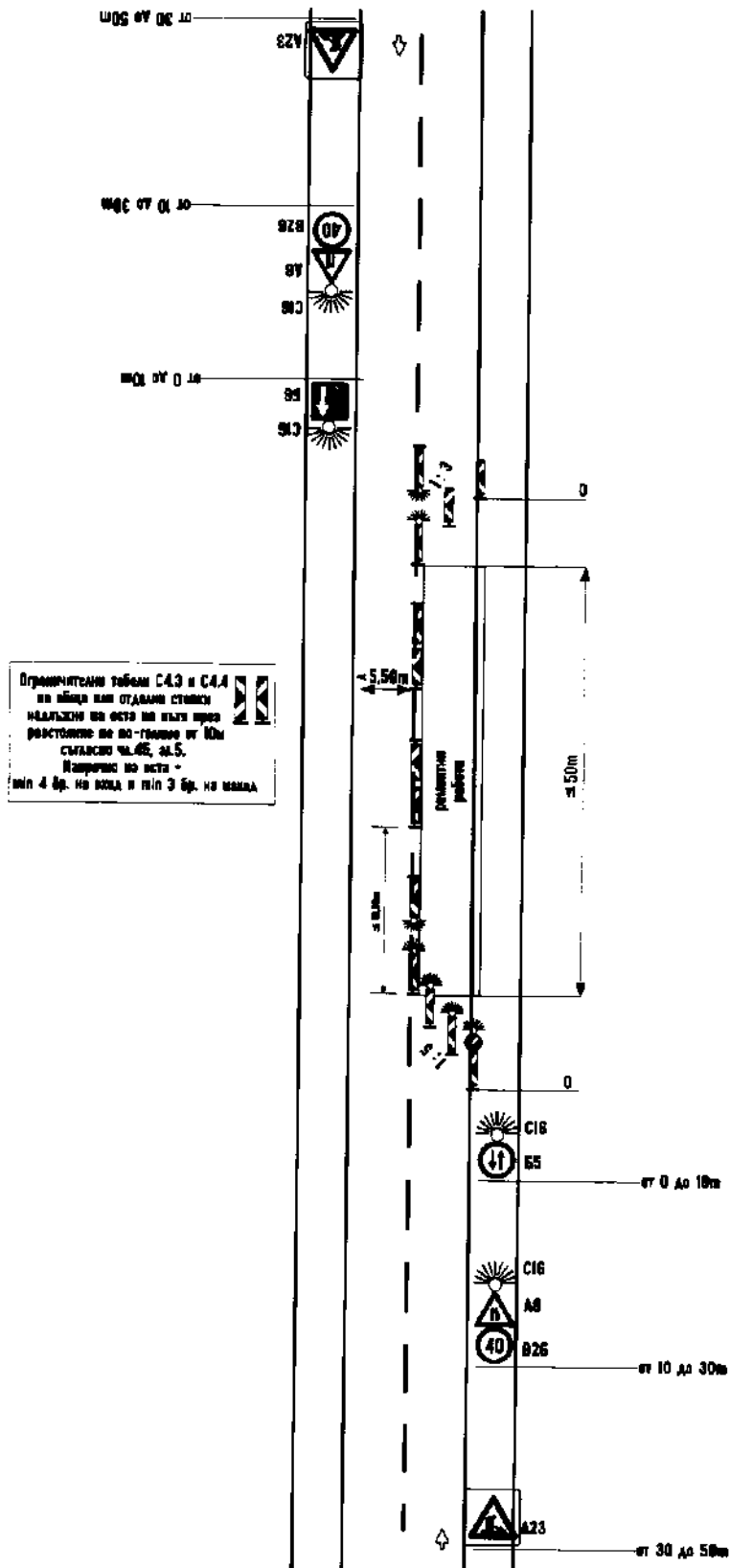


Приложение №53

към чл. 71, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-малка от 50m

Приложение 73

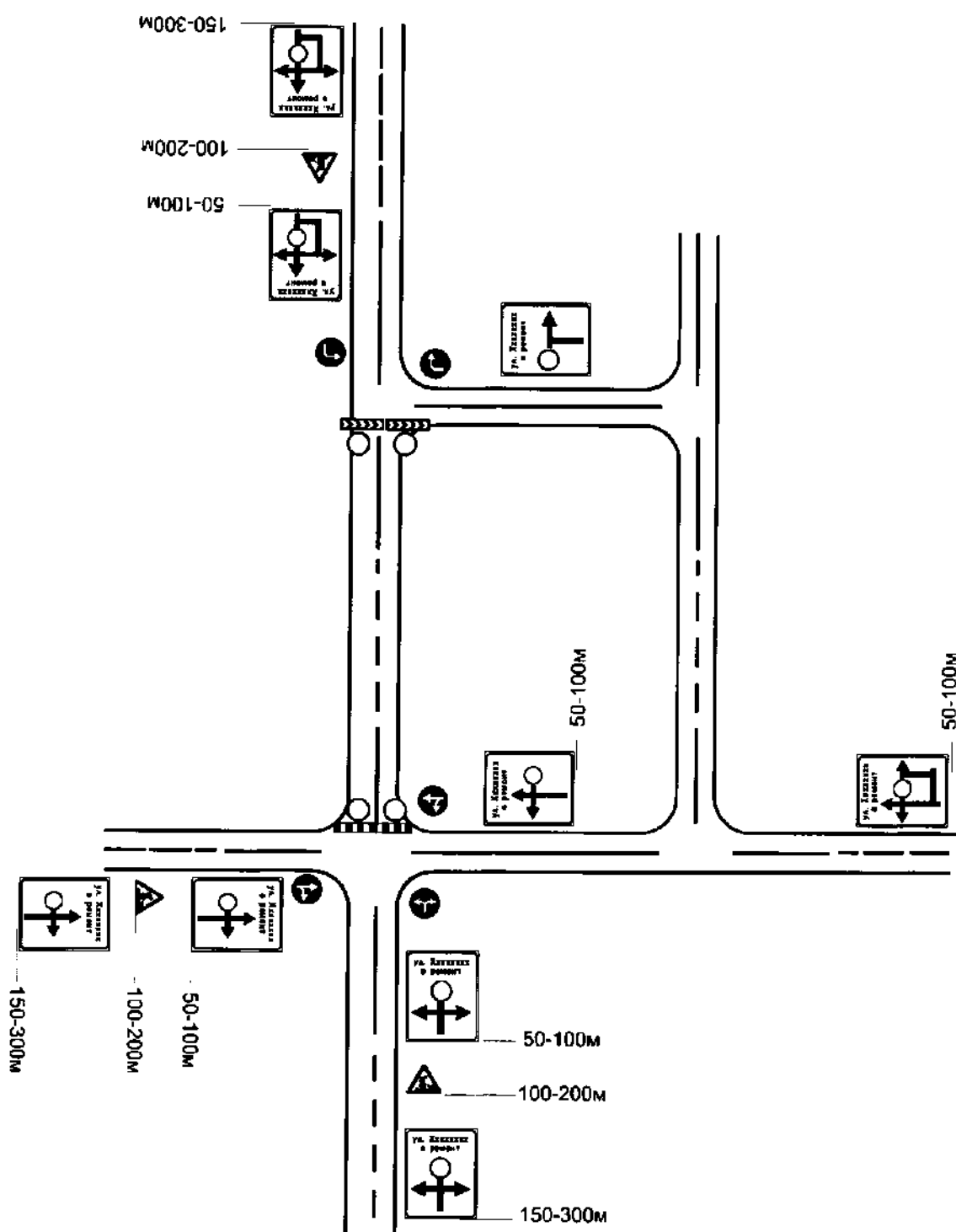
КЪМ ЧА. 75, Т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

УАНЦА

Пълно затваряне на платното за движение

Отбиване на движението по обходни улици

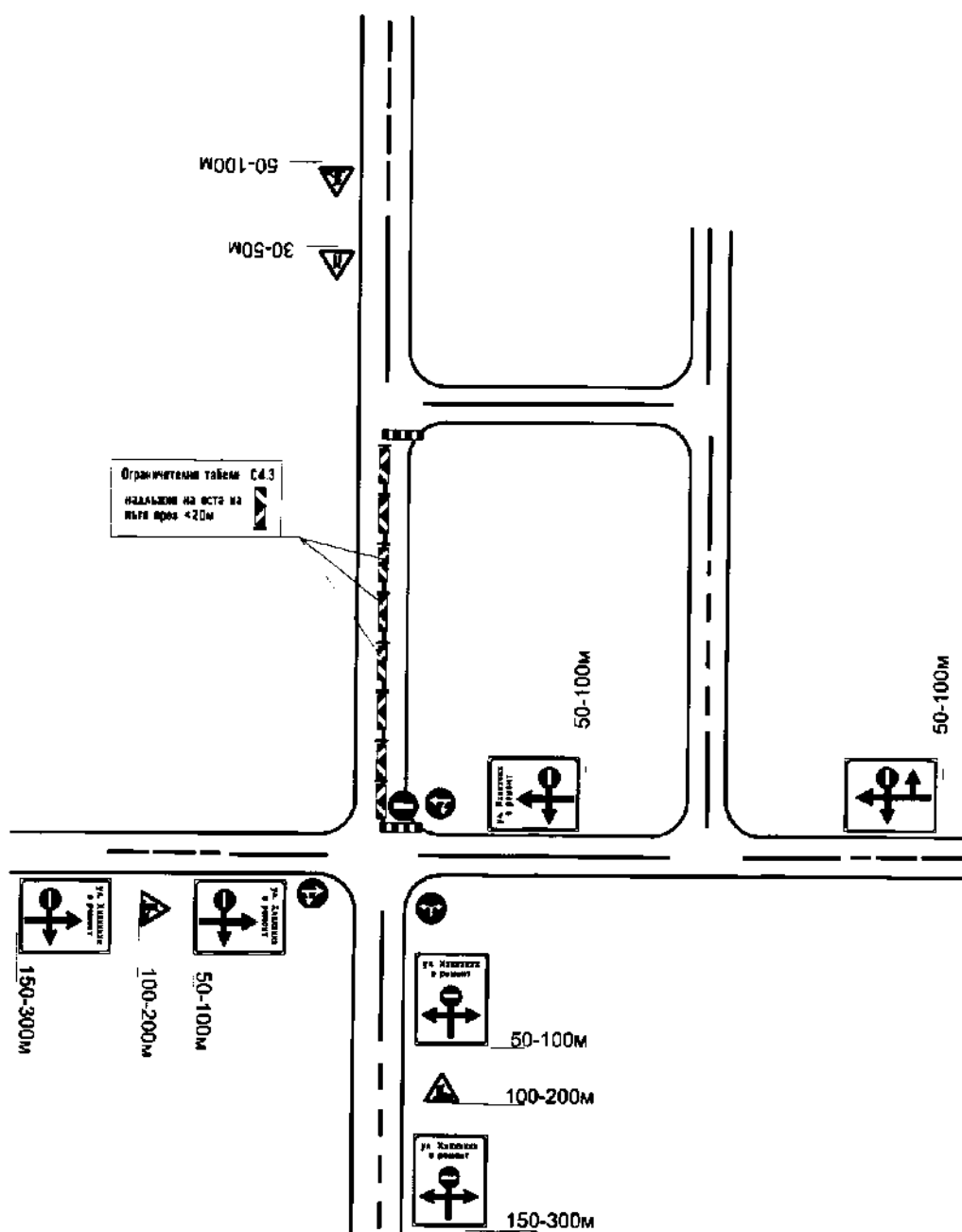


Приложение 74

към чл. 75, т.2

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

Улица

Работен участък върху едната пътна лента
Отбиване на движението в едната посока по обходни улици

6974

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 939-35-17, тел./факс 986-10-76,
e-mail: DVest@parliament.bg, DVRed@parliament.bg.

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>

IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:

BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: ИПК „Родина“ – АД, София 1784, бул. Цариградско шосе 113А

ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК

ISSN 0205 – 0900



ОБЪЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЧАСТКИ ОТ УЛИЦА "РИДА"
СЕЛО СТОЖЕР, ОБЩИНА ДОБРИЧКА"

Част: В О Б Д

Фаза: Технически проект

Масштаб 1:1000
Чертёк № 1.1

Проектант част ВОВД и ПБ
Проектант част ПБ и ПУСО
Управител

инж. Вл. Аудемиров	
инж. Николай Колес	
инж. Игорь Иллев	

